BOLETINES INFORMATIVOS Y MENSAJES INTERFERIDOS - MALVINAS

No.

BOLETINES INFORMATIVOS Y MENSAJES INTER-FERIDOS - MLV

Cual Es

Industria Argentina

DEPARTAMENTO EXTERIOR

DIVISION RADIOINFORMACION

BOLETIN INFORMATIVO Nº 140

CORRESPONDIENTE AL 28 DE OCTUBRE DE 1983

CANTIDAD DE PARTES : 6

Buenos Aires, 28 de octubre de 1983.

INTERCEPTACION SISTEMA "ARQ" (METOR) MALVINAS.

PARTE Nº 1.
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : Quinn, Port Stanley.
A : Sala de noticias de PA en Londres.

Los funcionarios del gobierno de las islas Malvinas están preocupados por la reducción del número de personas que quieren venir para trabajar y establecerse aquí.

Luego de una "inundación" de solicitudes que se produjo en los meses posteriores al conflicto del año pasado, el número de interesados ha descendido notablemente.

El gobierno de las islas enfrenta en estos momentos una desesperada falta de mano de obra especializada, tales como la de plomeros, electricistas y carpinteros.

Se teme que la gente se aleje por los bajos salarios, cuatro mil libras al año para un obrero especializado, y de un panorama descripto por los medios sobre pobladores locales poco amistosos.

El Sr. Mike Rendell, asistente administrativo del gobierno que maneja las solicitudes de inmigración, dijo hoy: "Debe asumirse que el interés ha decaído considerablemente desde el conflicto porque las escalas salariales son poco atractivas. El mes pasado escribimos a 35 personas que habían expresado su intención de trabajar y tuvimos solo dos repuestas afirmativas.

Los sueldos son más bajos que en el Reino Unido, pero el costo de vida es considerablemente menor para los que adopten el mismo modo de vida de la gente de aquí. Esto es cortar su propia turba, comer carne de carnero y no comprar demasiada comida congelada, que es cara".

Luego del conflicto el gobierno recibió más de tres mil solicitudes de trabajo, incluyendo una proveniente de un prisionero de una cárcel de Gran Bretaña, otra de un joven de un establecimiento correccional de menores que quería trabajar en una granja, algunos árabes palestinos y un ingeniero minero de Zimbawe, a quien se le aclaró que en las Malvinas no hay minas.

Los isleños también temen que el fallido intento del Sr. Terry Wilton de Hastings, Sussex, de poner un almacén y venta móvil de comida, les ha dado la reputación de una comunidad que no está dispuesta a aceptar a extraños.

Hay urgente necesidad de un panadero, un peluquero, mecánicos de autos y un lavadero o una tintorería, ya que actualmente Puerto Stanley no tiene nada de eso.

A los británicos que desean venir a las Malvinas se les envía una nota que les advierte sobre la falta de vivienda y que les describe escuetamente la vida en las islas.

Mientras que la carne de carnero cuesta solo 19 peniques la libra, otras comidas, que deben ser importadas, pueden llegar a costar el 25 % más cara que en Gran Bretaña y los inmigrantes tratan de traer consigo la mayor cantidad de alimentos que pueden.

/////

Buenos Aires, 28 de octubre de 1983

PARTE Nº 1 - CONTINUACION

/////

Con solo siete millas de caminos el transporte en Puerto Stanley se hace atravesando los campos de turba en Land Rovers, por lo que se dice que su técnica de manejo es altamente especializada.

El Sr. Rendell dijo también que el gobierno quiere ayudar a cualquiera que desee venir a establecerse y hacer negocio pero, como en cualquier parte del mundo, la gente debe ser digna de crédito.

"Hay que tener condiciones de pionero para vivir aquí. Nosotros preferiríamos aceptar a aquellos que hayan trabajado en pequeñas comunidades o que anteriormente hayan estado en las Malvinas y que sepan cuál es la verdadera situación aquí".

Rendell, de 38 años cuyos familiares viven en Exmouth, Devon, se basa en su propia experiencia. En 1974 servía en la Royal Marines cuando se casó con una joven isleña. Luego se fueron a trabajar a Arabia Saudita y después del conflicto del año pasado decidieron regresar aquí.

Una de las primeras inmigrantes de las Malvinas es la Sra. Anne Green, divorciada, cuyo hijo Paul, de 21 años, murió durante los ataques aéreos argentinos al "Sir Galahad". Visitó la isla junto con otros parientes de las víctimas de la guerra y decidió quedarse para siempre.

(280900 OCT 83)

PARTE Nº 2

FRECUENCIA: 18.810 MHz.

LONDRES A MALVINAS

Relacionar con Parte Nº 4
Boletín Nº 132 del 18-OCT-83

De: Naciones Unidas
A : A.T. Blake y J.E. Cheek
MSG LS 539 10-26-83 enviado por Naciones Unidas via BFT NYK
Señores A.T. Blake y J.E. Cheek, Port Stanley, Malvinas.
BFT170-10 con referencia a su telegrama fechado 17 octubre 1983 solicitando una audiencia ante el Cuarto Comité deseo informar a Uds. que el Comite espera mantener audiencia sobre el ítem 25 el miércoles 9 de noviembre de 1983.
T. Tanaka, Secretario del Cuarto Comité.
(280909 OCT 83)

PARTE Nº 3

FRECUENCIA: 18.810 MHz.

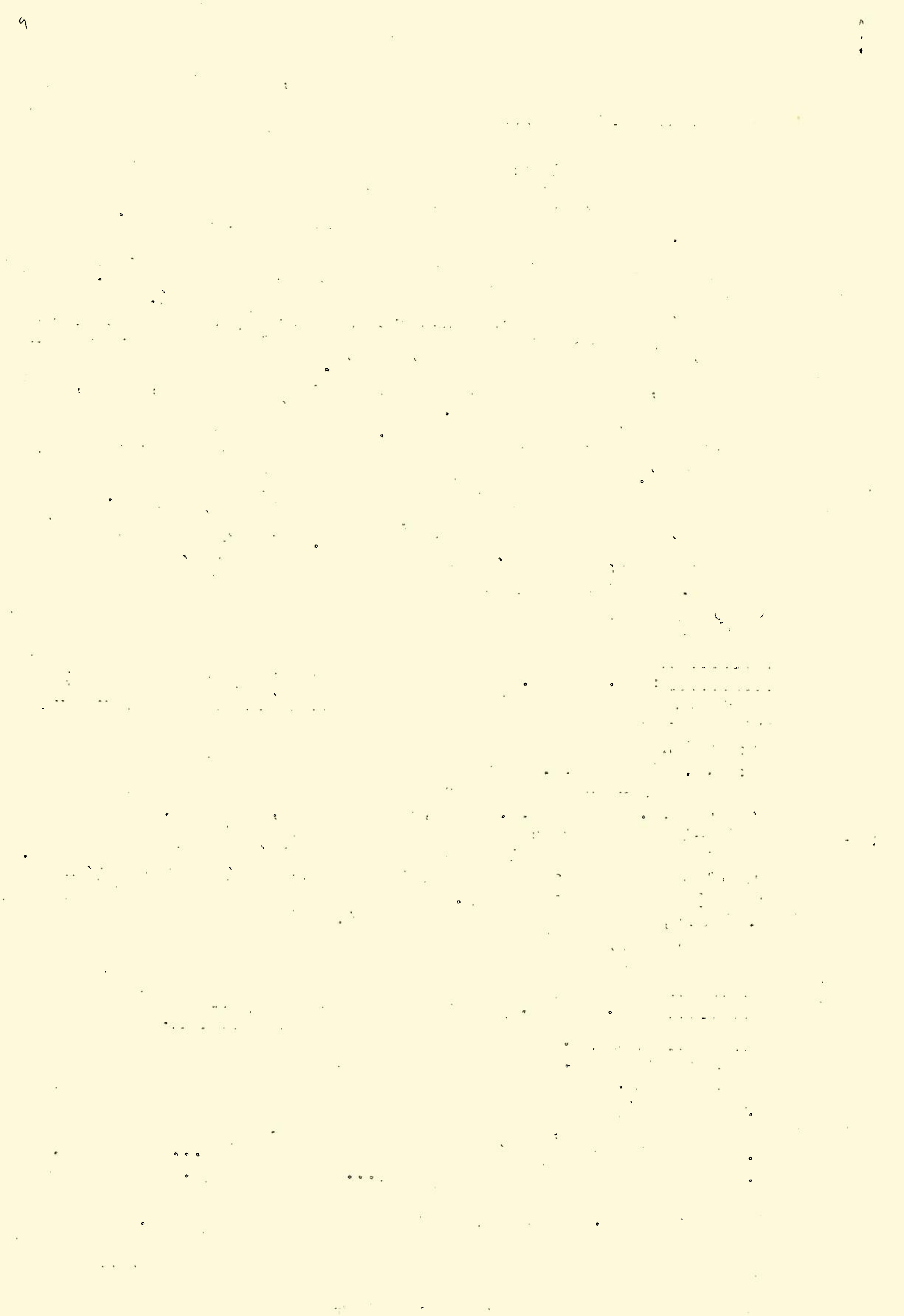
LONDRES A MALVINAS.

Recibido con deficiencias radioeléctricas.

De : Cambridge HQ.
A : Faraday.

1. Cuatro geólogos desembarcarán del BISCOE en Faraday para unirse con el ENDURANCE, alrededor del 6 de enero.
2. Fitzgerald arribará vía ENDURANCE alrededor del (...) de enero.
3. Harry Horsley ha sido tomado en (...) e invernando. El es un calificado enfermero y tomará mayor entrenamiento en Aberdeen antes de ir al Sur. El nombramiento fue hecho en septiembre. Lamento

/////



Buenos Aires, 28 de octubre de 1983

PARTE Nº 3 - CONTINUACION

/////
no haberle informado antes.
(... continúa inteligible por malas condiciones de propagación...)
(281100 OCT 83)

PARTE Nº 4
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : Whorlow
A : A.C. Morris, Departamento EC1.

1. Hoy nos avisaron que el vuelo de regreso para Pagan se demoró hasta el 15 de noviembre por no haber espacio el 11 de noviembre.
2. Recibimos noticias inquietantes referidas a que la demora será hasta el 29-11-83 para los vuelos de relevo de Grandmet. Solo apareció uno volviendo el 1-11-83. Grandmet ordenó a sus G/A permanecer hasta el 29-11-83 y esto significaría que ellos no podrán salir antes del 17 de diciembre, a bordo del KEREN, a menos que agreguen un vuelo. Favor haga lo que pueda en Londres. Alguna de las posibilidades es que ellos puedan venir por mar en el KEREN que sale de Ascensión cerca del 6-11-83.

Saludos.
Whorlow.
(281110 OCT 83)

PARTE Nº 5
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : A. Smith
A : Martin Houston, copia a Iain Ballantyne.

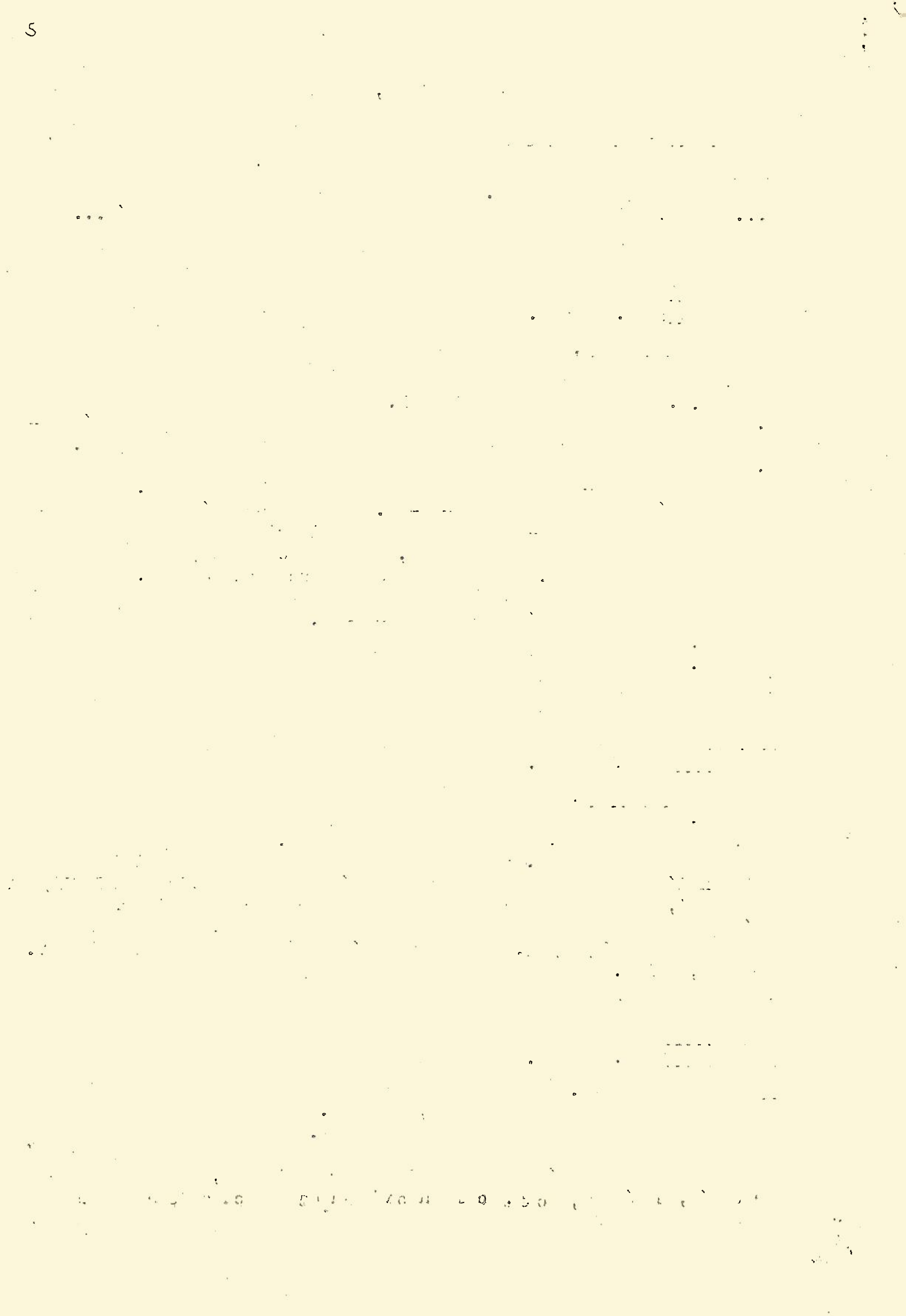
Recibido telex Nº 2923. ¿Se puede reemplazar el personal viajando a Ascensión a bordo del KEREN que deberá estar en Malvinas el 16/11/83? Si es así, el personal actual puede irse a casa con el mismo. El próximo embarque despues de ese es tambien el KEREN, que estima salir de Malvinas el 17/12/83. Edmonds todavía está llegando en el UGANDA?.
Saludos, Smith.
(281115 OCT 83)

PARTE Nº 6
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : Standard Chartere Bank PLC, Stanley.
A : Standard Chartered Bank PLC, Londres.

Esta sucursal tiene programado abrir todos sus servicios el 1º de diciembre y quizas más temprano si nuestro edificio, ahora en cons- [illegible] /////



Buenos Aires, 28 de octubre de 1983

PARTE Nº 6 - CONTINUACION

/////

trucción está terminado. Como ahora nuestra caja de caudales para el tesoro está instalada podemos guardar cheques del viajero y debemos respaldarlos. Si Ud. manda una provisión inicial de libras esterlinas y dólares, hagalo en las siguientes cantidades:
500 billetes de 5 libras, 500 de 20 libras, 200 de 50 libras y 60 de 100 libras.
300 billetes de 20 dólares, 300 de 50 dólares, 60 de 100 dólares y 40 de 500 dólares.
Nos guiamos por el contenido de una circular del Grupo de Administración del 6 de junio de 1983, encabezada "Comunicaciones, Islas Malvinas".

(281130 OCT 83)

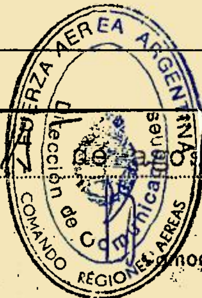
SECRETO

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE II INTELIGENCIA (Dto. Exterior).

TEXTO: AMPLIANDO MI COMESIN Nº 15.325 DE FECHA 29 DE JULIO 83, ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR JEFE FOTOCOPIA DEL INFORME DE UNA RADIOESCUCHA REALIZADA POR UN INTEGRANTE DEL SERVICIO AERONAUTICO DE RADIO AFICIONADOS, A LOS FINES QUE ESTIME CORRESPONDER, ASIMISMO INFORMO QUE FOTOCOPIA DE LA MISMA FUE REMITIDA A LA JEFATURA III OPERACIONES.

(Doblar)



Fecha: 4 de agosto de 1983.-

Firma:

Aclaración: Comodoro JOSE MARIA RICARDO LAFARGA
Director de Comunicaciones

(Doblar)

(Pegar)

8

FUERZA AEREA ARGENTINA

Anexo 11C
Cta. 562.-.9472.- 04 - 2
Medida: 21 x 29,7 cms.

COMESIN

DESTINATARIO: JEFE II INTELIGENCIA (Dto. Exterior).

OFICINA:

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
COMESIN

Nº 16277

FECHA: 15-08-83

HORA:

(SELLO)

(1) A llenar por el Estafeta

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO ☐	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐	DEVOLVER AL REMIT. ☐	

(Doblar) ....

REMITENTE: DIRECTOR DE COMUNICACIONES

OFICINA Nº 1061

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA ☐	OFICINA EQUIVOCADA ☐	DESTINAT. AUSENTE ☐	

(Doblar) ....

SECRETO

SR.JEFE DEL SAR. (COMUNICACIONES) CAPITAN FURCH -

PARTE 03 - FECHA 31/07/83 al 01/02/08/83 - (Adelantado T.E. y tomado por:SOP.ALLENDE)

QTR: 23:14 / 16:38 a 17:00)QSO pasado al SAR,QTR:16:50(

FREC. CANAL 15 (FREC MARIT INTERNACIONAL del SIST COSTERO) -QSO RECEP. 31/07/83-

Señales: S 4 picos de S 6 - perfectamente audible con QSB -

==BUQUE PESQUERO ARGENTINO LLAMADO POR DICHA FRECUENCIA"INTIMANDOSE RETIRARSE" POR "ESTAR PESCANDO EN AGUAS inglesas" - UN BUQUE ARGENTINO AL PARECER EL MISMO LLAMA EN EL MISMO CANAL"SOLICITANDO INSTRUCCIONES"A PTO MADRIN A LA FIRMA EL "RIBERA VASCA"- (POSICION DADA POR EL CAPITAN: 53º50'LAT.SUR POR 60º17'LONG.OESTE y datos no llegados a copia señales: S1 a S2 con muchísimo QSB, por lo tanto perdí el resto del QSO.-==

-------------------- sin comentarios,dado que el resto ya tomó estado público.-

PARTE 04 - 01/02 /08/83 -(Adelantado T.E. y tomado por:SOP.ALLENDE)

QTR:16:38 a 17:00)QSO pasado al SAR, QTR:16:50-en la misma oportunidad anterior(

FREC.14.620 - 14680 - 14.690 en cambio de frecuencia reiteradas, pasando de ésta última a la de 21.380 a solicitud del operador ingles (esta parte escuchada muy bajo tramos que hice tambien escuchar al SOP.ALLENDE) ------TODO POR: USB.-

señales:S5 a S6 con picos de S6 a S7 con pronunciado QSB.

==EN DICHAS FRECUENCIAS OPERANDO EN MARES DEL SUR ESTE DE LOS "ARGENTINIEN" COMO MAL PRONUNCIABA UN OPERADOR DE BUQUE (POR LA MUDULACION:POLACOS -idioma que no conozco mas que, que lo usan los Polacos-) a OTRO SUPUESTO BARCO POLACO (SEÑALES DE ESTE:S1) cuando INTERFIRIENDO COMUNICACION APARECE UNA TAL FRAGATA " DANLOP O DUNLOP HSM" O DE FONETICA PARECIDA intimandolos a no"interferir su accionar sobre las embarcaciones "ARGIES"(¿nosotros?) .--------COMENTARIOS DEDUCIDOS: AL PARECER EL BARCO ARG.ERA NOTIFICADO POR LOS BARCOS POLACOS DE QUE UNA FRAGATA INGLESA SE ENCAMINABA A SU INTERCEPCION POR LO CUAL SE LOS INTIMABA A DEJAR DE HACERLO.-----

-------------------- sin comentarios adicionales,dado que el resto ya tomó estado público.----------

PARTE 05 - 08/08/83 -Adelantado T.E. y tomado por CP. PRESUTTI)

QTR:12:52 hasta 13:00)QTR de pasado al SAR:13:00(

FREC. 27.415 /USB ----- señales S2 con picos de S3 ------

==En frecuencia "Punta Arenas" llamando a USUHAIA,SOLICITA ESTADO DE TIEMPO (QAM) Y EL

//////////

///////-PLAFON (TECHO) ----OPERADOR DE TURNO EN PUNTA ARENAS: "JORGE".--------

==SEGUIDAMENTE P UNTA ARENAS EMPEZO A LLAMAR A "STANLEY" (PTO.ARG.) PERO AL TERMINAR EL PRESENTE,NO TUVIERON OPORTUNIDAD DE CONSEGUIRLO (mejor).--------

COMENTARIO: EN ESTA OPORTUNIDAD EL OPERADOR DE USUHAIA NO ERA NI PARECIDA A LAS MODULACIONES DE LOS CASOS ANTERIORES NI TAMPOCO AL PARECER EL EQUIPO QUE PARECE VALVULAR EN ESTA OPORTUNIDAD (COMO DATO DE INTERES ALGUIEN EN EL LUGAR MODULO DE FONDO MENCIONANDO SU INTERES DE BUSCAR LOS ANIMALES QUE AL PARECER SE "IBAN A LA COSTA" - ¿costa?.-------

int.SAR, LU9-DUT -Andrés Angel ORTIZ
LE 4.927.549.

SECRETO

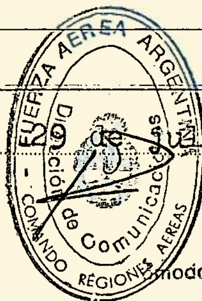
FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
15325
29 julio 83
COMESIN

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE II INTELIGENCIA (Dto. Interior).

TEXTO: ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR JEFE FOTOCOPIA DEL INFORME DE UNA RADIOESCUCHA REALIZADA POR UN INTEGRANTE DEL SERVICIO AERONAUTICO DE RADIOAFICIONADOS, A LOS FINES QUE ESTIME CORRESPONDER. ASIMISMO INFORMO QUE FOTOCOPIA DE LA MISMA FUE REMITIDA A LA JEFATURA III OPERACIONES.

(Doblar)



Fecha: 29 de julio de 1983.-

Firma:

Comodoro JOSE MARIA RICARDO LAFARGA
Aclaración: Director de Comunicaciones

(Doblar)

(Pegar)

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMESIN

DESTINATARIO: JEFE II INTELIGENCIA (DTO INTERIOR)

OFICINA: ....

Nº

FECHA:

HORA:

(1)

(1) A llenar por el Estafeta (SELLO)

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO ☐	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐	DEVOLVER AL REMIT. ☐	

(Doblar) ....

REMITENTE: DIRECTOR DE COMUNICACIONES

OFICINA Nº 1061

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA ☐	OFICINA EQUIVOCADA ☐	DESTINAT. AUSENTE ☐	

(Doblar) ....

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

SR.JEFE SERVICIO AERONAUTICO RADIOAFICIONADOS; CAP.JUANCARLOS FURCH S/D.-
LU9 - DUT/QRA: ANDRES ANGEL ORTIZ , INFORMA : HABIENDO EST. DE "27MHZ" EN QSO SOBRE
LE: 4.927.549 - Int. S.A.R - ITUZAINGO(BSAS) LES SOLICITE PERMANECER
1) QAP (EN SILENCIO Y A LA ESCUCHA) a efecto
SECRETO de poder tomar a ..."falklan island"....
y en que ANDABAN, cosa que respondieron.

PARTE ; FECHA 26/07/83 - Pasado T.E. en QTR: 12:15 HS - Tomó S.P. REFOJO .-
QTR de QSO COPIADO: 00:24 HASTA 00:38 HS - RECEPSION: S1 para A ; S2 paraB
S 3.5 hasta picos de S4 para C (sgún órden de señal) -FRECUENCIA: 27.735 KHZ (U.S.B)

......."Estación de PUNTA ARENAS (CHILE) : C (OPERANDO CON BUEN INGLES)
......."Estación de MALVINAS (ARGENTINA) : A (OPERADOR MANIFESTO: FALKLAN-ISLAND)
......."Estación de USUHAIA (ARGENTINA) : B (OPERANDO EN INGLES DE ESTANCIA INGLESA

MALVINAS LLAMANDO A ESTACION DE PUNTA ARENAS CHILE REPETIDAMENTE, AL PARECER CHILE ESPERABA A DICHA ESTACION DADO QUE APARECIO DIRIA DE INMEDIATO, C—"OK,PUNTA ARENAS , =¿que posibilidades tienen?" .... A-"Repita ud. por favor , despacio " ..... APARECE B-"Yorksire en QSP " ....C--ADELANTE USUHAIA, dile hermanito lo que tu sábes (ésto en perfecto Español), B--(en inglés)—"EL Establecimiento cuenta con capacidad operativa para aviones de hasta dos "2" turboshelices, enviariamos a ud. esos ELEMENTOS, ¿OK? ——.........—A "Cumplido , cumplido ; adíos Punta Arenas (Punta Arenas Pulso sin modular - a modo de saludo y creo suponer que la Estación de USUHAIA sobre- pulso en igual intensión).-
——Detalle: En frecuencia y sin tener coneccion alguna Habia Est.de ARICA y SANTIAGO
COMENTARIO: LINDO SERIA LOCALIZAR LAS ESTANCIAS DE ORIGEN INGLES EN USUHAIA CON PISTAS DE ESE TIPO O PARECIDOS - LA PERSONA QUE MODULO DESDE ESTA ESTANCIA POSEE ACENTO BIEN ARGENTINO Y UN INGLES BASTANTE PASABLE - LOS EQUIPOS PARECEN TRANSISTORIZADOS TRANSCEIVER Y CON LINEALES DE POCA POTENCIA ADOSADOS - EL EQUIPO EN TIERRA ARGENTINA DE USUHAIA PARECE RESPONDER A LA MISMA MODULACION DE OTRO QSO COPIADO EN FECHA PROXIMA PASADA Y QUE PASO A DETALLAR SUS DATOS A LA VUELTA ///////////////////////////////////

2)

//////// —— PARTE FECHA: 20/07/83 - QTR de QSO COPIADO 23:00 hasta 23:38 HS
Recepción: S 2 (con picos de 2.5) —Estación de USUHAIA (Arg.) TITULAR APARENTE UN TAL GEORGE (—"GEORGE, BAOTLOER (BUTLER) USUHAIA"—expresión o prefijo que le daba a la estación —)(en un ingles bastante parecido al caso 1)-)
FRECUEN CIA: 27.785KHZ ......(L.S.B)

——Tramo del QSO tomado y sintetizando (Hay palabras que usan un tipo de "Lunfardo" ingles intraducible///////

////// ....resumiendo por relación de palabras:

..———"pista en la "estancia" de aquí en USUHAIA, con poca nieve en general...operables , no se de ustedes pero irían, cambio, Stanley

———" Esta bién , hasta mañana corte Ud....."

COMENTARIO: SEÑAL DE LA ESTACION Y ALGO MUY CONOCIDO POR NOSOTROS LOS "LU" EL CARACTERISTICO "CLIK" DEL PULSADOR DE MICROFONO GENERALMENTE DESIGUAL EN LOS EQUIPOS TRANSISTORIZADOS AUNQUE DEL MISMO TENOR , CORRESPONDE A MI JUICIO CON EL CASO 1) ANTES DETALLADO ——LA SEÑAL DE MALVINAS (O DE P UERTO ARGENTINO PARA NOSOTROS) LLEGABA AUDIBLE PERO PRACTICAMENTE SIN SEÑAL EN "S" /.———

———Sr. JEFE SERVICIO AERONAUTICO: RADIOAFICIONADOS ESPERO QUE EL PRESENTE LLEGUE A TENER UTILIDAD A LOS FINES DE NUESTRA DEFENSA DE SOBERANIA NACIONAL A LA VEZ APROVECHO OPORTUNIDAD PARA SOLICITAR AUTORIZACION A LOS EFECTOS DE PROSEGUIR CON EL RASTREO DE ESTAS FRECUENCIAS QUE AL PARECER SON MUY UTILIZADAS POR "ELLOS" —— EN OTROS ORDENES SOLICITO MATERIALES EXPLICATIVOS Y/O INFORMATIVOS DE PROCEDERES A TENER EN CUENTA POR EL INTEGRANTE SAR COMO ASI SE ME INFORME DEL NUMERO CONQUE PASO A REVISTAR EN EL SAR, QUE NO LO POSEO.-

———SIEMPRE QRU QRV, A VUESTRAS ORDENES MUY CORDIALMENTE,

LU9-DUT-int.S.A.R.
ANDRES ANGEL ORTIZ.

ANDRES ANGEL ORTIZ
LU9 DUT
LE 4.927.549

TE : Toledisado
0220-23863
y/ó Vía VIII Brigada Aérea - J. C. Paz

QTH. : Sgo. del Estero 2520
1722 MERLO - Bs As.

DEPARTAMENTO EXTERIOR
DIVISION RADIOINFORMACION

BOLETIN INFORMATIVO Nº 133

CORRESPONDIENTE AL 19 DE OCTUBRE DE 1983

CANTIDAD DE PARTES : 11

Div. "D".
Recibi Fotocopias
24-10-83.

IV 16 G.A. BERASTEGUI

Buenos Aires, 19 de octubre de 1983.

INTERCEPTACION SISTEMA "ARQ" (METOR) MALVINAS.

PARTE N°1
FRECUENCIA:18.810 MHz.

LONDRES A MALVINAS.
De : Dick Fowlb. Fondos de la Corona.
A : Sr. Whorlow/RNunn
Agente de la corona en Washington há suministrado en forma incorrecta algunos repuestos de Beaver De Havilland, al director de Aviación civil de Malvinas.
¿Tiene usted alguna persona que debe viajar al Reino Unido en las próximas 2 o 3 semanas y que pueda estar de acuerdo en traerlos de vuelta ? Creo que se trata de 2 paquetes uno de elos chico. ¿ De acuerdo en traerlos de vuelta ?
Saludos. Dick Fowlb
Fondos de la Corona.
(190900 OCT 83)

PARTE N°2
FRECUENCIA:19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.
De ; Gerente Malvinas.
A : LTE/AE
Objeto: Instalación sistema de energía de las islas Malvinas.
x1. Confirmamos la presente situación a continuación:
x2. Durante las pruebas principales de restauración del suministro energético,sobre una carga aproximada de 15 AMPS por fase, los siguientes fusibles fueron dañados :
A) Los tres fusibles del inversos de alimentación (315 A)
B) Fusibles del inversor de entrada (315A).
C) Dos de un total de tres fusibles estáticos de la llave de entrada (315A)
D) Fusible de 13 A del tablero inversor.
Esta prueba había sido llevada a cabo anteriormente en forma satisfactoria.
Fusibles HRC de 63 A, han sido instalados en forma provisoria y la prueba fue repetida en carga apagada. De todas maneras la frecuencia de salida es inestable. Cambio de 0,3 - 0,4 Hz.
x3. Marconi no posee repuestos o manuales con secciones para localizar fallas. Ellos han informado a su oficina central y aguardamos resultados.
x4.Generador Diesel.
La tubería entre el tanque de combustible y el contenedor, no puede ser reparada hasta que no haya caños disponibles. El termostato del calentador de agua necesita ser reemplazado. De todas maneras el circuito funciona igual sin el termostato.

/////

Buenos Aires, 19 de octubre de 1983.

PARTE Nº 2- CONTINUACION.

/////

X5 La alarma de disminución de combustible viene al mismo nivel que la bomba de combustible.Esto se debe a que ha sido necesario modificar el circuito debido a que la llave de nivel de combustible pertenece a un circuito abierto.
Será necesario quitar el tanque de combustible para reeplazar la llave o cortar el panel del techo del contenedor.
x6. Sistema terreno.
La resistencia total del terreno ha sido mejorada en 1,040 HMS.
De todas maneras no se puede obtener por debajo de 10 HM con el eslabon abierto para circuitos derivados. Eh.3.Página 4/5, define 10 Hm para protección de falla energética de acuerdo con la resistencia total del sistema terreno. Esto puede ser liberado donde los L.V.A.C. neutrales hacen tierra.
x7. Favor dirigirse a oficina central de Marconi para solicitar los repuestos y averiguar todo lo referente a explicación anterior.
Confirmar acuerdos para que el ingeniero electricista A.G. Heun viaje en el vuelo del día 21/10/83.
Saludos A.G. Heun / Buhanan.
Gerente Malvinas.
(190900 OCT 83)

PARTE Nº 3
FRECUENCIA: 19.947 MHz.
MALVINAS A LONDRES.

Relacionar con Parte Nº 7
Boletín Nº 130 del 14-OCT-83.

De : Steve Whitley, oficial veterinario.
A : Smith
Referente embarque de animales en el DINA KALEF a Malvinas que está en Salvador , Brasil para reparación y reaprovisionamiento de agua . Puede decirme cuál es la situación en la vecindad?.
Presumo no hay riesgos de transmisión de enfermedades por personas que aborden el barco. Qué otra enfermedad ronda en la zona que yo debiera considerar?. Algún otro comentario? Responda urgente.
Steve Whitley.
(190905 OCT 83)

PARTE Nº 4
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.
De : Milson
A : Telex 84732 AIRMAP G.
1) Avión ahora en tierra y desembalado.
2) Estimamos 10 o 14 días para armarlo, equiparlo y ponerlo en prueba.
3) Mayor Sykes más dos salieron de aquí el lunes. Saludos.
Milson.
(190910 OCT 83)

Buenos Aires, 19 de octubre de 1983

PARTE Nº 5
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : James Brewster Ltd.
A : Telex 25734 PANDCO G. Atención Doug Pipe.

1. K. Larratt renunció. Ultimo día de trabajo 12/10/83.
B. Mchugh renunción (ahorrándome un trabajo). Ultimo día 15/10/83.
Ambos embarcarán en el KEREN el 23/10/83.
Favor reclute adecuados reemplazos.

Dave.
(190930 OCT 83)

PARTE Nº 6
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : B. May., L.M.A. en Malvinas.
A : D. Yell

Cantera de McPhee.
Las coordenadas para la cantera de MCPHEE son las siguientes:

A	11682	E	54702	N
B	11768	E	54690	N
C	11788	E	54646	N
D	11658	E	54620	N

Saludos.
B.May
(191000 OCT 83)

PARTE Nº 7
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : Rozenberg, Malvinas, 1245 19 OCT.
A : Martin Cox, Carole Lacey o alguien de El Mundo este fin de semana.

Aseguré una entrevista a gran escala con Heseltine, teniente de John Stanley que registraré aquí el viernes. Le preguntaré si "HMG" tiene planeado hablar con el nuevo gobierno argentino; si el costo de la guarnición es justificado; si los gastos del nuevo aeropuerto reducirán los niveles de la tropa; el futuro de Malvinas a largo plazo y otras cosas más. Dígame por telex si Ud. necesita esto para el domingo. Si es así traeré la banda personalmente el domingo a la mañana. Hágame alguna sugestión.

Rozenberg.
(191100 OCT 83)

Buenos Aires, 19 de octubre de 1983

PARTE Nº 8
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : Rozenberg en Stanley.
A : Melanie Phillips ,. sala de noticias del Guardian.

El Ministro de Defensa nervioso por alguna mala publicidad de mí. Así que me ofrecieron levantarme en un automovil negro desde Brize, lo que acepté con presteza. Espero estar en casa a primera hora del domingo pero no podré hablar por telefono con Ud. a mi llegada en Brize. No lo espere. El avión puede ser demorado, dependiendo del reabastecimiento de combustible, así que no se preocupe si demoro o si le telefoneo en horas tempranas para decirle que me abandonaron en alguna parte. Todavía espero ir a la oficina el domingo a la mañana.

Aquí todo está desarrollándose bien. El General cree que yo soy muy inteligente y sospecho que el esté tambien nervioso acerca de lo que yo pueda decir.

Todo este mensaje es alta altamente confidencial y no para ser visto por periodistas. Al General no le gustan ciertos periodistas. De todos modos lo veré pronto, saludos y adiós.

(191115 OCT 83)

PARTE Nº 9
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.

De : P. Watts
A : Daily Telegraph y Reuters.
(Resúmen unificado)

Mientras más de 200 animales británicos están en camino para Malvinas, se planea la concreción de un acuerdo recíproco. Aunque en este caso, no serán ovejas ni caballos que invadirán las tierras británicas. Serán gansos "Kelp".

Bill Makins, de Fakenham, Norfolk, tiene una gran colección de gallinas silvestres y ha estado deseperado por introducir los ganzos Kelp de Malvinas a su colección. Pero sus repetidos intentos han fallado porque los pájaros en Inglaterra contraen una enfermedad conocida como "aspergilosis, una dolencia repentina.

El Sr. Makins ahora compró en los Estados Unidos un antibiótico con el que espera superar el problema. Además ha enviado huevos de ganso Kelp desde Malvinas, en una incubadora especial llevada por un Hércules de la RAF y que fué preparada por Steve Whitley que supervisó el envío para Fakenham.

"Si este intento falla, es poco probable que otro tenga éxito", diro Whitley. "Muchos trataron antes pero fallaron".

Fin de la nota.

Otra: Avisen al Sr. Marsh de la sala de exterior, que estoy logrando una entrevista con el Ministro de las Fuerzas Armadas John Stanley el viernes a la tarde poco antes de su partida.

(191120 OCT 83)

Buenos Aires, 19 de octubre de 1983

PARTE Nº 10
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

Información recibida con deficiencias radioelectricas

LONDRES A MALVINAS
De : Cambridge HQ
A : Faraday, Rogn..., Halley, Signy, Biscoe, Bransfield.

De acuerdo con el tratado Antártico, nos han notificado que el siguiente(...)detalles de observadores argentinos han sido designados para la temporada 1983/84.
Ingeniero Domingo Juan Dutto
Doctor Aldo Tomo
(...) párrafos 2 y 3, artículo VII (...) del tratado antártico (...)
RE/DC
(191125 OCT 83)

PARTE Nº 11
FRECUENCIA: 19.949 MHz.

MALVINAS A LONDRES
De : Oficina de Stanley
A : Cambridge HQ
x/173/83
John Biscoe/Oficina Stanley X/JB/005/83 18.10.83 1900Z.
Si a su llegada el jueves a la mañana el muelle de F.I.C. no está libre, Ud. ancle enfrente al muelle público. Favor llame QHM cuando esté al alcance. Lo estaré oyendo también.
MB/MB
(191220 OCT 83)

20

DEPARTAMENTO EXTERIOR
DIVISION RADIOINFORMACION

BOLETIN INFORMATIVO N° 105

CORRESPONDIENTE AL 8 DE SEPTIEMBRE DE 1983

CANTIDAD DE PARTES: 3

Buenos Aires, 8 de septiembre de 1983

INTERCEPTACION SISTEMA "ARQ" (METOR) MALVINAS.

PARTE Nº 1.
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.
De : P. Watts
A : Tom Petrie de "The Sun" y Eastwood del "Daily Telegraph"

(Resúmen unificado de nota periodística)
MALVINENSES FRACASADOS.

A dos isleños malvinenses fracasados que estuvieron en Nueva York la semana pasada para apoyar el reclamo argentino sobre las islas, no se les permitió separarse de sus acompañantes oficiales, por muy buenas razones.

DEREK ROZEE (h) de 22 años es un caso interesante. En marzo del año pasado dejó Malvinas para ir a Mar del Plata y cumplir con un contrato de esquila de ovejas. Su salida de Stanley fue demorada por una investigación policial, acusado de ofensa sexual contra una menor de 16 años. Pocas semanas después de la invasión argentina, ampliamente reporteado y fotografiado, recibió su documentación de ciudadano argentino. Sin embargo, un par de meses después que los argentinos abandonaron las islas obligados por las tropas británicas, Rozee escribió a sus padres desde Buenos Aires diciendo que fué retenido y encarcelado en Buenos Aires, y que no recibió alimentación adecuada. Su madre dijo que ella presentó el caso ante el Foreign Office de Londres, pidiendo consejo.

El segundo caso, ALEX BETTS, de 36 años, tranquilamente dejó a su esposa nacida en Chile, Rosita, y a sus tres hijos y abandonó Malvinas a bordo del último barco de la Cruz Roja al finalizar el conflicto. Lo hizo acompañado de una chica argentina amiga, la que, algunos meses antes, había sido empleada como mucama en Stanley de un oficial de alto rango de la Fuerza Aérea Argentina. Después, con mucha publicidad, Betts y la chica argentina se casaron en la ciudad de Córdoba. Mientras tanto, la primer esposa de Betts, que había vuelto a Chile al final de la guerra para tener un niño, fué ayudada por el gobierno británico para retornar a Malvinas, financiandole su viaje de 16.000 millas vía Londres, desde Punta Arenas que está a solo 350 millas al oeste de Malvinas. Actualmente ella mantiene a sus chicos cobrando 1.50 libras por noche a los soldados británicos que se hospedan en su casa y tiene pensado abrir pronto un negocio de comidas para llevar, vendiendo la típica pizza sudamericana y empanadas para las tropas.

En la reunión de la Asamblea General del mes de noviembre pasado, los argentinos también presentaron a dos chicas malvinenses que previamente se habían casado con trabajadores petroleros argentinos. Sin embargo no se verificaron los antecedentes de SUSANA COUTTS, nacida en Inglaterra y trasladada con sus padres a Malvinas. Otro testigo argentino en esa reunión fué REYNALD REID, cuya esposa en las islas sostiene a sus 8 hijos, pero se informó que, víctima de un colapso falleció en Buenos Aires a principios de este año.

/////

Buenos Aires, 8 de septiembre de 1983

PARTE Nº 1 - CONTINUACION

/////

El consejal JOHN CHEEK, que asistió a las deliberaciones de las Naciones Unidas, dijo que Rozee y Betts nunca estuvieron a más de un paso de los representantes argentinos durante la sesión y que, por lo tanto "nunca tuvimos oportunidad de hablar con ellos".
(081110 SEP 83)

PARTE Nº 2
FRECUENCIA: 18.810 MHz.

LONDRES A MALVINAS.

De : Asociación nacional de armadores de buques congeladores de pesca de merluza (ANAMER), España.
A : Malvinas, Sr. John Reid.

Siguiendo instrucciones recibidas de la Srta. C.B. Dowds del Foreing Office y del Commenwealth sobre pesqueros españoles en el área de protección de 150 millas alrededor de Malvinas, notificamos a Uds. la entrada en dicha zona de los siguientes barcos:

Barco	Señal distintiva	Fecha de entrada
"EGUZKI"	E.D.B.E.	17-SEP-83
"PRINCIPADO DE ASTURIAS"	E.E.X.I.	6-SEP-83 (1)

Saludos.
Anamer,

(1) Puede ser tambien 16 ó 26 de septiembre, por fallas de recepción.

(081140 SEP 83)

PARTE Nº 3
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES

De : Faraday
A : Cambridge HQ

Informe mensual agosto 1983.

1. Bueno - Ver informe médico mensual.
2, 3, 4, 5: NIL.
6. Fuel Oil 12.9 toneladas.
   D3/30 24.3 galones
   Petrol 90 galones
   Anticongelante 5 galones
7. Generador Nº 1, 216 horas, service de 300 hr. Nº 2 216 horas. Nº 3 312 horas, service de 300 horas. A este generador se le cambió correas, radiador limpiado, autobomba reemplazada. Filtros de agua congelados en una ocasión; se ajustó calentador para prevenir reincidencia. Bomba de tanque de derretimiento cortada. Mantenimiento de rutina en los Skidoos.
8. Habitación de secado restaurada y decorada. Escaleras reparadas en la sección de laboratorio ionosférico. Sala de física decorada. Una sala de cuchetas redecorada. Pasillo en congelador dejó de funcionar adecuadamente; la temperatura se eleva por deficiente

/////

Buenos Aires, 8 de septiembre de 1983

PARTE Nº 3 - CONTINUACION

/////

operación de presión. Su contenido fué llevado a otro congelador que ahora quedó completo. Se reparará cuando llegue la bomba de freón con el relevo. La llave del desalinador fué cortada y comenzó a bloquearse de nieve.

9. Comunicaciones.
   A) Bueno.
   B) Nada.
   C) Difusora de sipnóticos de FREI, en 3023.5 y 5800 KHz. buenas.
      PALMER en 4.067 KHz. buena.
      SIPLE en 4.067 KHz. buena.
   D) JOHN BISCOE en 4.067 y 8.190 KHz. buenas.
   E) Reparación hecha en el amplificador lineal TA99: reemplazada una válvula de la etapa final y rehechos los bornes para 4+5 volts También el ventilador para tener acceso a 4 + 5 volts, aumentar el rendimiento del circuito y para mejorar el enfriamiento de las válvulas de poder.
      VHF de avión reparado. Pero operando con considerabla baja salida, tal como informé en mi F/685/83.
      Cambiada la antena principal de 14-16-17 MHz. hacia otros mástiles para evitar la interferencia de grabadores de carta y cinta. Si las muevo de nuevo las rompo (exclamación) (rodando sobre el SATCOMMS.
   F) Tráfico: De entrada 40
      De salida 54

MPDL/BLS
(081300 SEP 83)

DEPARTAMENTO EXTERIOR
DIVISION RADIOINFORMACION

BOLETIN INFORMATIVO Nº 96

CORRESPONDIENTE AL 26 DE AGOSTO DE 1983

CANTIDAD DE PARTES: 4

Buenos Aires, 26 de agosto de 1983

INTERCEPTACION SISTEMA "ARQ" (METOR) MALVINAS.

PARTE Nº 1.
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

ANTICIPADO POR TELETIPO COMO PARTE Nº 2 DE LA FECHA.-

MALVINAS A LONDRES

De : Patrick Watts
A : "The Sun", "Daily Telegraph" y "Daily Mail".

(Resumen unificado de informe periodístico)

EXPLOSION FINAL.

El Mayor General Keith Spacie, Comandante de las fuerzas británicas en Islas Malvinas, presionó el botón que produjo la explosión final de municiones argentinas destruyendo 60 morteros de 4.7 milímetros y 12 proyectiles de alta explosión F 105 mm., con la intervención de miembros del batallon de artillería logística.

Esta fué la última de las aproximadamente 665 toneladas de munición traídas por los argentinos a Malvinas durante las diez semanas de ocupación del año pasado.

"Había cantidades suficientes para haber luchado por lo menos durante tres años" - dijo un oficial británico.

Desde que se inició la limpieza del nutrido stock de municiones argentinas el año pasado, han sido destruídos más de 76.000 ítems entre los que se encontraban misiles dirigidos, minas, bombas, morteros, cohetes, granadas y cartuchos de armas cortas.

"Algunas de las municiones argentinas fueron enviadas al Reino Unido" -dijo el Mayor Ray Carey, principal oficial técnico del batallón de artillería logística. Ellas incluyen costosos misiles guiados y munición de 105 milímetros. "Algunas otras que han sido consideradas útiles para las fuerzas británicas de Malvinas han sido retenidas aquí" - agregó.

Cuando se le preguntó por qué la munición desechada no fué arrojada al océano, dijo que ésto afectaría los intereses pesqueros de las islas por la polución del agua al recibir 665 toneladas de metal.

Algunos tipos de munición argentina fueron vendidos por el Ministerio de Defensa a clientes que puedan usarlos y permanencen en Malvinas.

El Mayor Carey dijo que entre los armamentos se encontraron material de fabricación americana, francesa y española, lo que se considera normal, ya que están en el mercado a disposición de aquellos que deseen comprarlo.

"La situación está tornándose a la normalidad" - subrayó el Mayor Carey- "y cuatro técnicos en municiones volverán al Reino Unido sin necesidad de reemplazarlos".

"Sin embargo -terminó diciendo- todavía se oirán algunas explosiones ocasionales en Stanley, provenientes de áreas de campos de batalla, los que todavía están siendo limpiados por la Royal Engineers. Otra pequeña cantidad quedará aquí a nuestra disposición para cuando se requiera".
(260920 AGO 83)

Buenos Aires, 26 de agosto de 1983

PARTE Nº 2.
FRECUENCIA: 18.810 MHz.

LONDRES A MALVINAS.

De : COI LONDRES
A : Port Stanley, Wellington, Sidney y Ottawa.
Circular 02025

Item: VIDA SALVAJE EN AEROPUERTO MALVINAS.

Londres (LPS). Expertos escoceses en medio ambiente van a Malvinas la próxima semana para estudiar el impacto que sufrirá la vida salvaje local con la construcción del nuevo aeropuerto estratégico en Mount Pleasant, 25 millas al oeste de Port Stanley.

El Dr. John Miles, del Instituto de Ecología Terrestre de Escocia del Norte, estará tres semanas en el área de las colonias de pingüinos y concentración de pájaros.

La aplicación de 215 millones de libras esterlinas para la construcción del aeropuerto, significará la presencia de más de 1.000 trabajadores afincados en campamentos cerca del lugar.

La construcción de un camino entre Mount Pleasant y East Cove, puntos entre los que se transportará todo el material del aeropuerto procedente del lugar de desembarco, provocará un contínuo movimiento de vehículos pesados sobre las dos rutas una vez que empiecen los trabajos.

El Dr. Miles, además de asegurar que los efectos de la construcción y operación del nuevo aeropuerto sean mínimos sobre la fauna, estudiará también los riesgos potenciales que la gran cantidad de pájaros en el lugar significarán para los aviones que usen las nuevas pistas.

También verá que las zonas de recreación de tropas y trabajadores estén de acuerdo con las necesidades de conservación natural.

Los trabajos de construcción darán comienzo en octubre, con el objetivo de terminar el aeropuerto en febrero de 1986.
(261000 AGO 83)

PARTE Nº 3.
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

MALVINAS A LONDRES.
(Pedido informal hecho por telex, sin determinar corresponsales)

-Ud. por favor puede darme la siguiente información sobre parámetros orbitales del OSCAR 10 ?:
1. Número de referencia de órbita - 2. Referencia de tiempo en el apogeo - 3. Referencia de longitud en el apogeo. - 4. Inclinación.
5. Argumento de perigeo - 6. Excentricidad. - 7. Período.
Obtuve un programa de la revista de radio HAM, marzo 1981, para mi HP-41 CV y ahora necesito esa información para las predicciones de órbita y rastreo del OSCAR 10. Buenas señales recibidas aquí en

/////

Buenos Aires, 26 de agosto de 1983

PARTE Nº 3 - CONTINUACION.

/////
Malvinas. Hay un número de telex de AMSAT USA?. Saludos.
Mike VP8NO, miembro ARRL.

(261100 AGO 83)

PARTE Nº 4
FRECUENCIA: 19.947 MHz.

LONDRES A MALVINAS.

De : GND SONS LTD (Londres)
A : Capitán del Lincolnbrook.

Podría avisar Ud. al ingeniero jefe del Lincolnbrook que la bomba Heemaf Fresh fué puesta en el vuelo de la R.A.F. Nº 2188 ?. Saldrá de Brize Norton el 22.8.83 para Isla Ascensión y en el primer vuelo posible hacia Port Stanley. Si necesita más información la puede obtener de Robinson, representante en Port Stanley.
Saludos.
Departamento de Compras

(261110 AGO 83)

PARTE RESERVADO NRO 2120
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
PARTE DEL DIA 13 JUN 82
SE RETRANSMITE PARTE NRO 66

08131

MENSAJECA OP ELECTRON 602
'COMODORO RIVADAVIA''
MENSAJE NRO : 66
FECHA HORA: 121930JUN 82
FROM : CA OP ELECTRON 602
TO : AGR OOM OP ELEC 601 (SIDIOPE)

INFORME DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA COM III

PERIODO ABARCADO
A.DESDE: 111515JUN82
B.HASTA: ....
C.TOTAL EN HORAS:........ 4++.ESTACIONES ENEMIGAS
A. RED
B. FRECUENCIA
C. CORRESPONSALES: J4-IF-75-NN-TB

D. ECR: NN (POSIBLEMENTE)

3 TEXTO TRADUCIDO:

FECHA HORA	PROMOTOR	RECEPTOR	TEXTO
11515JUN	7		J4 XK NW 50K CC LL PW CN C MANT TENGANSE FUERA DE LA RED.CAMBIO
	J4	?	RECIBIDIO.ENTIENDO QUE NO HAY OTRO APROVECHABLE.YO PUEDO RE-CHAZARLO DURAMENTE SI DESEO.
	IF	75	ESTACION 75 TIENE PRECIOSO ELE-MENTO CON UD.
	75	IF	HAY QUE EXTRAER DE UN EQUIPO CA JA DE CURACIONES NR 5 MEDICAMEN
TZA			
	IIIIIV		TO 5.
	NN	IF	HAY QUE PONERLO EN MODDLY 9 DON DE SERA BUSCADO POR UN PEQUENE. ...ESTO DEBE SER HECHO PRONTO. TIENE UD ALGIUN TANQUE ARTERIAL Y PODRIA PRESTARLOS A ELLOS?RE-CIBIDO.NOS TERMINAMOS HOY
	TB	?	NOSOTROS TENEMOS UN REQUERIMIEN TO DE 10(BASEBALL) PARA SER LLE VADOS ADELANTE HACIA DOCKFISH DONDE UD DEBERIA ACOMODARLOS.ES TO PUEDE SER ENVIADO HACIA ADE-LANTE DE INMEDIATO DESDE QUE SE REQUIERA.
	?	?	ELLOS DEBEN ESTAR EN LA ESTACIO 2Y VOLVIENDO HACIA ADENTRO DE SU POSICION DENTRO DE LA PRECI-SA HORA PARA GUARDAR EN CAJAS. EN ESTE CASO DEBEN ESTAR LISTOS PARA SER TRANSPORTADOS POR ESTA CION ES USADA POR LA FUERZA DE TAREA Y SN YW Y YQ.-

---

A. FRECUENCIA
B. CORRESPONSALES: TB-FR-BW-90

111530JUN	TB	?	AHORA CONSEGUI UNA LISTA PARA UD EN OR-DEN.
	BW	FR	CAJA 11 010 HB O PARA C RED BEACH(PLAYA ROJA) MANDARINA 3.000 LIBRAS EN LA SEÑA DE LLAMADA. SLONG NIGERA. NOSOTROS FIG BX DU SW PP YU FL UNNFIG. CAJA NR 5 11 010 BO C R RED BEACH BW I 3000 LIBRAS EN LA SL OT J SEÑAL LLAMADA WE FIG BYD SW PP YU FL UNFIG.
	90	FR-BW	COMPROBACION DE RED.
	90 BW		TENDRIA PROBLEMAS CON EL TRAFICO A MENO QUE VOS SALGAS POR EL.
	90	FR	(HABLA POR BW)TOMO BX DU SW PP VU FL. TOMO TU REQUERIMIENTO DE SEÑAL DE LLAMA DA BW ES FIG BX DU SW PP VU FL.
	90	BW	PREGUNTA SI MANDO EL MSJ(NO HUBO CONTES TACION) HABLE..YO DEBO...ALGO MAS.
	~~9X~~ ~~BX~~		
	YB	?	YO DESEO TENER 14 BASEBALL EN DOCKFISH ANTES ULTIMAS LUZ DE HOY.-

~~T.ROM-140030~~=====================================

R.Ø
SIA 164KK



31b

FUAER DE TTA 33: PARA TRANSMITIR ASL OFICIAL DE TURNO EN EL CAE

08146

TL
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 11 JUNIO 1982
HORA DE INTERCEPTACION: 21,30 HS.
FCIA: 2658 KHZ
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
COD OPERADOR: 261
TEXTO:
///////////////

- J4 - ESTUBE EN CONTACTO CONKADU Y SE DECICDIO HACER LAS COSAS COMO SIGUE: USTED, 15APBC Y 40KADU SE HACEN CARGO, CAMBIO

-...

- J4 - INFORME SOBRE EL DESTINO DE 90 (NOVENTA), TENIENDO EN CUENTA QUE 90 NO TIENE APOYO, ORDENE USTED QUE SEA CUBIERTO POR 40 KADU Y 15APBC QUE LO HAGA CON NN, CAMBIO

-...

- J4 - ROGER, TENGO UNA COSA MAS, UN MENSDAJE PAPAEL MAS GRANDE.

-.....................................

- J4 - ROGER, DEBE PERMANECER EN SU LUGAR, EN LA UBICACION DE 90 Y KADU EN LA DE NN, CAMBIO.

-..............................

- J4 - ROGER, ESPERO ME HALLA COMPRENDIDO.

-..............................

- J4 - ABU CODIFICO NUEVAMENTE ABU ES CLAVE MAI, UBICACION : ESTA AHORA QUIETO. COMO CONTINUA DE ACA EN ADELANTE?

-....................................

- J4 - CORRECTO LO COPIE MUY BIEN. PERMANECE EN LA ACTUAL UBICACION.

-...................................

- J4 - YO ENTENDI QUE DEBERAN ESTAR PREPARADO PAR A EL PXA MAÑANA EN HORA A CONFIRMAR.

-.................................

- J4 - YO ENTENDI QUE DEBERAN ESTAR LISTOS PARASEGUIR A LOS ELEMENOS DEL PXA MAÑANA QUE RECIBIRAN EL CONTROL MAS ARDE.

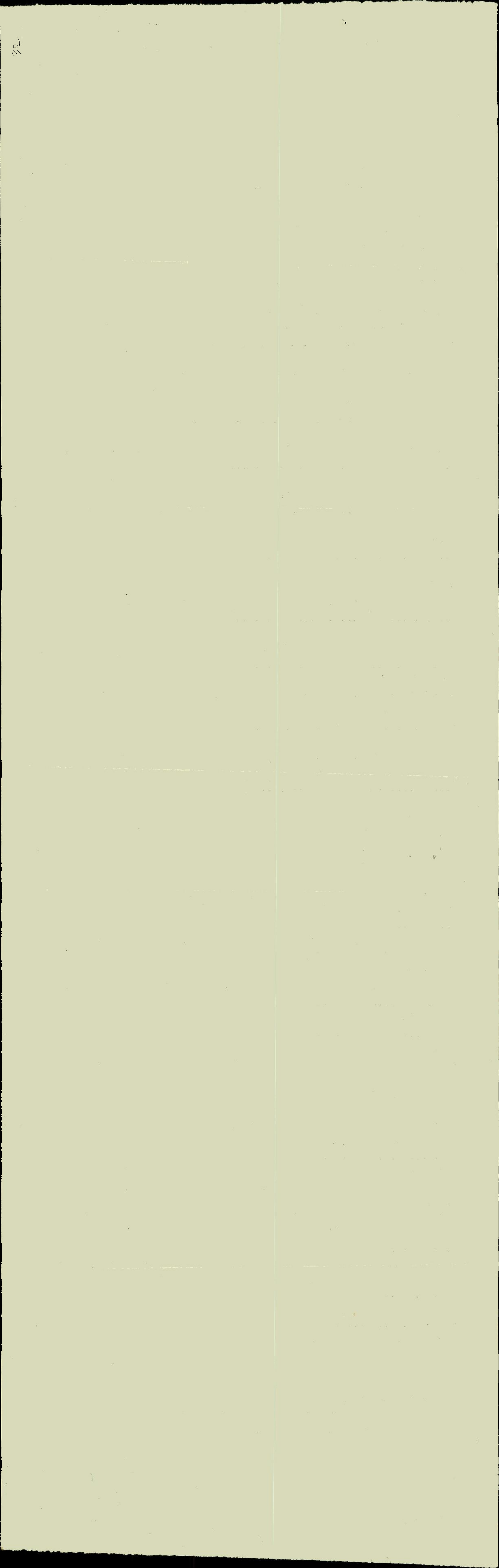
-.....................................

- W - J4 , CAMBIO
- J4 - ROGER, W, DONDE ESA?
- W - W , 42 ZA, CAMBIO
- K4 - J4, CAMBIO
- J4 - K4, CAMBIO
- K4 - CUAL ES SU UBICACION?.................
- J4 - ......LO COPIO, CAMBIO
-...............
- J4 - ROGER ,NOSOTROS IREMOS POR..... CON.....IF A LA HORA CONVENIDA
- J4 - COMPRENDIDO FUERA.
- W - J4 , J4, W.
- J4 - ENTENDIDO PREPARADOS PARA CONTINUAR MAÑANA CON IF, ROGER.
-......................
- J4 - ROGER ENTIENDO QUE TIENE CINCO DOS (52) NO MAS.
-......................
- J4 - ROGER
- J4 - PUEDE USTED DARME DETALLE DE LA TAREA DE MAÑANA A LA MAÑANA?, CAMBIO
- J4 - COMPRENDIDO.
- W - J4---
- J4 - ROGER, W, COMPRENDO LA DIFICULTAD QUE USTED TIENE POR EL POCO TIEMPO, PERO ASI DEBE SER.
-......................
- J4 - YO OPINO QUE PODRIA USTED APRESURANDO LAS TAREAS LLEGAR A MAÑANA CON TODO EN ORDEN.
-.................
- J4 - ROGER, TENGO UN MSJE PARA USTED Y ES QUE LA POLITICA ES CLWC, CBIO
-................
- J4 - QUE ES LO QUE ESTA PASANDO? USTED DEBE CONTACTAR CON ALGUIEN DEL GRUPO MICHEL, COMO CON 2VE POR EJEMPLO.
-..................
- J4 - OK. COMPRENDIDO. QUE SUGIERE USTED?
-..................
- J4 - OK. CAMBIO FUERA.-

ACLARACIONES: LA RADIOGONEO METRIA EFECTUADA POR ESA UNIDAD INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DE LOS 1 GRADOS 30 MINUOS LAIUD SUR Y 7 GRADOS 27 MINUOS LONGIUD OESE.-



.-----
T. 120300
R.
SIA 161EUNZ



33

PARE RESERVADO NRO 2103
FM:AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO:COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 11/06/82 DAOS DE LA INERPRETACION
FECHA 11/06/82
FRECUENCIA:2380KHZ
HORA:1740/4 HORAS
EMISION: A1A
IDIOMA : INGLES
INDICAIVO DE LLAMADA: GYC
INDICAIVO DE RECEPCION:NAWS
EWXO:

SBPL 08149

ZAC B 13 A 54 ZKL ZAC B 13 A45 4 NAUS ZU ZDK U 4200 111804 Z JUNIO 82 11804 Z JUNIO 82 FM FOSNI FOSNI PARA PARA NAU EEE PARA PARA NAWS-NAWS UNCLAS INMEDIAO SERVICIO DE VIDA CONESTANDO LO RECIBIDOPOR RADIO HUMBRTO FOLO EEE CONTESACION BEING HIZO POR ESTA ESTACION BER EEEE COMENZO AL MEDIO DIA.... LA EEE 3 VECES CONTESO POR SIMPLE NOMBRE DE BARCO PARA LAERICA OIDO EN 2381 A LAS 1855HS (PMN) SIN FUERTHED EEE FUERTHED DERI EEE DETALLAR BARCOS CON INFORNMACION POR FAVOR REPORAR A RADIO RUMBER = ARM.

ACLARACION: LA RADIOGONOMETRIA PRACICADA POR ESTA UNIDAD NO ES CONCURRENTE A UN PUNTO. NO OBSTANTE LAS MISMAS HACEN PRESUMIR QUE LA EMISION EN CUESTION PROVIENE DE GGAN BRETAÑA.

TTIO EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 120207 JKUN 82 ADK
REC :
COMFAER QOQ

R
T. H.R 120213
R.
SIA 161



13 JUN 1982

34

08148

V
REC: 5-33: PARA TRANSMITIR AL OFICIAL DE TURNO EN EL CAE

PARTE RESERVADO NRO 2104
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 12 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FCIA: 268 KHZ
HORA: 100
FECHA: 11 DE JUNIO DE 1982
IDIOMA: INGLES

EXO:

SE PRODUCEN VARIOS INERCAMBIOS ENTRE J4 Y W QUE EFECTUAN REFEREN-
CIA A UNA TAREA PARA LA CUAL SE ESAN PREPARANDO INDICAN AMBIEN
QUE ALGUN ELEMENTE -OMCA- SE ENCONTRARA DISPONIBLE CON LAS PRIMERAS
LUCES DEL DIA.
SE INDICAN MOVIMIENTOS DE ELEMENOS A LUGARES, SE DESIGNAN LOS
LUGARES A RAVEZ DE UN CODIGO UILAZANDO LA PALABRA ''COSINE''
(COSENO) SEGUIDA DE NUMEROS Y LERAS - POR EJEMPLO:
-COSINE GC
-COSINE 8C
-COSINE DT7L
-COSINE OW87
-COSINE 3C7Y
LOS CORESPONSALES DE ESTA RED SON
W
NN
WE
IF
J4 (APARENTEMENE CABECERA O ECR)
TAMBIEN SE HACE REFERENCIA AL MOVIMIENTO DE TRRISIONERSO DE
GUERRA, HACIA UN NUEVO LUGAR.-

ACLARACIONES: NO SE TOMO RADIOGONEOMERIA PORQUE LA EMISION FUE
TOMADA POR UNA SOLA ESTACION DEL SISTEMA.
SE HACE NOTAR QUE EN EL TEXTO APARECEN LOS INDICAIVOS GC-087; QUE
SEGUN PARTE RESERVADO NRO 2074, CLAVES DE ABREVIAURAS DE FUEGO NAVAL
CAPTURADAS AL ENEMIGO LOS INDICATIVOS MENCIONADOS FIGURAN EN EL MIS-
MO COMO: GC(BOCA DE CAÑON)- OW(BAJAR.ESPECIFICAR MEDIDA EN YARDAS O
MEROS).

TIO PORTOMMMMVVVTTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 120212 JUN 82 ADK
REC :
COMFAER QOQ QRV



T- AES 0223
SIA 161

08147

FUAER DE TTA 33: PARA TRANSMIYIR AL OFICIAL DE TURNO EN EL CAE

OC COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 1 JUNIO 1982
ORA DE INTERCEPTACION: 00,45 HS.
FCIA: 3.348 KHZ
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
CODIGO OPERADOR: 261
TEXTO:
/////////////

- J4 - 8C 8C, ESTE ES J4, CHECK, OVER, CAMBIO
- J4 - 8C 8C, ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - NN, ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - NN, ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - CA, ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO (SE REPITE LLAMADO).-
- CA - J4 ESTE ES CA, RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - DIFICULTAD EN OPERACION, DIFICULTAD EN OPERACION, CAMBIO
- CA - ESPERE, ESPERE.
- J4 - DIFICULTAD, DIFICULTAD, CAMBIO
- J4 - CA USTED ESTA FUERA DE SERVICIO?, CAMBIO
- J4 - USTED ESTA CON DIFICULTADES?, CAMBIO
- CH - CH, ROGER, DIGA NUEVAMENTE QUE DIJO ANTES DE USTED ESTA EN DIFICULTADES.
- J4 - CORRIJA , MEJORE, ROGER.
- CH - NO PUEDO ENTENDERLE AL FINAL, CAMBIO.
- J4 - CH , USTED ESTA EN DIFICULTADES?
- CH - REPITA POR FAVOR.
- J4 - CH, USTED ESTA EN PROBLEMAS?.
- CH - ROGER, DIGAME NUEVAMENTE EL FINAL, CAMBIO
- J4 - REFERENTE AL FINAL NO ES IMPORTANTE, NO ES IMPORTANTE.
- CH - TIENE USTED UN MUY FUERTE FAIDING, CAMBIO
- J4 - REFERENE A LA ULIMA PARE, REFERENE A LA ULIMA PARE, NO ES IMPORANE, NO ES IMPORANE.
- CH - ROGER, ESPERE, ESPERE.
- J4 - CH ESE ES J4, RADIO CHEQUEO.
- J4 - CH ESTE ES J4, RADIO CHEQUEO.
- CH - OK, OK.-
- J4 - CH, USTED ESTA OK, CAMBIO
- J4 - CH, ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - CH ESTEES J4, CAMBIO.
- 90 - (NOVENTA). J4 ESTE ES 90............, CAMBIO
- J4 - 90 ESTE ES J4, CAMBIO
- J4 - RADIO CHECK, CAMBIO
- J4 - CH ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO.-

PUNTO FINAL.-

TTIO 261

AL ALCRACIONES: LA RADIOGONEOMETRIA EFECTUADA POR ESTA UNIDAD INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DE 52 GRADOS LATITUD SUR Y 56 GRADOS LONGITUD OESTE.



CTO : DEL DIA 11 JUNIO 1982

TTIO EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 120220 JUN 82 ADK
REC :
C1ER

08160

PARTE RESERVADO NRO 2110
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DIA: 12 JUN 82
HORA: 0445 A 0800 HS
FCA: 3348 KHZ
EMISION: TELEFONIUA
IDIOMA: INGLES
TEXTO:
CH: HEMOS PERDIDO CONTACTO CON CKO..... DE NO SER ASI, IREMOS DIRECTAMENTE A 6H

J4: PARA NN Y CH, VAYAN A FIG WOVWPRUK POR OTROS MEDIOS

CH: NO ENTIENDO LO LQUE VA ANTES DE WO
J4: LA PALABRA ES FIG DELETREO FOXTROT INDIA GOLF FIG

CH: RECIBIDO

J4: PARA NN Y CH DIGALE A NN : VAYA A JKWDPHNS POR OTROS MEDIOS.,

CH: NO ENTIENDO LO QUE VA ANTES DE WO .

J4: RESTRAMITA A NN

CH: NO ENTIENDO LO QUE VA ANTES DE WO

J4:
LA PALABRA ES FIG DELETREO FOXTROT INDIA GOLF FIG

CH: DREE RECIBIDO

J4: PARA NN Y CH DIGALE A NN VAYA A JKWDPHNS POR OTROS MEDIOS

CH: REPITA PALABRA ANTES DE NN

J4: DIGA DELETREO D I G A

J4: ESTA UD TRABAJANDO C/ OTROS MEDIO YYZLLLLLLL
MEDIOS?

CH: ININTELIGIBVLE

J4: ESO FUE LO ULTIMO CORTO

ACLARACION: LA RADIOGONEOMETRIA PRACTICADA INDICA QUE EL PUNTO DE EMISION PROVIENE DE LOS 51 GRADOS LATITUD SUR Y LOS 55 GRADOS 10MINUTOS LONG OESTE.



T.LAR.-122141
SIA 161

08150

FUAER DE TTA 33: PARA TRANSMITIR AL OFICIAL DE TURNO DEL CAE

RSERVADO NRO 3207
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 12V DSE JUNIO 1982
HORA DE INTERCEPTACION: 120230JUN82
FCIA: 3348 KHZ
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
COD. OPERADOR: 261
TEXTO:
////////////

- J4 - CH , ESTE ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- ....
- J4 - CH Y NN DIRIGANSE A ESTE CODIGO: JKWDPHNS, Y LOS OTROS SIGNIFICADOS, CAMBIO
- ....

- (AQUI SE HIZO UNA PAUSA DE UNOS 5 MIN. APROX., LUEGO SIGUIO LA CONVERSACION).-

- J4 - CH, ESTA ES J4, RADIO CHECK, CAMBIO
- CH - J4, ESTAES CH, CON DIFICULTAD, CAMBIO
- J4 - SI LO COPIO CON DIFICULTAD. ESTA TRABAJANDO AHORA SOBRE LOS OTROS SIGNIFICADOS?
- ....
- J4 - OK. CAMBIO. FUERA

ACLARACIONES LA RADIO GONEOIMETRIA EFECTUADA INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DE LOS 52 GRADOS LATITUD SUR Y 56 GRADOS LONGITUD OESTE.

TTIO PEN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 120700 JUN 82 ADK



37

M
COMFAER 191 QRV DE TTA 33

PARTE RESERVADO NRO 2129
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 14 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 13JUN82
HORA: 1300 A 1630 HS
FCIA: 5868 KHZ
IDIOMA: INGLES

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
T E X T O :

- COMPROBACION DE RADIO - CAMBIO.
- DIJE YA - SOLICITANDO INDICATIVO.....RPOXH. PUEDE VENIR HASTA ESTA POSICION? - CAMBIO.
- VL - ESTAMOS JUSTO - REPITO - EN ESTE MOMENTO - - - - INDICATIVO 'V PARTE MAÑANA CON ITEMS DE PRIORIDAD.....RADIO EN ....FUTURO -CAMBIO
-...OK..OK...ROGER....
-Q79-Q-1 CIFRADO - CAMBIO.
------------QRM---------
- Q7 ROGER....
- Q7 CAMBIO....
- ESTE ES Q7 - HOY TEMPRANO DIJO EN FORMA EQUIVOCADA QUE SU INDICATIVO 'V' ESTABA EN DIFICULTADES, ESTA MAÑANA....... A OTRO INDICATIVO A EL.......CAMBIO.
- Q - ESPERE.
- ESTE ES Q7 - CAMBIO.
------------QRM----------
------------QRM----------
- ESTE ES VL - PODRIA USTED ARREGLAR QUE EL INDICATIVO....VENGA HASTA MI POSICION PARA MOVILIZAR 8 ''RICKSHAWS'' - REPITO 8 ''RICKSHAWS'' (SE REFIERE AL TRANSPORTE UTILIZADO EN CHINA) A LA POSICION DEL INDICATIVO 9GTA PARA COMPLETAR EL REQUERIMIENTO DE VESTIMENTA, ETC. Y POSDRIA UD ENVIAR ETA - REPITO ETA - CAMBIO.
- 8X ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- Q7 - NOSOTROS CONFIRMAMODS EL ATAQUE(AL PARECER CONTINUA OTRO CORRESPONSAL) ...''SLICED EGG''(TRADUCCION LITERAL: HUEVO CORTADO EN REBANADAS) 27SLLD- REPITO - NOSOTROS CONFIRMAMOS ''SLICED EGG'' 27SLLD. BIENVENIDO A NUESTRA POSICION PARA EL DIA DE LA FECHQA LOS NUMEROS NO SIGNIFICAN....SER DEVUELTOS EN EL INDICATIVO VY -CAMBIO.
- ESTE ES VL.......
-CORRECTO - FUERA.
- VL - NOSOTROS SOLICITAMOS INDICATIVO PARA MOVILIZAER UN GRUPO UNIDO A 8 ''RICKSHAWS'' DESDE MI POSICION AL INDICATIVO 9GTA PARA COMPLETAR EL REQUERIMIENTO DE VESTIMENTA, ETC. - ENVIAR ETA - CAMBIO.
- Q - DESPACIO......ENVIE ESTO - NOSOTROS LO ESTAMOS RECIBIENDO MEJOR
- VL - COMPRENDIDO - FPRENDIDO - FUERA.
- 67 - ESPERE.
- ESPERE - ESPERE - ESPERE.
- HOLA - 5X - ESTE ES Q7 - REGISTRE HASTA MI MAS LEVE ERROR - SE LEE ''SLICED EGG'' X-2-7-S-R-L-D - CAMBIO.
- PUEDE UD? - COMPRENDIDO - FUERA.
- Q DESDE 'MOTOR MAT' (PUEDE TRADUCIRSE COMO: ALFOMBRA A MOTOR).
- 8X -ESTE ES Q7 - F.E. (SLICED EGGS) MENSAJE CAMBIO.
- Q7 - ENVIE LO SIGUIENTE: G LLEGO DESDE UN INDICATIVO 05Q775Q7 PARA LAS PRIMERAS LUCES ''SLICED EGGS''.
- 27XYTBHR - RADIO CIFRADO - CAMBIO.
- Q7 - A - SLICED EGGS - OX DESDE EL INDICATIVO C51B ''SLICED EGG'' CY DESDE EL INDICATIVO MQ4GC - 'SLIDEX' - KY DESDE EL INDICATIVO 3 EQUIVOCADO - INDICATIVO G392 - RADIO CIFRADO - CAMBIO.
- C EQUIVOCADO Q7 - C - UD SOLICITA ESTAR AYUDANDO FRO DEBE AUTORIZARLO. A B Y C MANDAN TV - 'SLICED EGG' - DV-VT A INDICATIVO MN-60 - RADIO CIFRADO - CAMBIO.
- Q7 - ENVIE A SU INDICATIVO - SLIDEX - WM-2 INDICATIVO- MN-60 - CAMBIO.
---------SOLICITUD DE EQUIPOS.....CREEMOS....PJA - CAMBIO.
- Q7 - SE QUE TENGO EL INFORME MDYL.....ESPERE - FUERA.
-..................
- L - COMPRENDIDO - FUERA.
- G4 - ESTE ES Q7 - REFERENTE A LO ULTIMO SUYO, VERIFICO LPZA-CAMBIO.
-..................
- Q7 - ENVIE - CAMBIO.
- V - REFERENTE AL INDICATIVO......YO LEERIA 4P2A - CAMBIO.
- Q7 - COMPRENDIDO.
- VL - CAMBIO.
- Q7 - ESPERE - CAMBIO.
- Q7 - ENVIE - CMABIO.
- VL - ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- VL - TIENE PROBLEMAS AL TRASLADAR MI 'RICKSHAW' AL INDICATIVO 99GT DE SU POSICION - CAMBIO - CAMBIO.
- Q7 - NO - ESTAMOS TRATANDO DE DESCUBRIR....EL OTRO MEDIO - ESTAMOS VERIFICANDO AHIORA - CAMBIO.
- VL.............INFORMAREMOS ESTE INDICATIVO A 'VIKING'- PUEDE SER A TRAVES DEL MEDIO LOGRADO - CAMBIO.
- Q7.................COMPROBARE POR ELLOS. INTERESANDO....ESPERE....
- Q7 - COMPRENDIDO - COMPRENDIDO.
- Q7 - COMPRENDIDO - PUEDO SENTARME EN..... - CAMBIO.
- Q7 - COMPRENDIDO - LE HEMOS DICHOO A VL QUE CONSIGA CON ''RICKSHAW' A EL INDICATIVO 9G. REFERENTE A LA OFERTA QUE UD UA TENER CONMIGO.......Y LA ASISTENCIA 8T QUE HA SIDO DEJADA EN 01 A22-7.
- Q7 ENTENDIO MI ULTIMO.....REFERENTE AL Q EQUIPO MDYL -5CAMB

L9

- SI - CAMBIO.
- COMPRENDIDO - APRECIO QUE PROBABLEMENTE......MOMENTO....SERA APRECICIADO, ESO ES MUY LINDO, LLAMAR A ZA SE VUELVE ACEPTABLE QUE SERA TOMADO POR SU POSICION.
- VL -CAMBIO.
- VL - PUEDE UD CONFIRMAR QUE UD PUEDE PROVEER 250 GALONES DE KADU A LA BREVEDAD, EN LA NOCHE DE ''MILKLAND'' - CAMBIO.
- 8X - ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- Q7 - EL INDICATIVO VF Y VG ESTARAN....R Y ASP.
- Q7 - ESTO ES DE PRINCIPAL PRIORIDAD - UD DEBE OBTENER XT UNIENDO... ...1800Z - CAMBIO.
- VL - ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- VL - ENVIE - CAMBIO.
- Q7 - REFERENTE - ACUERDE CON SU ''STARLIGHT''......''RICKSHAW''.... ....SU POSICION AHORA - CAMBIO.
- Q7 - LLAME A SU ''RICKSHAW'' - EN EL MOMENTO ELLOS ESTAN EN SU POSICION Y HAN LOCALIZADO EL EQUIPO, SE APARECERA POR OTROS MEDIOS, ESTO ES ESTIMATIVO - CAMBIO
- VL - CAOMPRENDIDO - CAMBIO.
- VL - ESTO ES TODO - CAMBIO.
- VL - ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- Q7 - ENVIELO - CMABIO.
- Q7 - REFERENTE A LA INCLUSION, SERA MOVILIZADO AL INDICATIVO G4 ESTA NOCHE - CAMBIO.
-VL - COMPRENDIDO - CAMBIO.
- HOLA - 8X - ESTE ES Q7 - CAMBIO,
- Q7 INFORMARA SOBRE MI....ESTO ESTA BIEN DESDE 4 INDICATIVO BN AL INDICATIVO 9G - CAMBIO.
- ESTE ES Q7 - ESTA UD EN CONTACTO CON EL INDICATIVO MN POR OTROS MEDIOS? - CAMBIO.
- Q7 - INDICATIVO MN - XXXX CAMBIO.
- Q7 - ESPERE.
- HOLA 8X - ESTE ES Q7 - CAMBIO.
- Q7 LE PREGUNTARA AL INDICATIVO MN QUE ENVIE 8 SECRETOS SOBRE LA CARGA AL INDICATIVO GDGS - CAMBIO.
- Q7 - CAMBIO.
- Q7 - NO ES EXCESIVO - ESPERE POR NOSOTROS - CAMBIO.
- 8X - PAR UD....DE H7 A MN - RADIO CIFRADO - CAMBIO.
- Q7 - ESTO ES UN.....QUE ESTOY ENVIANDO A RRC DESDE MN - COMPRUEBELO ....SRERA TOMADO H7 UTILIZANDO A LA BREVEDAD ADVC ANTES DE LA ULTIMA LUZ ESTA NOCHE - CAMBIO.
- MENSAJE ENVIADO - CAMBIO.
- Q7 ESTE ES VL - CAMBIO.
- Q7 - CAMBIO.
- VL - REFERENTE A SU ENVIO...LEVANTE UN ''RICKSHAW''. GRACIAS - NOSOTROS LO UTILIZARIAMOS SI PUEDE OBTENERLO DEL CONTROL R Y VENIR A .... NOSOTROS TENDREMOS...... A LAS 1830HS - CAMBIO.
- Q7 - COMPRENDIDO - ESPERE - FUERA - CAMBIO.
- ESTE ES VL - CAMBIO.


:7)

- VL TIENE ALGUNA NOVEDAD SOBRE EL MOVIMIENTO DE 250 GALONES DE KADU EN LA..........ESTA NOCHE - CAMBIO.
- 8X - ESTE ES Q7 - REFERENTE A SU ULTIMO - COMPRENDIDO - YO HARE QUE ESTEN TODOS PREPARADOS PARA 19100 - CAMBIOP.
- Q7 - COMPRENDIDO - FUERA.
- VL - ESPERE - ESPERE.
- VL - ESPERE - FUERA.
- ESTE ES VL - REFERENTE A SU ULTIMO SOBRE KADU ESO ES PARA ESTE INDICATIVO - CAMBIO.
-Q7 - CAMBIO.
- ENVIELO - CAMBIO.
- Q7 - TENEMOS UNREPORTE DEL INDICATIVO BN - TENEMOS 20 NETAMENTE CARGADOS - REFERENTE 20 CARGAS NETAS EN SU POSICION QUE NO SERAN MOVISAS EN 2 O 3 DIAS.
- ESTO ES CORRECTO - CAMBIO.
- VL - SI Q7 COMPRENDIDO -.........PERMITIDOS SOBRE...LA RE D SERIA OFRECIDA COMO NOSOTROS......EL PROGRAMA PARA EL MOVIMIENTO A EFECTUAR POR V Y EL INDICATIVO ''Y'' - CAMBIO.
- ESTE ES VL - COMPRENDIDO - CAMBIO.
- MAYOR.....ITEMS DE ELEVADA PRIORIDAD...- CAMBIO,
- Q7 - COMPRENDIDO - LO TIENE AL INDICATIVO V MOVILIZANDOSE EM MI POSICION - CMAAMBIO.
- VL - SI.... - CAMBIO.
- M7 -..............INDICATIVOP R Y EL ....
- 8X - ESTE ES Q7 - REFERENTE A SU ULTIMO, CONCERNIENTE A AAVC - COMPRENDIDO - ESTOY ESPERANDO POR AAVC DE TODOS MODOS TRATARIA QUE EL INDICATIVO R FUEARA SOBRE LA POSICION - CAMBIO.
- HOLA IX - ESTE ES Q7 - HA TENIDO ALGO REFERENTE AL INDICATIVO MN SOBRE EL INDICATIVO GD - CAMBIO,
- VL - ESTE ES Q7 - CMBIO.
- VL - ENVIELO - CAMBIO.
- Q7 - REFERENCIA DESDE EL INDICATIVOBV - IRIA A SU POSICION EN UNOS POCOS MINUTOS SOBRE 8Y - RADIO CIFRADO - CAMBIO.
- VL - COMPRENDIDO - FUERA.
- Q7 - PUEDE UD.......REFERENCIA A..... - CAMBIO.
- VL - COMPRENDIDO - FUERA.
- Q7 - ESPERE - FUERA.
- X ESTE ES Q7 - REFERENTE A SU ULTIMO - COMPRENDIDO.
- Y..........SERIA COMPLETO EN DA - CAMBIO.
- Q7 -COMPRENDIDO - FUERA.
- COMPRUEBE - CAMBIO.
- VL - ESTE ES 64 - COMPROBACION DE RADIO - CAMBIO.
- HOLA X - ESTE ES Q7 - NOS GUSTARIA 51945 ESTE ES EL NRO DE TOLERANCIA QUE TIENE PARA COORDINAR LA MOVILIZACION PARA EL DIA, SI O NO, QUIERE EXCEPCION Y SI NOSOTROS XX HACEMOS ALGUN PROGRESO MAÑANA - CAMBIO.

==

ACLARACIO: LA RADIOGONEOMETRIA EFECTUADA POR ESTA UNIDAD INDICA
QUE LA EMISION PROVIENE DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS:
51 GRADOS 45 MINUTOS LATITUD SUR.
58 GRADOS 15 MINUTOS LONGITUD OESTE
T AG A LAS 140833
SIA 161

P191.
COMFAER 191 QRV
SIA 161
OSVAR PARA USA



COMFER 191/1 KK DE TTA 33 VA PAER EEE PARTE TT000000
ADPARTE RESERVADO NRO 2130
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA: 14 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACIOM
Ñ-: 14JUN82 6$
HORA : 0945
FCIA: 3318

08178

AA
TEXTO:

DE 49 X 7, MENSAJES ENTREGADOS EN MANO

DE CU9Q R R LO HARA K

CU9Q DE 49 X 7 TENGO UN MESAJE PARA UD UN C/S SE LO ENTREGARA EN LA MANO - SI USTED QUIERE (K)

?? DE 49 X 7 ZBO O R FT QRV K)

(49,7 DE: Y2JN, VQRK ZKETT C23N Y 24N DE 49 X 7 EN QRL 1 (REPITO) - DE 49 X 7 EN QRK1 QSA1 ZBO R FT QRVK)

QRWTT DE: Y23N QRW K

Z 49X7 QRK1 QSA 1 FT QRO ZFT QRO K

DE Y23N AM PLENA POTENCIA QRV K AR

Y23N DE 49X7, EN ZUJ UU OO R BDFNK DE RBDECR 4000 1621126 ZNR UUUUU CTU 317.0.3 UNCLAS SIC HVC REF Y R T YR 130840Z JUN SUB WECT MENSAJE EN GR Y TED DIA 11 KEYMAT (DA IDEA DE CLAVE, KEY=CLAVE). (HA RESURGIDO UN INCONVENIENTE). K.

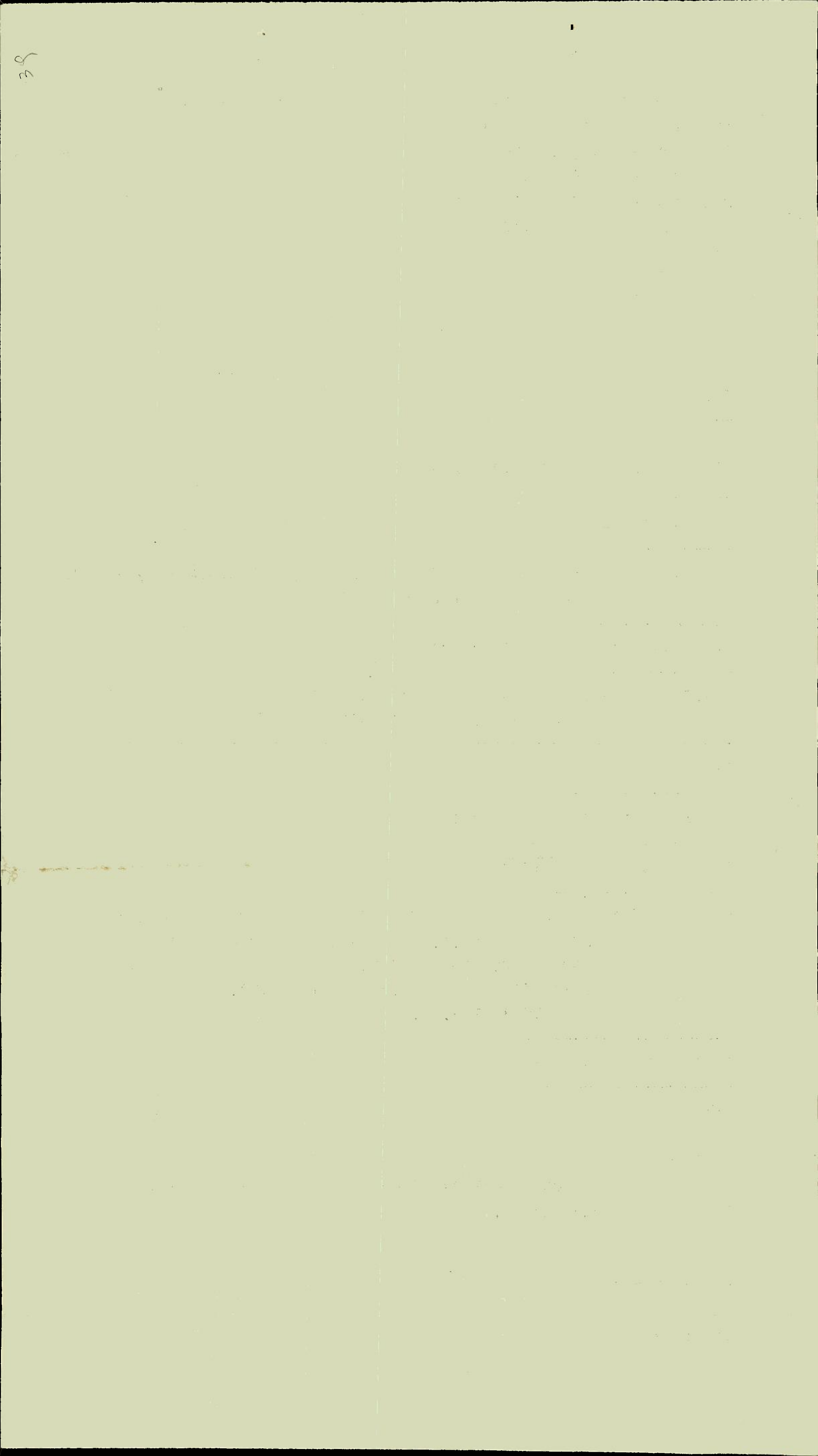
R SAQ K Y23N EN 15180 QRU K

9X7 EN QRU AR



ACLARACION:
NO SE PUDO EFECTUAR MARCAS DEBIDO A QUE LA EMISION FUE TOMADA POR UNA SOLA PLANTA.-

T RRC 141057
R
SIA 164KK



040700 JUN 82 - Tomo servicio con novedades anotadas. M.Z.

24.070 MHZ

1.
GYA A NAWS
366
00
040310 Z JUN 82 ZPW 040240Z
FM CINCFLEETWOOC
TO NAWS
NATO UNCLAS SIC JML
WARNINGS REFER TO SEASBETAINED IN NP 203A GALE WARNING MESSAGE NUMBER
98 ISSUED AT 04024Z MAY SHANDON SOUTH SEVERE GALE FORCE 3 NOW DECLARED
GALE FORCE 8 ROCKALL GALES NOW CEASED NONE

0925---MZ

2.
GYA a B13A
367
PP
021900Z JUN 82 ZPW N/A 021900Z JUN 82 ZPW N/A
FM 8K7U
TO CTF 317
INFO TF 317
UNCLAS SIC I9F OPCORP
SIGNAL TRAFFIC A. MY I9F 010020Z JUN 82 CCOMMS SATURATION SIGNAL
TRAFFIC 1. BETTER BUT STILL TOO MANY HIGH PRECEDENCIA . UK AUTHORITIES
WORST OFFENDERES. MORE EFFORT REQUIRED FROM ALL - AR

0940---MZ

GYA A MULTIPLE
NAWS TRAFFIC LIST FOR 1200z SKED
366 NAWS G/W
367 TF317 ADMIN
368 GWVX GR120
369 GWVX GR 127
370 ASA WZ
TRAFFIC AFTER OP CALL.

0930---MZ

7.
GYA A B12A
370
PP
032351 JUN 82
FM MODUK NAVY
TO AIG 1063
UNCLAS SIC
JPL
J3J3 SERIES CANCELLED CANCEL JZ 312
(AR)

10.00---MZ

8.
GYA A MULTIPLE
GLO 20 GYC 2/3/4/55/6 - de GYA QSX 4A 8C 12A 16B - (AR)

11.-

SIC B 13 A 383 ZUME SDTAS ZUJ TRAFFI CLIST.
NAWS . CK LIST FOR 16.00Z SKED.
372 GWVX GR 121.-
373 GWVX GR 78.-
374 YD 15 GR-259.-
375 JL9K GR 63.-
376 YD15 GR 44.-
377 NAWS
378 DY11 SIC
379 GWWM
380 [redacted] JL9K GR 74
381 JA9K GR 49
382 YD15 GR-363
ar.- Prosigue transmitiendo cinta automatico : GLO 20 GYC 2/3/4/5/6 -
DE GYA QSX 4A 8C 12 A 16B .-

RC--24.070--15.55.-

12.-

SHANN SOUTH GALE FORCE 8 NOWXA CKE K SOUTH EAST ATLANTIS CYCLONIC
SEVERE GALE FORCE 9 CONTINNUING. . . .
Posterior sigue con sinta GYC 2/3/4/5/6/ DE GYA

RC--24.070--16.21.-
RERUN WILL FOLLOW SHORTLY .
ar

13.-

Sue Flota Inglesa

4/6/82

RADIO EL ESPECTADOR (URUGUAY) 12:00 HORAS

Una junta britanica investigará una explosion ocurrida en un déposito de municiones de los territorios recientemente reconquistados en Malvinas. El despacho de un corresponsal de la BBC, indica que el estallido se habria producido a causa de municiones defectuosas y no por una trampa dejada por las tropas argentinas, derrotadas en ese sector. En Londres se dijo que esto produjo bajas entre las fuerzas inglesas y prisioneros argentinos.

41

41

Sue Radiofónica

País = Uruguay

División: "B"

Fecha: 3/6/82

08201

-O -P 141259 Z JUN 82
ZPW 151200 Z JUN 82
FM 5EOP
TO FO4A -7Q5U -DJ9V -
INFO .CTG317.1 - G7D
GR 183
BT
FDDND LIMA MIKE LIMA PAPA WCSGG BKMOW GJQCC KYSWI FFENS
ADXLI CBWAB PXVHS BBLTY SCNIX ILHYV ALERM QHXAP STKTO THAPQ
KWRCO FBYYK KDHKA FCJXU LSBKP FSKII NSQPG GATZW EOTEU OFNQQ
GZWDU MJNIT FJSDZ UPQZH OHWJK HSWDD MDOKW ZFYOR VYVYL IIMOQ
WGINP ALNHJ RGEUC NXXOT WHIXL ZFZVZ QJLSX JKPLL MRFMV II
50
51
PBYRT OGXXM HUFRJ SJUCL LVFXA FYEKS PAAZN UBULS QMWPV YSELL
UOKB T BKWCQ KDCZT AYCMC ASHZJ FDHVV HSFKX QDEVR PKCGX NCENG
BHRWG XUIF TAMOQ FQKXM FIJHF EBCWE SRTOG HLQUQ IJDLG TGKFX
WCGWE SCSRZ NNJZE NOOZE CFCLU TORMP ANODX PZNNQ ....
..JXN QCWKK KJLRL RYEFK KAUAY KWSTN CPNHN HSDFC PLFGM II
100
101
RPMMG ZYUTI DMRVH VWYVK OVDTE OLFPG DMZMW MXIAX DXJCK EBCFF
SNFQZ NSJBN IEOCW JUSGM NYHHX LTSJD RVTJN JREPG HTHHY DKVJY
OAFVK ....OF TZVKQ SGNRZ XHQTI TKIUV LJIZR HSXTH FOQCS
WQSTN GECKH SOLNL IAMSO JFTQR LYPCW EKQMS DFQQG FFSZC UNPAF
EGPQY OLPIR TRGJW UZYXL XRLTY EZCNJ WICBO VKYAL MXOGP TUMFT
WBEPK ALHVZ
150
151
KAQMW WTXJN LQMVR ALVAT PTEAS JVIDC CFR.. ....
...IOQZF .....JWA CLPFU ZJD.. .NQXLI UXCBK GQAID CR... LOGIR
BABJV YKTCV ZBKJH GGAVL WZRCK XFXAU WWSGK UILGK VZLWH DLFPV
VAPFS IPOFE PXNDS FDDND
BT
G

ACLARACION: LA EMISION PROVIENE DE TIERRA Y EL LUGAR APROXIMADO ES EN LA ZONA NORTE DE LA ISLA SOLEDAD .-

BT

T. JON.-:/141649
R.
SIA 161



PARTE RESERVADOHNRO 2132

XM: AGRUOPELEC (YIDOPE)

TO : COMJEFEJER (BAIRES)

BEL DIA 14 JUN 82

08196

DATOS DE LA INTERCEPTACION

FECHA 14 JUN 82

HORA 1180918

PDIOMQ INGLES

EMISUON: A-1Ñ(CW)

TEXTO

-MY BOTE CON LRO SERA LLAMADO PARA TUS MANOS M.S.G.S.P.M.HOY

-CONFIRA ? TU TIEFES ALGO PWRA MI ?

ZENDRAS UNA COLEKION NUESTRA ADEMAS K

DE DJ9VR HAREMOS.................

- DE DEJ9V TAMBIEN CONYEGUIMOS M/MS PARA VAFD LIBZRAR BT-K

-GEF NR ULTPMO - ZV6'AZT- NOSOTROS ACBWMOYYDE TOMARLO

ZKPHAT 1100Z2

NOSOTGOS PQDIMOY TENER EXXXEEEH SOTTE (FONETICAW TENDREMOS PARA US2 TEDES MAS TWRDE K

-(PODER) UPAS PARA 7UKJ LA MISMW K

- ZKG1. REF JRSVC- NO PWSAJON PARA 1UKJ TODAVIA K

-DJ9V R T NO ZKJ TODAVIA INFORMACION UWI.-.-. CUANDO YO HAGO BTHK

O

AKLARACION: WA EMISION PRTOVIENE DE TIERRA Y ELHLUGAR APROXIMADO ES EN LA ZONA NORTE DE LA ISLA SOLEDAD .-

BT



RT. LMM 1411 141445 RC.

SIA 164KK

08185

PARTE RESERVADO NRO 2131
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA : 14JUN82
DAOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 14 JUN82
HORA:1030
FCIA:3.318 KHZ
IDIOMA : INGLES
EMISION: A-1 (CW)
TEXTO:

DE BQ5U AFK
DE NR3K AS H.R:0952
DE NR3K - REF YR LAST -
ZN.... ZGN HERE REF ZUF K
DE 7Q5U R R QRU AR H.R:09.53 QSA 1 QRN 3

DE NR3K K
FO4A DE NR 3K
DE FO4A K
DE NR3K - REF - YRLAS - ZUG ZUF - K
AS (FO4A) --QSA 1 QRN-4

DE FO4A RR AR H.R: 0955

7Q5U DE FO4A K
7Q5U DE FO4A FO4A K H.R: 09.56
7Q4U DE FO4A K
FO4A DE NR3K - QSM PSE QSV PESTV...QSV K
DE NR3K NR3K VVV VVV H.R: 09.59
NR3K AR
NO DE DJ9
NR3K DE DJ9V .CONFIRM ALL TF K ON 7UKJ K
DE NR3K FC ON C/S 7UKJ K
DE NR4K -

IN5K RL AR
H.R:10.03
DJ9U DE NR3K K
DE DJ9U K
REF RE... REF YR LAST - ZUG FC HERE - HAH ... ZUG FC HERE
- HAHA... H54E PASSED SVC TO -AS
DE DJ9V - R R WILL ZKJ IN ...ZKJ A 1330 FOR BOA RIP
O CCS 7MKJ ONLY K
DE NR 3K R - HAVE PASSED O 7UKJ ZKJ NO REPL ZUG FC HERE K
DE O9V R R AR H.R:10.07

FO4A DE NR3K -INT QRK -IN QRV - QRV K H.R:1008
DE FO4A -QRK QRU
DE NR3K R AR H.R:1009

7O5U 7Q5U DE NR3K INT QRK INT QRU K
DE 715U QRU QRK 5 QRU AR 10.10

ACLARACION:

LA EMISION PROVIENE DE TIERRA Y EL LUGAR APROXIMADO ES EN LA ZONA NORTE DE LA ISLA SOLEDAD .-

BT

RT. IOR
R.: 141430.-
R.⊕
SIA 161



44

PARTE RESERVADO NRO 2133
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 14 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 14 JUN 82
HORA: 1400 HS
FCIA: 3318 KHZ
IDIOMA: INGLES
SISTEMA: A1 (CW)

08195

TEXTO

ODE NR3K NR3K K H.R: 12.37

DJ9V DE NR3K K QSA:1 QSB SE PIERDE SEÑAL ..
DJ9V DE NR3K ZGN...
ZGN ZGN AR
AADE R3K IMI K
NR3K DE 7Q4U 7Q5U QRM ZKJ FOR 30 MINS K
DE NR3K QRK 5 QRU AR H.R
H.R:13.04
(A 7Q4U..7Q5U SE LO ESCUCHA MUY BAJO QSA:1 QRK:2 QRN:4)

DJ9V DE NR3K FTQSK K
DJ9V DE NR3K G... R AR
H.R: 13.15

DJ9V DE NER3K NR3K FT QRK INT QRK K H.R:13.16
DJ9V DE NR3K FT QRK INT QRK K H.R:1318
DJ9V DE NR3K INT QRK K 13.19
DJ9V DE NR3K ZGN AR H.R:13.20

NR3K DE 7Q5U INT QRK INT QRU .ZKE K H.R:13.34 QSA-2 QRK-3 QRN-4

F
FM SHA...
FM SHORE SIDE WHE...WHITE FLAG FLIES OVER STANTLEY K H.R:12.37

BT

T. JON.-:/ 141440
R.#
SIA 161



08199

FUAER DE TTA 33: PARA TRANSMITIR AL OF DE TURNO EN EL CAE

PARTE RESERVADO NRO 2134
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO : COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA : 14 JUN 82
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA 14 JUN 82
HORA:1530 HS
FCIA: 3.318 KHZ
IDIOMA CIFRADO
EMISION: A-1 (CW)

FDDND LOXTROT XRAY ALFA ZULU JULIET MUT.... UWAHR DBWRT QAXWY
VOYHF FDPQ YXEEO ...ZU YRVB. EAFGYS UHCSD OIG DWPGM MPUCK
QXUER MECRP DFCSP ERHHM FTZZU HHOYO LJTMA XIRQW LXXXG GJJAB
GHJWC VAFGW FICD K KNWKV TILA ZDQWF UKPOS XXQGU HWZTH QSWOX
SANFR VEWVH GCCEE XEMGG TRKUW ROJOR EKTVX IQZAR GRQDU INXGT
MXLB OFIIZ QPDTE NWTDI ....T ....YFPTE ZAZHW BZGKD PLFKS
JOLGB AGXYW TBIMC MIGUP IPCBB QKTHK SJQYY OUVDT QXET VCKGM
KLZIT FTQBG YJXUY XGTHR XUHNV ZXIOB RVZEA IDAPQ DSQTK QTQEL
RCTKG IVPAV IGO.. ...GDAA KQCOO BFIIH FDDND
BT



ZCZC OEA559 XCR 4 TAU061 MSB085 165210099130
AEBA HV UTFL 300
MIAMIFLO TLX FM RENTONWA 566/537 14 1717 VIA TRT

LT
ARGENTINE AIR FORCE
ATTN CMDR - AIR OPERATIONS
EDIF CONDOR COM. PEDRO ZANNI 250
BUENOS AIRES

08214

FRM STA 617 NBR 007 RENTON WASH 14 JUNE 1982 IMM

THE FOLLOWING MESSAGE SENT TO BOEING 737 OPERATORS/ REGIONAL DIRECTORS AND 737 COMMERCIAL FIELD SERVICE BASES. COPY OF MESSAGE MAILED TO RESIDENT REPRESENTATIVES IN RENTON AND EVERETT.

M-7472-2282 14 JUNE 1982
ATA 2400-00 MODEL 737
LOSS OF ELECTRICAL POWER
REF /A/ SERVICE LETTER 737-SL-24-18 DATED 11 FEBRUARY 1982
/B/ MAINTENANCE MANUAL SUBJECT 24-21-0 DATED 29 SEPT 1981
/C/ OPERATIONS MANUAL SECTION 2-1A CMA LOSS OF BOTH ENGINE GENERATORS
/D/ MAINTENANCE MANUAL SUBJECT 24-54-0 CMA DATED 20 JANUARY 1982
/E/ SERVICE LETTER 737-SL-24-22 DATED 3 JUNE 1982

FOR FILING PURPOSES THIS MESSAGE WILL BE RE-RELEASED AS SERVICE LETTER 737-SL-24-23.

THE REFERENCE /A/ SERVICE LETTER STATED THAT A FINAL REPORT SUMMARIZING ALL BOEING/SUPPLIER ACTIONS AND RECOMMENDATIONS ON SUBJECT WOULD BE RELEASED IN MAY 1982. HOWEVER CMA SOME ITEMS ARE STILL UNDER INVESTIGATION AND CONSEQUENTLY IT IS NECESSARY TO DEFER THE FINAL REPORT UNTIL OCTOBER 1982. IN THE INTERIM CMA THE FOLLOWING IS THE CURRENT STATUS OF THE VARIOUS ACTIONS RELATING TO THE LOSS OF ELECTRICAL POWER.

1. SERVICE BULLETIN 737-24-1034 /PRR 33209/ - REDUCE AMOUNT OF TRANSFERRED LOAD. SCHEDULED FOR RELEASE IN AUGUST 1982.

2. SERVICE BULLETIN 737-24-1035 /PRR 33230/ - REVISE STANDBY POWER SYSTEM. SCHEDULED FOR RELEASE IN OCTOBER 1982.

3. SERVICE BULLETIN 737-24-1036 /PRR 32506/ - REVISE THRUST REVERSER CONTROL POWER SOURCE. SCHEDULED FOR RELEASE THIRD QUARTER 1982.

THIS SERVICE BULLETIN MOVES THE THRUST REVERSER CONTROL POWER SOURCE TO THE BATTERY BUS TO ASSURE THAT THE THRUST REVERSERS CAN BE DEPLOYED IN CASE NEITHER ELECTRICAL BUS IS AVAILABLE FOR POWER DURING LANDING OR AN ABORTED TAKEOFF. THIS CHANGE WAS INCORPORATED IN PRODUCTION AT LINE POSITION 439 /DELIVERED NOVEMBER 1975/. HOWEVER CMA AT THAT TIME CMA NO SERVICE BULLETIN WAS ISSUED.

4. THE FOLLOWING ARE OUR CURRENT RECOMMENDATIONS TO MINIMIZE THE POSSIBILITY OF THE INFLIGHT LOSS OF ELECTRICAL POWER GENERATION SYSTEMS AND REDUCE THE IMPACT IN THE UNLIKELY EVENT THAT THIS SHOULD OCCUR.

A. TEST THE AIRPLANE ELECTRICAL POWER GENERATION AND TRANSFER SYSTEM PER REFERENCE /B/ MAINTENANCE MANUAL AT //C// CHECK INTERVALS.

B. TEST THE STANDBY POWER SYSTEM PER REFERENCE /D/ MAINTENANCE MANUAL AT //B// CHECK INTERVALS.

C. USE REFERENCE /C/ OPERATIONS MANUAL PROCEDURE SHOULD BOTH GENERATORS BE LOST IN FLIGHT.

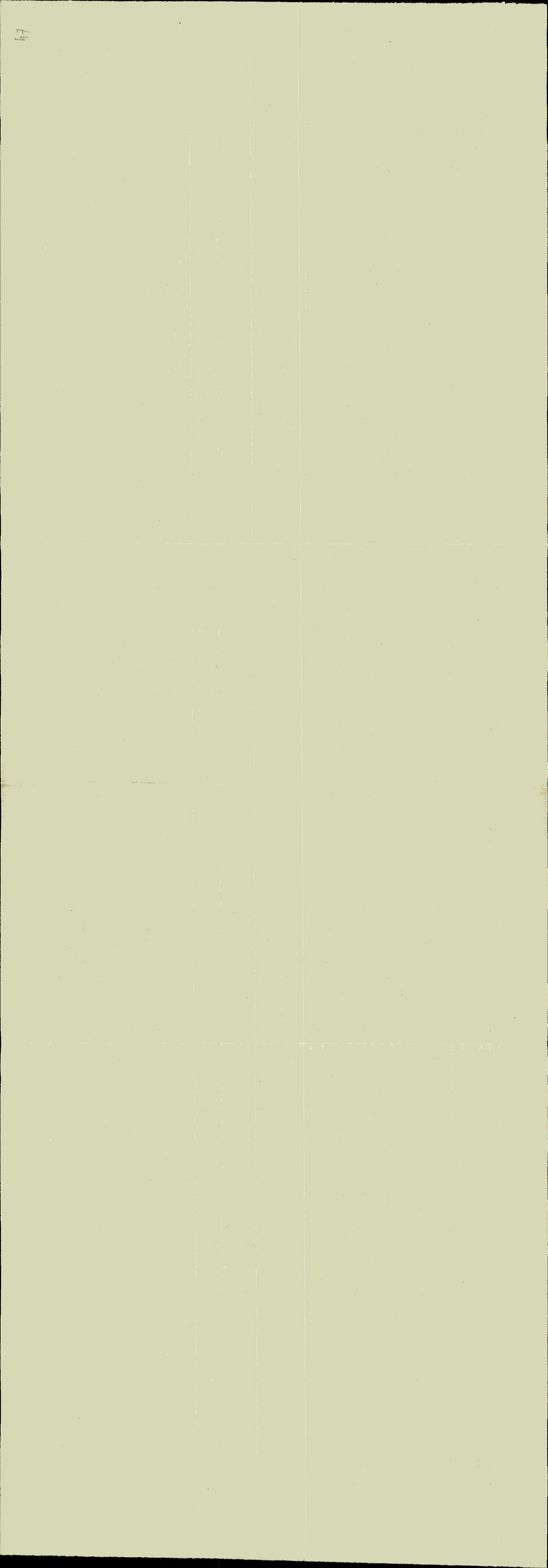
D. TEST THE GENERATOR CONTROL UNIT /GCU/ AT //C// CHECK INTERVALS IN ACCORDANCE WITH THE SUPPLIER/S OVERHAUL MANUAL.

E. TEST THE BUS PROTECTION PANEL /BPP/ AT //2C// CHECK INTERVALS IN ACCORDANCE WITH THE SUPPLIER/S OVERHAUL MANUAL.

21763FUAER AR
22383CYT AR



T. LR 150304
R.
SIA 161


47

08215

21763FUAER AR
22383CYT AR
OP.299 14-2119

ZCZC OEA560 XCR355 TAU061 MSB085 165210099130
AEBA HV UTFL 266
MIAMIFLO TLX FM RENTONWA 566/537 14 1717 VIA TRT

LT
ARGENTINE AIR FORCE
ATTN CMDR - AIR OPERATIONS
EDIF CONDOR COM. PEDRO ZANNI 250
BUENOS AIRES

5. A STUDY HAS BEEN INITIATED TO DETERMINE IF THE GCU AND BPP CAN BE TESTED IN PLACE ON THE AIRPLANE OR CMA IF THIS IS NOT POSSIBLE CMA BY A SIMPLE BENCH CHECK. ALSO BEING CONSIDERED IS THE ELIMINATION OR REDUCTION OF THE FREQUENCY OF TESTS 4/A/ AND 4/B/ ABOVE AFTER INCORPORATION OF SERVICE BULLETINS 24-1 034 AND 24-1035. OUR RECOMMENDATIONS WILL BE PROVIDED IN THE SCHEDULED OCTOBER SERVICE LETTER.

6. EXTENSIVE ACTIVITY IS TAKING PLACE WITH WESTINGHOUSE TO IMPROVE THE RELIABILITY OF THE GENERATOR CONTROL UNIT. THIS IS COVERED IN SEPARATE SERVICE LETTERS CMA OF WHICH REFERENCE /E/ IS THE LATEST.

BOEINGAIR D L MONCHIL 707/727/737 CUSTOMER SUPPORT
ENGINEERING DIRECTOR M-7472 9R-10

COL 250 617 007 14 1982 737 OPERATORS/ 737 M-7472-2282 14 1982
2400-00 737 /A/ 737-SL-24-18 11 1982 /B/ 24-21-0 29 1981 /C/ 2-1A∅
24-54-0 20 1982 /E/ 737-SL-24-22 3 1982 RE-RELEASED 737-SL-24-23.A
BOEING/SUPPLIER 1982. 1982. 1. 737-24-1034 /PRR 33209/ 1982. 2.
737-24-1035 /PRR 33230/ 1982. 3. 737-24-1036 /PRR 32506/ 1982. 439
/DELIVERED 1975/. 4. /B/ //C// /D/ //B// /C/ /GCU/ //C// SUPPLIER/
/BPP/ //2C// SUPPLIER/S 5. 4/A/ 4/B/ 24-1034 24-1035. 6. /E/
707/727/737 M-7472 9R-10

T., LR 150310
R.⊕
SIA 161



08020

PARA INFORMACION SIA

TRANSMITIR:: AL OFICIAL DE TURNO CENTRO DE OPERACIONES AREE
AEREAS.

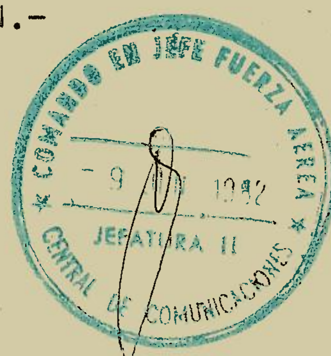
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER (BAIRES)
DIA 09JUN82
HORA 0642
FCIA 3348
IDIOMA : INGLES
EMISION: TELEFONIA

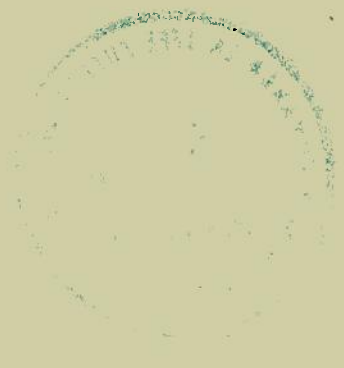
TEXTO:

078349, 43':-5-4 11F HASTA EL P
UDIERON RESCATAR 11F HASTA EL MOMENTO NADA OFICIAL
REFERENCIA BARCO UNDIDO
PODRIA DETALLAR LLAMADO VG
€5P.PODES DARME ASERCA DEL DANIO?CAMBIO ABERIGUARE.
5PA2D SE ESTRELLO ESTA TARDE 1725HS SUPONEMOS PROXIMIDADES
(RFLEJE)?
%RVC- CONFIRMAMOS BACO UNDIDO OPERABA COMO (VG) NO TENEMOS
NADA RESPECTO DE LAS PERDIDAS ANTERIORES.
VC AQUI 5P: SOLICITA INMEDIATO RASTREO DE (VG) PARA SU CALIBRACION
E25 ENTRE 5P NO TIENE NUEVAS ORDENES PARA USTED.
VC AQUI 5P DESDE INDICATIVO E15 ENVIE DETALLESDE BAJAS LLEVADAS
HASTA SU UVICACION DE ESTA TARDE.NINGUN NOMBRE REQUERIDO SOLO
TOTALES DE CADA REGIMIENTO.
REFERENCIA:LCUESTIMAMOS ESTAN EN POCICION ESO SEGUN INDICATIVO
VG(0749).
VCAQUI 5P LISTO PARA RECIBIR DETALLES DE BAJAS .
5P CONTESTA:58525
LISTA DE TROPAS BC FLOTA WBNSJN.D-QJHVBZ
E0811004-DETALLA 26 TRIPULANTES I DETALLA (2YNDERCLONG)
(SE DESCONOSE LA TRDUCCION)
I DETALLO 2YNDERCLONG
3400 LIBRAS CADA UNO
JINDICATIVO DETALLA LO SIGUIENTE(4FFGYOXJ) CAMBIO
DETALLARE PEDIDO 5-8-521 LISTA TROPAS BCWBBKZ
D-UIHVJN.E-081100.H41TRIPULANTES.
XI-4(UNDERLONG) CON CARGA DE 3000 LIBRAS C/U
JINDICATIVO 0 DETALLAUGHPDKEJ.
PEDIDO:58524 LISTA TROPA B CON DETALLES KGMKJI.
D-KJHVJN E081100H16 TRIPULANTES.
J- INDICATIVO 12 DETALLOUGHPDKYJ
PEDIDO 58522:LISTA TROPA BC-MKDFRKD-B OGQBZ.
E-081100 44 TRIPULANTES Y INDICATVO62 HF
DETALLES YXYURDFO
PEDIDO:58523: LISTA DE TROPA B:C-OGNSHL D-UQHVJN-E-081100 44
TRIPULANTES J INDICATIVO 60 DETALLE YXYVRDFO.
TODOS LOS AVIONES COMUNICARSE CON H-EN:TAA NNAJTM
PEDIDO 5852 PARRAFO DEBE
H FIGURAR 49 ON DEBDE 15 CONFIRMAMOS 2 AVIONES DERRIBADOS
SOLICITAMOS RESULTADOS LCU
TRTAREMOS DE ENVIAR RESCATE LO ANTED POSIBLE.
CON INDICE 4C :TRATAREMOS DE HACER LO MAS POCIBLE
VC:QUE REFERENCIAS TIENE EN F4
AQUI P5 XXXXXXXXXXXXXXXXX HELICOPTERO FUE EN SU ALLUDA
AQUI VC TENGO ENTENDIDO QUE NO SE UNDIO.
AQUI P5 TENGO ENTENDIDO QUE SE ESTA UNDIENDO
509001-5P INFORMA:H 100 TRIPULANTES
J-SOLO 5 UNDERLONG SEGUROS.
5PLE PREGUNTA AVC ESTA EN CONTACTO,. CON15
VC CONTESTA NEGATIVO POR EL MOMENTO
PEDIDO PUES ME COMUNICARE POR OTROS MEDIOS
P5 BIEN COMUNIQUESE CON 15 YCONFIRME INDICATIVI 5W SI HA
COMPLETADO CHEQUEO DE SU PERSONAL PARA SABER CANTIDAD DE
DESAPARECIDOS Y CUALQUIER OTRO INDICATIVO Y CANTIDAD DE BAJAS
ON LLAMA A VC SIN RESPUESTA VC LLAMA A 5P: DADO REFUERZO Y
AVIACIONLPU EUQ LOS PLANES DE RESCATE FUERON HECHOS POR 4C
PERO NO PUDO 4C DAR INFORMACION SOBRE RESULTADOS
ENTONCES TRATARE DE COMUNICARME CON 4C Y AVERIGUAR .
4C DEBE SEGUIR CON LA MICION ACTUAL Y AL UVICARLO DEBNE
LLEBARLO HASTA (VVMFWT) REITERO (VVMFWWT)- NO DBE LLEBARLO
DURANTE EL DIA
5PTRATA DE COMUNICARXSE CORN 4C SIN RESULTADOS-VC AQUI 5P NO HAY RESU
LTADOS
5P AQUI VC CONTINUE PDIDO Y NO DEJE DE ALERTARLO SOBRE LUGAR
DE REMOLQUE.
5PREGUNTA. AQUE HORA FUE EL ULTIMO COMUNICADO CON 4C.
5P RESPONDE APROXIMADAMENTE ALAS 2355 HS
PUEDE INFORMAR SI INDICATIVO 15 ESTA EN ZONA DE RSCATE DE
SUB UNIDADES (STARLIGHT).(HOMEFOG).(SHUDRIG)
NO TENGO RESULTADO POSITIVO EN MIS INTENTOS DE COMUNICACION
1KRO: LE INFORMA AR40 QUE XXU1T
INFORMO LO SIGUIENTE .ESTOY POR ABORDAR EL INDICATIVO F4 EN
POSICION OABSYXNK- EL RESTO NO LO PUEDO CAPTAR POR DEBIL SEÑAL
1KRO INTENTA COMUNICARSE CON U1F DURANTE MMUCHO TIEMPO SIN RESULTADOS
FR1K- TOME EL SIGUIENTE MENSAGE: HEMOS LOCALIZADO UN TOTAL DE
LT DE 4PATAS- CREEMOS QUE SU PODRIA CONSEGUIR EN OTRAS
UVICADO DESDE NUESTRA ORGANIZACION - INDIQUE TOTALIDAD NECECITADO
- SUGERIMOS COMUNICARSE CON OTRAS UNIDADES
INPOCIBLE
CON RESPECTO A 509001 AHORA DEBE LLEBARCE A H100 TRIPULANTES
6 LANRDVER.11REMOLQUES USL (CARGUEROS)
FR: LLAMA A1K:4/BASE-BALL PREPARADES CON CANTIDAD DPV
INDICATIVO SB Y Y NUESTRA PROXIMA UVICACION SERA HOGE
INDICATIVO1KRO-HASTA MANIANA
5-8-523 REFERENCIAS C-YVJ(RECTIFICACION).
FR-F4 DEBE SER LLAMADO SI ES POSIBLE AL SIGUIENTE GRID
A GRID DLUATI.
59-2602-A-SH-CVWXSDL-D-NIFINP-E-GS-95-2601-A-SH-C-DLXSVH-D-MGWYGN-EIJ
I-LEVANTADO.
59-212-A-SH-C-OPBWBM-D-XJVANH-EIBI
CONFIRMADO:: $FRSE ESTA UNDIENDO YLOS DE RESCATE SE ALEJA
VU NO PUDO LLEGAR A TIEMPO Y REGRESO.
59-2602Y59-2601 CON PROBLEMAS EN LA HELISE-SOLICITA HOMBRES
RANA A(GBDH).
XXHTF CON INDICATIVO JGU LLEGARA A ESA ZONA PRONTO HACER
PREPARATIVO PARA RECIBIRLOS.
FIN DE TEXTO.

ACLARACION::: ESTE MENSAJE FUE LOCALIZADO EN ZONA DE MALVINAS
SIN PODER PRESISAR CON EXACTITUD EL LUGAR DE EMISIOON.-
BT

RT. IOR 0 1044.-
SIA 164KK

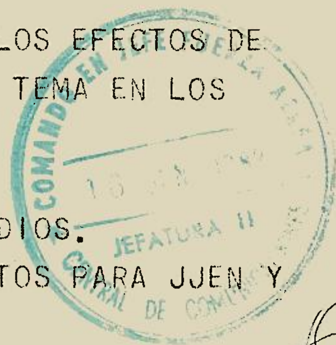




08254

PARTE RESERVADO NRO 2146
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
EL DIA 16 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FGECHA 16 JUN 82
HORA 0138
FCIA 5868 KHZ
IDIOMA INGLES

TXT
SE TOMA UN SOLO CORRESPONSAL CON DEMASIADO QRM INDICATIVO:''40''
--
-REF A SU ULTIMA ABU - SI - CAMBIO.
-ESTE ES 40 - TENGO UN ''SUDE EGG'' - PASA UN CIFRADO 21 JV RK DG PY KR WV RP -2N RB RJ EB VC CC RC ND AV ARRIBARA A SU POSICION...... 1310Z PARA 11... PARA UGANDA -
- ESTE ES 40 CONTINUA EL MSG: KD AR BS OA DP PW LQ LW BT PY AG OA - ES REQUERIDO - REPITO . , ES REQUERIDO.
-ESTE ES 40 COMPRENDIDO - ESTA UD ENTERADO SI EL INDICATIVO 96 ESTA REALIZANDO EN MI POSICION ALGUNA CARGA.
-COMPRENDIDO - VOY A ESPERAR EN CONFIRMACION.
-40 - ESTE ES 40 - ESTAMOS ESPERADO POR SU '' SUNRAY'' TENEMOS PROBLEMAS CON LOS EQUIPOS.
- 40 - HEMOS OBTENIDO ELEVAR AL INDICATIVO ''M'' , A LOS EFECTOS DE SATISFACER EL REQUERIMIENTO EFECTUADO POR DB SOBRE EL TEMA EN LOS TERMINOS 141.
- 40 - EL EQUIPO SERA PASADO A DB POR 'RICKSHAW''
- 40 - ESTE ES 40 - PARA S'' SUNRAY'' - NO EXISTNE MEDIOS.
- 40 - DESDE EL INDICATIVO J3 Y OBTENIENDO LOS ELEMENTOS PARA JJEN Y PASAR POR NAVE AL INDICATIVO DB.
- 40 - SERA SATISFECHAO POR ''RICKSHAW'' DESDE MI POSICION.
- 40 - EL REQUERIMIENTO DE LA GENTE PARA DECIDIR, SI NOSOTROS DECIDIMOS OTRA VEZ.......STANLEY, PORA UD......
-40 - LR RELEO - 212Y SK VX BD OR EB VE JI GR UY HO BY - CAMBIO.



BT.-
T. LR 160833#
SIA 161

PARA INFORMACION CIA
+++++++++++++++++++++

08060

COMFAER 196 KKDE TTA 33
TRASNMITIR ::: OFICIAL DE TURNO DE L CENTRO DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA.-
PARTE RESERVADO NRO 3197
FM:AGRUOPELEC(SIDOPE)
TO:COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 08JUN82
DATOS DE INTERCEPTACIONQYCI A 24,00HORAS,
FCIA:3.348 KHZ.
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
CODIGO OPERADOR: JCN 266.
TEXTO:
//////////////

-ESTE ES VC,LA FRECUENCIA CONFIRMADA EN ACTIVIDAD SE ENCUENTRA ESPERANDO.
5.0 ....CAMBIO.
....
....
....
-ESTE ES VC,NO NADA QUE PUEDA HACER...................
-VC ,HAY ALGUNA INFORMACION ??.
-NO SE ....
-ESTE ES 5P LLAMANDO A VC , CAMBIO.
-.......... SE ESTA UNDIENDO LENTAMENTE ,CAMBIO.
-ESTE ES 5P ,HEMOS CERRADO (LOCKED UP) Y NADIE ......
-ESTAMX FURA.......
-ESTE ES 5P ....

HORA 1907

-.........
-SABEMOS QUE ESTA EN SU ULTIMA COMUNICACION,BUENA SUERTE .

HORA:1943

-ESTE ES VC,NO ES NECESARIO HACER NOMBRE .... POR FAVOR MANDAR POSICION,HACERLO EN CALVE .
-ESTE ERS 5P ESTA LISTO PARA COPIAR?.
-ESTE ES 5P (CURSA EL SIGUIENTE CODIFICADO).
5-8-5-2-5-B-2-2-6 WB ........K....BE.....8.......0.
-ROYER
-0-2-6-1-2-T-3-4-0 ......
-ROYER
-CURSO 9Y0-X ....
-ROYER
-5-8-5-2-1-B .... 5-W-B-BK-B ....
-ROYER
-.............IE0-8-0-4-4-11 ....

~~HORA:2007~~
-ESTE ES VC ,QUIERO QUE CONFIRME Y AVERIGUE QSI TODOS LO QUE FUERON ATACADOS ESTA TARDE HAN HECHO EL MISMO CAMBIO.
-ESTAMOS AVERIGUANDO VN ...... EN LOS OTROS .... CAMBIO.
-ESTE ES VC PARA 5P SOBRE LA CONVERZACION QUE TUBIMOS ESTA TARDE CONSERNIENTE A LA LOCACION DE LCU ES .... PONER PALANES,PARA RECUPERAR ATRAVEZ DE SUS OTROS MEDIOS.
-5P,EL CODIGO 4C ,TRATARE DE LOCALIZARLO .... ABANDONADO......
(ECO) .... CON LA INTENCION DE GAERLO DESPUES ,CAMBIO
-VC,ESO ES TODO LO QUE NECESITAMOS .

HORA:2037

-ESTE ES VC PARA 5P ,REFERENTE ALCODIGO 4C ES SEGIR ADEWNTE CON EL TTRABAJO PRESENTE Y CUANDO LOCALISADO LLEVARLO A....
.....VVVLFWT .... TAMBIEN NO DEBE LLEVARLO A LA LUZ DEL DIA .
-5P,ROYJ

HORA:2051

-LLAMADO DE 5P A 4C (NO CONTESTA)

HORA:2104

-LLAMADO DE CHEQUEO ENTRE ESTACIONES ,EFECTUADO POR CABECERA 1KRO..
....

HORA:2325

-FR,LLAMA 1K LE COMUNICA QUE 1T TIENE UNA SOGA ENROLLADA EN LA HELICE Y NECESITA AYUDAFE .... 2BDH.CAMBIO.

HORA:2351

-MENSAJE PARA 1K................LLEGARA A SU POSICION PRONTO ,DEBEN HACERSE PREPARATIVOS ANTS DE SU LLEGADA .

HORA:2400

-I1T PARA 1K,1T NECESITA BUZO PARA SACAR LA SOGA DE LA HELICE.

FIN DE TEXTO
//////////////////////////////
XXXXXXXMX

ACLARACION: NO FUE POSIBLE OBTENER MARCAS DEBIDO A QUE LA EMISION FUE TOMADA POR UNA SOLA PLANTA, SIENDO DIRECCION HACIA ZONA MALVINAS.-



T. LCA 091832
R.
SIA 164KK



FUAER DE TTA 33
PARA TRANSMITIR AL OFICIAL DE TURNO DEL CAE

08151

PARTE RESERVADO NRO 2104
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO-: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 12 DE JUNIO DE 1982
DATOSD DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 12JUN82
HORA: 0220
FCIA: 3348
IDIOMA: INGLES

TEXTO:
AL PARECER ESTAN DESEMBARCANDO MEDICAMENTOS Y COMESTIBLES EN DIFERENTES PUNTOS EN LANCHONES. DESPLAZAMIENTO DE FRACCIONES TERRESTRES QUE ESTAN OPERANDO EN TIERRA.

ACLARACIONES: EL TEXTO ENVIADO A ESE CDO ES UN RESUMEN DE LO ESCUCHADO EN FCIA 3348;POR ICIA MALVINAS.
NO SE EFECTUARON MARCACIONES DEBIDO A QUE LA EMISION FUE TOMADA POR UNA SOLA ESTACION.

OPER AES 0715

SIA 161



PARTE RESERVADO NRO 2123
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
PARTE DEL DIA 13 JUN 82
SE RETRANSMITE PARTE NRO 71
CA OP ELECTRON 602
'COMODORO RIVADAVIA''
MENSAJE NRO: 71
FROM CA OP ELECTRON 602
TO AGR COM OP ELECTRON 601 (SIDOPE)
FRECUENCIA : 2658
FECHA-HORA : 131645JUN82

POR IRC SE OBTUVO LA SIGUIENTEW INFORMACION:

TEXTO:

QSO ENTRE J4 Y WE

J4 INFORMA QUE UNA UNIDAD DE APOYO SE ENCONTRARA EN ESA CON LAS PRIME RAS LUCES, PARA AYUDAR EN LA OPERACION.

OTRO QSO:

SE REPORTA UNA CRUZ ROJA EN ''SIG'' COVRBGFDMC AQUI QNN
CON ''SIG''
XKNW SOBRE VKSGLLPVGN
J4: RECIBIDO
JRC ENTEIENDO. SI NO HAY NINGUN OTRO DISPONIBLÑE, PUEDO HACER QUE LO VUELVAN A CONTROLAR
J4: RECIBIDO Y FUERA
J4: CON REFERENCIA A ESA CRUZ ROJA, ESTA SIENDO ESTUDIADO, REPITO, ESTA SIENDO ESTUDIADO. CAMBIO

OTRO QSO:

J4: COSENO M1 VISITARA A H4 APROXIMADAMENTE A LAS 1930HS

OTRO QSO:

J4: HACE REFEREBNCIA A PLAYA ROJA

OTRO QSO:

SE PRODUCE UNA CONVERSACION ENTRE J4, WB Y IF
J4: WE, LA RAZON POR LA CUAL M1 NO PUEDE COLOC4'3 JUNTO A H4 PARA VI-SITARLO, ES PORQUE HAY OTROS DOS NAVIOS BLOQUEANDO EL PASO, TAN PRONT TO COMO SE DESPEJE EL PASO, M1 SE MOVERA DE O A 2V (DE O W A 2 V).

OTRO QSO:

SE HACE REFERENCIA A: ''BLUEBELL''
''BLUEBELL MINOR''
BLUEBELL SUNRAY MINOR''

OTRO QSO:
--------ЯЯ=Я

J4 A NN, ESPERARE, :89'-.3,53, PUES NO HAN LLEGADO AUN, TAN PRONTO TENGA DETALLES DEL PLAN PARA EL MOVIMIENTO DE MAÑANA, VOLVERE A ESTE LUGAR. SE LO MANDARE PERSONALMENTE.

QSO ENTRE WE Y J4:

J4: EN REFERENCIA AL ITEM ABU 002, 111430ZGGN NO CREEMOS QUE EL MISMO VIENE EN CAJAS, SINO DIGAMOS CUANT' '3::89,3' TIENE SU REQUERIMIE MIENTO
J4: TIENE ALGUIUEN COMUNICACION CON NN?
WE: EN REFERENCIA AL ITEM ABU 002/011430 EL INICIADOR DEBE CALIFICAR EL REQUERIMIENTO YA QUE SE ENCUENTRA EN ALTA, ASIGNANDO PRIORIDADES ESPECIFICAS PARA SU DISTRIBUCION.

QSO ENTRE IF Y J4:

J4: ITEM 07/111830Z
A................KCOSINE 1HZ4
B1...............6545 ITEM 99
'' 211
'' 5957
B3...............MAKE SUPLY (PROVEER)?
B4...............REABAFLECER
B5...............4
C1...............PLAYA ROJA
C2...............121200Z
C3...............PLAYA ROJA

J4: ITEM 08/111831Z
A................COSINE 1HZ4
B................6545 ITEM 99-211-5958
B3...............ABASTECIMIENTOS MEDICOS
B4...............REABASTECIMIENTOS MEDICOS
B5...............4
C1...............PLAYA ROJA
C2...............121200Z

J4: ITEM 79/111832Z

A................COSINE 1HZ4
B1...............6545 ITEM N-13050
B3...............REABASTECIMIENTO MEDICO EN 5A-1
B4...............REABASTECIMIENTO MEDICO EN 54
C1...............PLAYA ROJA
C2...............121200Z
TODOS ESTOS ITEMS DEBEN SER ENTREGADOS AL...?...SUNRAY EN SU PUESTO
J4: STARLIGHT ES CORRECTO
J4 A WE: AVISELE A SU STARLIGHT QUE LOS ITEMS DEBEN IR DIRECTAMENTE AL COSINE KF O MAS TARDAR A LA CAIDA DEL SOL

OTRO QSO:

J4: XXXXXXX EN REFERENCIA A SU ULTIMO , REFERIDO A UNA CRUZ ROJA, ES-TAMOS TRATANDO DE AGUANTAR UN POCO MAS, LE AVISAREMOS PRONTO. ES-PERE.

===

T.ROM GH 140107
R.✠
SIA 164KK



08167

PARTE RESERVADO NRO 2324
FM AGURUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJR BAIRES
PARTE DEL DIA 13 JUN 82
SE RETRANSMITE PARTE NRO 73

:- 90 3)3:549, 602
''COMODORO RIVADAVIA''
MENSAJE NRO 73
FRECUENCIA: 3348
FECHA-HORA: 131735JUN82
FROM CA OP ELECTRON 602
TO AGR COM OP ELECTRON 601 (SIDOPE)

POR IRC SE OBTUVO LO SIGUIENTE:

1.100830/1500
SE EFECTUAN CONTROLES DE RED ENTRE:
J4 (CABECERA)
NN
90
C8C
OBS: J4 ORDENA UN CAMBIO EN LA FRECUENCIA GGWNO

2.111745 MODO : A3J
POR LOS CONTROLES DE RED SE APRECIAN LOS SIGUIENTES INDICATIVOS:
J4 - 90 - 8C - AJ
SE REFIEREN A VECES COMO ''COSINE'' J4, ''COSINE'' 8C, ETCETERA.

3120455/0800 MODO : A3J
J4 LLAMA A NN EN CONTROL DE RADIO
CH FIG HKVFCRRP
J4 COLACIONO HKVFCRRP
CH CORRECTO, FUERA
ADEMAS APARECEN EN CONTROLES: 90 - VO - 1U

4.120108/0120 MODO : A3J
J4: HABLA...
CH: HEMOS PERDIDO CONTACTO CON CKONMMMMMMM DE NO SER ASI, IREMOS DIRECTAMENTE A CH.

XX J4:PARA NN Y CH VAYAN A FIG WOVWPRVK POR OTROS MEDIOS
CH :NO ENTIENDO LO QUE VA ANTES DE WO
J4: RETRANSMITA A NN
CH: NO ENTIENDO PALABRA ANTES DE WO
J4: LA PALABRA ES FIG. DELETREO: FOXTROT - INDIA - GOLF. FIG
CH: RECIBIDO
EN LA MISMA FRECUENCIA SE TOMO OTRO QSO (POSTERIOR):

J4: PARA NN Y CH. DIGALE A NN QUE VAYA A JKWDPHNS POR OTROS MEDIOS.
CH: REPITA PALABRA ANTES DE NN.
DIGA
J4: DIGA. DELETREO D I G A (TELL, EN INGLES)
CH: RECIBIDO.
J4: ESTA UD TRABAJANDO CON OTROS MEDIOS?
CH: (INAUDIBLE)
J4: ESO FUE LO ULTIMO. CORTO

===

T.ROM 140113
R.
SIA 164KK



54

PARTE RSERVADO NRO 2122
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
PARTE DEL DIA 13 JUN 82
SE RETRANSMITE PARTE NRO 68

08163

:- 90 3)3:549, 602
''COMODORO RIVADAVIA''
MENSAJE NRO 68
FRECUENCIA : 3392 KHZ
FECHA-HORA : 131455JUN82
FROM : CA OP ELECTRON 602
TO : AGR COM OP ELECTRON 601 (SIDOPE)

SE TRANSCRIBE INFORME DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA COM III

RED DE FUEGO

TEXTO:

PX	NZ	LISTO - CAMBIO
NZ	PE	FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
??	NZ	EXPLOSION
NZ	PX	NO OBSERVO,MISMA ALZA(SOLICITO REPETICION)
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NE	PZ	FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
??	NX	EXPLOSION
NZ	NZ	PK FUEGO
PZ	(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ	PX	CORRECCCION (CONFUSO)
PX	NZ	REPITA. CAMBIO
NZ	PX	DERECHA 400 ALARGAR 800
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	(CONFUSO) LISTO CAMBIO
PZ	(BA)	FUEGO
??	NZ	FUEGO HIZO-EXPLOSION
ZN	PK	ACERTAR 400
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PK	(MUY BAJO) FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO EXPLOSION
NZ	PX	(BAJO Y CONFUSO) ACERTAR 200
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	(CONFUSO) FUEGO?
PX	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ	PK	(BAJO Y CONFUSO) ACORTAR 200
PX	NZ	LISTO, CAMBIO
NZ	PX	(ININTELIGIBLE) , FUEGPO?
PX	(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ	PK	(ININTELIGIBLE) 200
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	(CONFUSO) FUEGO??
PX	NZ	LISTO CAMBIOI
NZ	PK	FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ	PX	(CONFUSO)
PX	NZ	REPITA
NZ	PX	(SALE BAJO)
PX	NZ	PALABRA 2 VECES, PALABRA 2 VECES, CAMBIO
NZ	PX	SALE BAJO Y CON RUIDO AMBIENTE
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	(CONFUSO Y BAJO)
..	..	(VARIAS EXPRESIONES ININTELIGIBLES)
PX	NZ	REPITA ULTIMA CORRECCION
X	PX	........CIEN
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	FUEGO
PX	N(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
PX	NZ	TIRO DE EFICACIA, CAMBIO
NZ	PX	(CONFUSO)....(50?) TIRO DE EFICACIA
..	..	........PROBLEMAS ENLACE (PALABRA DOS VECES)
PX	NZ4	CONFIRME Y DIRIJA...20:ORBITA, VCAMBIO
NZ	PX	(REPITE CNU S ININTELIGIBLE-PX NO LO ESCUCHA)
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
NZ	--	HIZO FUEGO-EXPLOSION
--	--	COMIENZA INTERFERENCIA, PROBABLEMENTE INTENCIONAL
PX	NZ	EFICACIA TERMINADA
NZ	PX	(CONFUSO) CORRIJSA ININTELIGIBLE-REPETIR EFICACIA
PX	NZ	LISTO CAMBIO
NZ	PX	FUEGO
PX	(BA)	FUEGO
??	NZ	HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ	PX	(BAJO Y CONFUSO) CORRECCION ? --CONTINUA INTERFERENCIA

NOTA: EL ANALISIS DEL TRAFICO INDICA QUE SE AJUSTAN A PROCEDIMIENTOS REGLAMENTARIOS SIMILARES A LOS PROPIOS. PARECIERA EXISTIR UN ERROR DE ENCUADRAMIENTO Y SUS COMUNICACIONES ADECUADAMENTE INTERFERIDAS LE IMPIDEN OBTENER UNA MAXIMA EFICACIA.-

==

T.ROM 140048

R,⊕

SIA 164KK



03164

PARTE RESERVADO NRO 2326
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
PARTE DEL DIA 13 JUN 82
SE RETRANSMITE PARTE NRO 70

COMODORO RIVADXD VIA''
MENSAJE NRO PRFRECUENCIA2658
FECHA-HORA 131640JUN82
FRON:CA OP ELECTRON 602
TO:AGR COM OP ELECTRON 601(SIDOPE)

TEXTO:

FM: J4
TO: UNIDAD NO IDENTIFICADA
DE REGRESO DE''GREEN (BASE)'' HABRA UNA DESCARGA DE UNA PEQUEÑA CANTIDAD ADICIONAL DE ....(INESTENDIBLE) EN SU PUESTO.
LCVP SEGUIRA ENSEGUIDA SU VIAJE
LUEGO,J4 REPITE EL MRNSAJE PARA CLARIFICARLO
NO, NO EL COSENO F3 QUE PARTIRA HACIA GREEN ''BASE''RECOGERA EL EQUIPO QUE USTED SABE AHORA DE......(INENTENDIBLE)CUANDO RETORNE A SU PUESTO,SE LE DESCARGARA EL EQUIPO QUXW UD. ESTA ESPERANDO TENDRA ENTONCES USTED EL COSENO FA SU DISPOSICION PARA CARGARLO EN UNA FECHA POSTERIOR ,A UNA HORARIO POSTERIOR, EL COSENO LCVP COORDINADOPOR......IRA A SU PUESTO A CARGAR EL EQUIPO.
ORIGEN: CA OP ELECTRON 602 VAL: B-2

T.ROM 140052
R.
SIA 164KK



?+34 3
:,5.COMFAER K
DE TTA 33 :::: TRANSMITIR AL::: OFICIAL DE TURNO DEL CENTRO DE OPERACIONES AEREAS

I
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COM JEFEJER BAIRES
DEL DIA 07 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE INTERCEPTACION:
FECHA:07JUN82
HORA 08,30 A 09,00
FCIA. 2.658.00 KHZ. IDIOMA: INGLES
COD OPER 273
DATOS EMISION
IND LLAMA TRANS
IND RECEP
GFH: 071330

07929

TEXTO:

- 3Y , CON REFERENCIA A LA VISITA DEL SR.SUNRAY, AL SUNRAY WF HEMOS SIDO ADVERTIDOS QUE EL SUNRAY WF ESTA OCUPADO TODO EL DIA Y NO PODRA ASISTIR A ESTE COMPROMISO, PERO SU '' NOLA '' ESTARIA VISITANDO ESA AREA HOY Y TRATARA DE VISITAR A SU SUNRAY A LAS 1400, CAMBIO

- 3Y , ENVIE,CAMBIO
- 3Y, SI, HENOS VERIFICADO DEL SUNRAY WF QUE EL ESTARA ''ATADO'' (OCUPADO) TODO EL DIA, Y SOLICITO QUE CANCELARAMOS LA REUNION PREVISTA PARA LAS 1400 Y SU '' NOLA '' ESTARA VISITANDO ESA AREA Y TRARA DE VERLO A UD. A LAS 13.00 .... CAMBIO

- .....HEMOS RECIBIDO EL MENSAJE YO CONFIRMARE SOBRE ESTA CANCELACION.

- 3Y, SI
- 3Y, ROGER, YO VOLVERE POR ESE MEDIO, ... LE DIRE QUE EL '' NOLA '' 3W, ESTARIA VISITANDO APROXIMADAMENTE A LAS 13,00 CAMBIO
- 3Y, SI, EN ADICION A ESA ESTAMOS TRATANDO DE ARREGLAR SU REUNION EN 70 CAMBIO (EN UNA LOCACION)



- 3Y, ESPERE CAMBIO
- ....
- 3Y EN REFERENCIA ASU SEÑAL ..... ES LA QUE TIENE REFERENCIA A SU VISITA A WF, ES ESO CORRECTO? CAMBIO

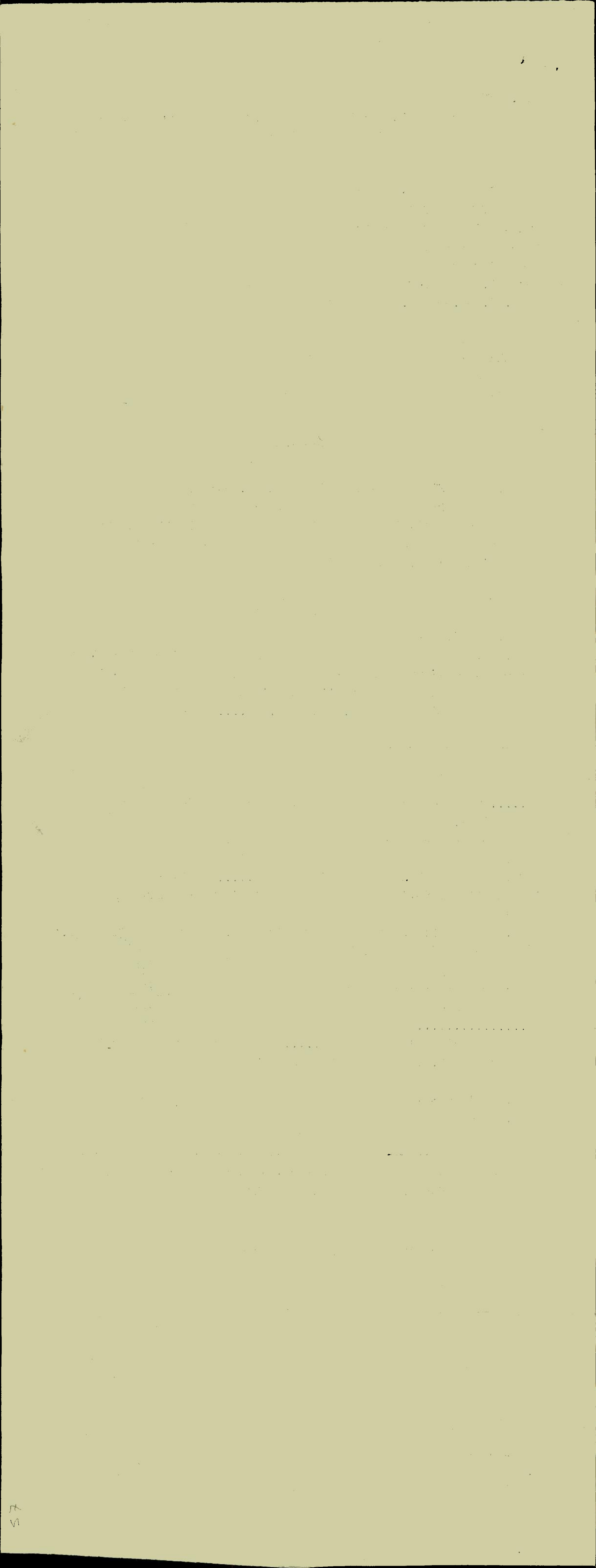
- 3Y, ENVIE CAMBIO
- 3Y, ROGER ESPERE CAMBIO

ACLARACION : NO SE PUDO REALIZAR MARCACIONES DEBIDO A QUE LA EMISION FUE TOMADA POR SOLO UNA PLANTA

EL NRO DE ESTE PARTE ES EL 3188

BT

TIO LCA071827
R.⊕
SIA 164KK



FUAER DE TTA33 ::: TRANSMITIR AL::: OFICIAL DE TURNO DEL CENTRO
DE OPERACIONES AEREAS

PARTE RESERVADO NRO 2044
FM: AGRUOPELEC SIDOPE
TO: COMJEFEJER BAIRES
DIA : 05 MAY 82
HORA 1850 HS
FCIA : 3886
IDIOMA INGLES
EMISION: TELEFONIA 07930
TEXTO :

SE CAPTA LO SIGUIENTE:

- GRACIAS- CAMBIO- C.5.- 6.YY.5.- YO SE REALIZARLO.

- M.A.........

- SE CAPTA EL SIGUIENTE CIFRADO: Y.Y.C.5.- CAMBIO.

- ESTE ES Y.Y. - NEGATIVO, CONTINUE E.1.3.6.- SU UBICACION- CAMBIO.

- A.W.U. - COMPROBACION DE RED - CAMBIO.

-ESTE ES A.W.8.1.- COMPROBACION DE RADIO - CAMBIO
-D.P.X.W.

- F.F.A.A.3.X.M.M.Y.S. - CAMBIO.
APARENTEMENTE OTRO CORRESPONSAL APARECE CIFRANDO:
- X.N.FF.A.A.3.X.- ESTE ES N.H.N.M.- EL OBJETO QUE SE MOVILIZA S.-
E. MOVIENDOSE S.

-ESTE ES C.5.F. - ESPERE-

-ESTE ES C.5. - 73$343,:8- 0-4- 3) .3,'-ꝵ3 3, 173 7 3'5-4- 54-?--
JANDO CON INDICATIVO C.G.3.O. - C.G.3.O. - CAMBIO-

- C.5. - NO ME GUSTA SU POSICION.

- ANTICIPADAMENTE -)JUNTO AL BARCO QUE SE ENCUENTRA NAVEGANDO-
----
-5.C.1. ESTE ESUMTMKINTERCEPTA UNA VOZ EN ESPAÑOL DICIENDO HOLA-
HOLA)

€.5. - ESTA NOCHE UD TIENE QUE ENCONTRARLO (O ENCONTRARLA) EL
INDICATIVO ES CONTINUA TEXTO

EL INDICATIVO ES O.9.57(==5.F. - ENTENDIDO.

- C.5. CORRECTO ADEMAS LA POSIBILIDAD - INDICATIVO A.W.8.1. - A.W.8.1
ENTENDIDO - QUEDESE 5.

- C.5........QRM.........DIGAME PORQUE - LA CONVERSACION ES A.W.8.1.
A.W.8.1. - F.2. LLAMANDO - CAMBIO.



-C.1. ESTE ES C.5. - CAMBIO.

-C.5. ES MUY IMPORTANTE - TENGO SU INDICATIVO Y SU POSICION, DES-
PUES DE LA NOCHE AL 7.O. - CAMBIO
- C.5. SU SHELL DRAKE - INDICATIVO - SU SHELL DRAKE, CERCA DE SU PO-
SICION - UNA IMPORTANTE POSICION - LA INFORMACION QUE UD REQUIERE
PARA COLOCASR.

- C.5. ESTA NOCHE ME CONECTARE CON SU AREA.

-C.5. CONSIGUIO LO QUE NOSOTROS TENIAMOS LA OTRA NOCHE? - CAMBIO.

- C.5. - ENTENDIDO - SE LO AGRADECERE, SE LO ENTREGO DENTRO DEL
AREA - CAMBIO.

- C.5. REGRESAREMOS JUNTOS - ESPERE - RSADIO COMPROBACION - INDICA-
TIVO C.6.B.

-AQUI C.4. - NOSOTROS LE DAREMOS MAS INFORMACION - CAMBIO.

-C.9.C.1. ESTE ES C.5. - TOME NOTA (O TOMELO)

-AQUI C.5. - ENTENDIDO - ESPERE - ESPERER - CAMBIO.

-AQUI C.5. - NOSOTROS SABIAMOS DE UD DURANTE LA NOCHE - INDICA-
TIVO 8.X.2.3. - ENTENDIDO - CAMBIO.

C.5. CONSIGA EL FINAL DE LA POSICION - REGRESE HACIA MI - CON LA OR-
DEN QUE SEA, INDICATIVO 8.X.2.3. E INDICATIVO L.U.G.P. - L.U.G.P. -
DURANTE LA NOCHE SI MELLAMA EL INDICATIVO C.1.C.1. - CAMBIO.
.... QRM...................
-C.5. - PREGUNTE A CIONTROL (CONTROL) EEEEEEEEEEEE

- C.5. ENTENDIO? PUEDE DECIRME SI TIENE SU SUMARIO
- C.5. ENTENDIO? PUEDE DECIRME SI TIENE SU SUMARIO, LO CONTROLO?
.... QRM...................
- C.5. - PREGUNTEA CONTROL - GRACIAS - GRACIAS - CAMBIO.

C.5. - L. CORRECTO - UD REALIZO C.G.3.O. - CORRECTO - CAMBIO.

-C.5. NOSOTROS TENEMOS EN LA PRIMERA POSICION...COMPLETELA Y PROTE-
JALA.

- C.T. QUE NECESITA?
.... QRM ....

SE CAPTA UN CIFRADO:
- 3.3.3.7.2.0. ......333.8.1.7. ..... 1.5.5. ...3.0.E........
ENTENDIDO.

- D.5. ENTENDIDO - ESTOY PENDIENTE.

-3.6.7.7.3.6. - EN EL AREA.
- 3.5.8.7.5.0. ------QRM-------
-3.5.2.7.4.1. C.E.G.
- 3.7.8.7.4.0. - REPITO 3.7.8.7.4.0. - ESTACION DE RADIO - CAMBIO.

FIN DEL TEXTO

ACLARACION : NO FUE POSIBLE MARCACION DEBIDO A QUE LA EMISION FUE T
TOMADO POUN SOLO PUNTO DE NUESTRO SISTEMA.-

T. LCA 071857
R.⊕
SIA 164KKISNNNNNM



85

FUAER DE TTA 33:::::: TRANSMITIR AL:::::::: OFICIAL DE TURNO DEL
CENTRO DE OPERACIONES AEREAS

PARTE RESERVADO NRO3191
FM : AGRUOPELEC SIDOPE
TO : COMJEFEJER BAIRES
DIA : 05JUN82
HORA: 2200
FCIA: 3347
IDIOMA: INGLES
EMISION: TELEFONIA
TEXTO

RD PARA 3Q LLAMAR A X5 PARA CONTAS 4527 MAÑANA 391B
4D PARA LG EN EL AREA 6XUWF.
9 PARA 4D FG-PD-WP-RM-N.
4D PARA 58 6-CH-KD-VH-FM-LT-LO-EL-KX-RI-MS-PC-T-UH-SH-IN-
EN GULXNPT EN 6 CON MUCHO QRM SE ESCUCHA VARIAS VECES PW.
K4 PARA 3X INFORMA QUE TIENE PROBLEMAS CONTACTA MAÑANA, EN LA FREC.
DEL COMANDANTE DEME LAS NOVEDADES MAÑANA...NRO....99.

4D PARA LG HA VISTO MUCHAS MANCHAS DE PETROLEO EN 2468 Y 2368.
CS PARA 4D TIENE ALGUNA RESPUESTA AL PEDIDOD DE SUMINISTRO?
4D PARA C5 SU REQUERINIENTO DE SUMINISTRO HA SIDO PEDIDO AL G558Q4.

4D PARA C5 UNA REFERENCIA A MI PREGUNTA CONTENIENDO PW TIENE ALGUNA
RESPUESTA PARA MI.
C5 PARA 4D NEGATIVO NO TENGO NADA.
K4 PARA 3X NX-BX-PY-RA-IG-BT-ML-UM-KG-XG.
K4 PARA 3X ENTIENDO QUE UDS LEVANTAN CAMPAMENTO. DIGA OTRA VES, EL
QUIERE APARECER EN CIRCUITO NUMERAL CJUB CON REFERENCIA
A ALGUNA REUNION, SUGIERA UD PARA QUE SE EFECTUE?
3X PARAK4 SERA EN LA MISMA UBICACION.
...QRM...STANLEY MANDE SU PERSONAL. RETRANSMITA SINTONIA
FIRMA RAYO DE SOL MENOR- CAL FIME 72-7 BLACK-ALBATROS-
EN-FG-NK-NR-HE-IC- CAMBIO EN FRECUENCIA RQ-RC-VX-IB-FE-
XN-ILEG 745 ILEG.
K4 PARA 3X CALL FIMRE LE DIGO QUE Y ESTABA CASI MERA O MARA.
CHEQUEARON RADIO CONTINUAMENTE CON 4D:
Q-3G-LQNCZ-4000-9W-G5-C5-58-K4-43XB-6YB-G4-3X.

T. LCA 071900
R,
SIA 164KK





QSL FUAER DE TTA 33::::: TRANSMITIOR AL:::::: OPFICIAL DE TURNO
DEL CENTRO DE OPERACIONES AEREAS

PARTE NRO. 3190
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COM JEFEJER BAIRES
DEL DIA 07 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE INTERCEPTACION:
FECHA 07 JUN 82
HORA : 08,00
FCIA. 3.347,90 KHZ. IDIOMA INGLES
COD OPER. 262
DATOS EMISION
IND LLAM TRANS
IND RECEP
GFH: 1445

TEXTO:

-3Y ENVIE
- 3Y, DE PARTE DE SHELLDRAKE: ESTO ES UN PRONOSTICO EN TERMINOS GENERALES (ESBOZADO) , LAS SEÑALES ESPECIFICAS DEBEN SER OBTENIDAS POSTERIORMENTE. FALKLAND ISLAND.... ES FUERTE, NNW, QUE .... NNE Y DECRECE PARA CAER MAS TARDE, ROGER HASTA AHORA CAMBIO
- ....
- NIEBLA POSIBLEMENTE MAS TARDE ; TIEMPO BUENO, LENTAMENTE NUBLANDOSE CON LLUVIA EXTENDIENDOSE DESDE .... ROGER HASTA AHORA CAMBIO.
- ROGER, CAMBIO.
- VISIBILIDAD: MAS DE 10 KM., TOMANDO DE DOS A SEIS CON LLUVIA Y LOCALMENTE DE 1000 A 2000 METROS Y NIEBLA, ROGER HASTA AHORA CAMBIO
- ROGER
- ESE PRONOSTICO ES VALIDO DESDE LAS 1000 HASTA LAS 2200, PERSPERCTIV AS HASTA LAS 08100, VIENTO DEL OESTE O SW, FUERTE O VENTARRON (TEMPO RAL) , CHAPARRONES OCACIONALES, VISIBILIDAD: MAYORMENTE BUENA. PRONOSTICO ENVIADO, DETALLES POSTERIORES ESTAN DISPONIBLE CAMBIO
- ROGER, TIENE UD. LOS MICROFONOS DE CERO GRADO ? CAMBIO.
- 3Y, 4000 PIES ESTIMATIVO CAMBIO
- ROGER, COPIE CAMBIO

(CONTINUAN HABLANDO SOBRE UN PROBLEMA GRANDE EN ALGUN ASUNTO PERO HAY NUCHO QRM.).

(LE DICE QUE NO PODRA DISPONER DE 2 CODIGOS DURANTE TODO EL DIA PERO SI POR ALGUNAS HORAS Y QUE NECESITA SABER QUE TAREAS LES VAN A DAR.-

---

- .... LA OPERACION HA SIDO CANCELADA DEBIDO A LA FALTA DE AVIONES DEBIDO A .... CAMBIO.

-70 ESTE ES 3Y REPITO UNO DE MIS CODIGOS .... Y Y UD. DEBE ARREGLAR ESTO, ... PRISIONEROS QUE SON 20 Y ...... DEBEN LEVANTAR A LAS 13,00 .... ROGER HASTA AHORA CAMBIO.
- ROGER CAMBIO

(LUEGO LE DA TODAS LAS TAREAS NUMERADAS QUE VA A REALIZAR CADA CODIGO A LAS 12,00 , 12,30, 1300 Y 1340 Y REQUIERE URGENTE ELICOPTEROS.

- ES ESENCIAL QUE UD. TENGA UNA DOTACION DE HOMBRES ESPERANDO A LOS CODIGOS VICTOR EN .... CAMBIO.
- ....
-3Y, ES TAMBIEN ESENCIAL QUE .... CARGAS CON CON SU CARGA EXTE RNA Y TIENE DOS HORAS PARA HACER ESA TAREA CAMBIO.
-..............................

-PARA LA CARGA DE COMBUSTIBLE, A LAS 1200 LA TAREA 0704, ROGER HASTA AHORA CAMBIO.
- ....
-UD. TIENE DOS CODIGOS VICTOR .... Y TIENE A C O N A LAS 1400, TAREA 0705, ROGER HASTA AHORA CAMBIO.
-............

- UD. TENDRA UN CODIGO VICTOR TODO EL DIA EN LA TAREA 0707, ROGER HAS TA AHORA CAMBIO.
-ROGER, CAMBIO.
- UD. TENDRA TRES CODIGOS VICTOR A LAS 1200 EN LAS TAREAS 0714 Y UN CODIGO VICTOR A LAS 1330 CON LA MISMA TAREA CAMBIO.
- ....
- CON REFERENCIA A MI ULTIMO CAMBIO, CANCELE TRES CODIGOS YANQUI W LAS 1200 Y UN CODIGO YANQUI A LAS 1530 POR EL RESTO DEL KA, TAREA 0714 CAMBIO .

CONCLUCIONE: FUERTE QRM.
TRABAJAN EN ESTA CONVERSACION LAS SIGUIENTES ESTACIONES :
3, 70, WF, EJ, AR.-


M

~~COMPAÑER TRF~~
~~S/A 1B1KUB((~~
PROSIGO))

---------------- ACLARACION: LA RADIOGONOMETRIA PRACTICADA INDICA @ PUNTO DE EMISION PROVENDRIA DE LOS 50 GRADOS LATITUD SUR Y 59 GRADOS LONG. OESTE

MTTIO EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 071856 JUN 82 ADK
REC EN ::::::::::::::::::::::::://///////////
OK REC A.1 RICARD R CORDOB
RTTIO OP LMM A: 071



07950

OP OKOKOKOK VA PARTE QRVADLKKKK
FUAER DE TTA 33:::::::: TRANSMITIR AL:: OFICIAL DE TURNO DEL
CENTRO DE OPERACIONES AEREAS
PARTE RESERVADO NRO 2049
FM:AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA: 07 DE JUNIO 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION:
FECHA: 07 DE JUNIO
HORA: 1550 Y 1650
FCIA:13841,5 KHZ
IDIOMA:CASTELLANO
EMISORA: TELAM
SERVICIO:TELÑEFONIA

TEXTO:

.-)=8,-' OPERA CARLOS :BUENAS TARDES OMAR PARA USTEDES NO TENEMOS

NADA CAMBIO

GALLEGOS:OK TOMADO AHI ESTA BS.-'

BS.AS:DECIME LA FOTO N1 Y 2 CAMBIO
MALVINAS:SON MATERIALES CAPTURADOS AL ENEMIGO Y EQUIPOS DE COMUNICACION Y ROPAS ETC LA 2 ES OTRA VISTA DE LO MISMO
BS.AS:TOMADO
LUEGO HACEN CONEXION EDIFICION CONDOR TE322410 VICECOMODORO EONTEN:
MALVINAS:DIGAME SI SABE ALGO DEL LEAR (NO SE TOMO BIEN PORT ESTA) QUE VENIA PARA ACA Y SE HA CAIDO O LO TIRARON ABAJO CAMBIO O SEA QUE NECESITO LA CONFIRMACION CAMBIO
BS.AS:NO POR ACA NO SABEMOS NADA AHORA DIGANME DE LA SITUACION CAMBIO
MALVINAS:BUENO DE DIA ES TRANQUILO PERO DE NOCHES SE ECCUCHA RUIDOS INTENSOS DEBE D SER DE LAS BOMBAS HOY SOBREVOLABAN DOS SEA JARRIER P LA ZONA NUESTRA PERO NO HUBO ATAQUES CAMBIO

BS.AS:TOMADO NO TENGO MAS NADA CHAU

ACLARACION:EL TEXTO ANTERIOR FUE TOMADO EN FONE,Y SE TRATA DE CONVERSACIONES ENTRE PERIODISTAS DE MALVINAS Y BS AS.
TTIO EN BAI EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 072120 JUN 82 ADK
REC :ꝶ(

T. JLA 072255
R.ꝶ
SIA 161





07952

FUAER DE TTA33 ::::::: TRANSMITIR ASL::::::: OFICIAL DE TURNO DEL
CENTRO DE OPERACIONES AEREAS

E RESERVADO NRO 2050
FM AGRUOPELED SIDOPE
TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA: 07 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 07 DE JUNIO
HORA:2030
IODIOMA INGLES

TEXTO:
A CONTICUACION FCIAS QUIE UTILIZA EL ENEMIGO,OBTENUDAS DE DOCUMENTACION Y MATERIAL CAPTURADO EN EL DIA DE LA FECHA

FECHA:

FREC	7JUN	8JUN	9JUN	10JUN
1	61.1	5'.3	48.4	31.55
2	64.8	62.0	69.25	33.9
4	71.50	47.15	60.4	57.85
5	36.0	48.0	45.5	50.5
10	51.7	51	36.2	53.
15	36.25	48.4	43.95	36.75
23	31.7	57.45	55.1	63.9
24	32.95	58.3	32.2	32.45

TTIO EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 080015 JUN 82 ADK
REC:C1RO GUZANATTO
CENT.COMFAER K

T. CAG OO...080020
R.
KGA 161





07953

FUER EEE FUAER DE TTA 33 ::::::: TRANSMITIR AL::::::: OFICVIAL DE TU
TURNO DEL CENTRO DE OPERACIONES AEREAS
PARTE RESERVADO NRO 2051
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEJER(SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 07 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE LA EMISION:
FECHA: 07 DE JUN.82
HORA:......
IDIOMA:INGLES
FCIA : 3348

TEXTO:

APARECE UN CORRESPONSAL AL CUAL NO SE LE TOMA INDICATIVO:

- ESTE ES EL MENSAJE - ESPERAMOS P$OR UD PAR A VERLO - TOMO NOTA?
-CAMBIO
- K4 GRACIAS - POR SU ULTIMA COMUNICACION - CAMBIO
K4 ESPERE - CAMBIO
- CZ ESTE ES K4 - CAMBIO
- K4 REFEREBNTE A SU ULTIMO...SU L.O. AHORA ESTA LLEGANDO A ESTA PO-
SICION, LO CONFIRMAREMOS CON EL ...Y CONFIRMARE EL MENSAJE CORTO -
CAMBIO.
-Z. ESTE ES K4 - CMABIO
- K4 ''SUNRAY'' (NOMBRE CODIFICADO PARA EL COMANDO DE UNAS UNIDAD
O FORMACION) GK40 ESTA DESEANDO TENER UN ENCUENTRO CON SU ''SUNRAY''
Y....(NO SE TOMA TEXTO) A SU CONVENIENCIA DE RADIO. NOS GUSTARIA
SI TIENE ALGUNA IDEA....BUENO...NO NOS VAMOS A PONER MOLESTOS. PUEDE
UD......(NOSE TOMU TEXTO).......VOLVER Y.....DAR UNA RESPUESTA -
CAMBIO.
- K4 CORRECTO - CAMBIO
- CZ COMPROBACION DE RED - CAMBIO.
- K4 - OK - ATIENDA DESDE SU Z Y LLAMREME A LA COLINA - COMPROBACION
DE RADIO - CAMBIO.
CONTINUA ESTE CORRESPONSAL: INDICATIVO KE56 - ENVIE SU ''LANGOSTA''
(REPITE LO MISMO) - CAMBIO.
APARECE OTRO CORRESPONSAL Y DICE: ''HOLA'' GYKA - CAMBIO.
- ESTE ES K4 - COMPROBACION DE RED - CAMBIO
- ESTE ES GY 7001 - OK OVER.
-ESTE ES K4 - REPORTE DE LA NOCHE...NO SE TOMA TEXTO... ASI MEJOR -
CAMBIO.
CONTINUA K4 EN COMUNICACION CON GY Y DICE: REFERENVIA MBT2DK - CAMBIO
NO SE TOMA LA COMUNICACION DEL OTRO CORRESPONSAL.
DESPUES DE LARGO QRM APARECE CORRESPONSAL: REFERENCIA DE POSICION
DE KE, NO HEMOS RECUIBIDO AUN ESO Y REFERENCIA DE AGRUPAMIENTO NZ SAB
ADO A LA NOCHE...(NO SE TOMA TEXTO)... - CAMBIO.
NO SE TOMA RESPUESTA
DESPUES DE LARGO QRM APARECE CORRESPONSAL QUE NO SE LE TOMA EL INDICA
TIVO Y DICE:
-MIENTRAS TANTO 1E ESTE CONMIGO NO ESPERE QUE DEPLORE TAL ACTITUD -
CAMBIO.
-----NO SE TOMA RESPUESTA----
DESPUES DE LARGO QRM SE TOMA:
-GC ESTE ES GC ME GUSTARIA CONSEGUIR OTRO INDICATIVO PERO NO LO LOGR
LXXXXXXXXXXXXXXXXXX
LOGRO. ME GUSTARIA PODER AGARRAR EL PRINCIPAL - CAMBIO.
- GC ESTE ES GC - ESTE ES EL MOMENTO ''D'' EL CUAL NO ES EL INDICADO
PARA IR Y APROXIMARLE LA PREGUNTA - CAMBIO.
-----NO SE TOMA RESPUESTA-----
DESPUES DE QRM SE TOMA A UN CORRESPONSAL AL QUE NO SE LE CAPTA EL IND
ICATIVO.
- INDICATIVO JO TRABAJANDO CON INDICATIVO DC Y RM TRABAJANDO CON INDI
CATIVO M - CAMBIO
- ESTE ES 8C - DESDE ESE PUNTO DE VISTA SI TIENE CONOCIMIENTO DE SU
AREA O SI TIENE ALGUNA INFORMACION PARA PASARME. LA CANALIZARE EN GEN
GENERAL...SI UD RETORNA CON LO QUEESTE HECHO...(NO SE TOMA TEXTO)...
...UBICADA EN EL AREA. ELLOS HAN EFECTUADO...(NOSE TOMA TEXTO)... UBI
CADA EN EL AREA. ELLOS HAN EFECTUADO...(NO SE TOMA TEXTO). LE DARE UN
REPORTAJE COMPLETO PARA CONSOLIDAR Y APROBAR ESTA NOCHE.
APARECE CORRES$PONSAL , NO SE TOMA INDICATIVO:
-... INDICATIVO JO88 E INDICATIVM 2DHG SERAN 6 LYFMYNUMFBWOHVHQUVMIULL
- CAMBIO.
----------QRM--------
-ESTE ES GC - MUY DESTRUIDO Y...(NO SE TOMA TEXTO)....- CAMBIO.
- ESTE S ES GC ESTOY DESTRUIDO...SI UD SE ACERCARIA - OK - SI CAMBIO
EL PLAN - TARDE DESTRUIDO ES EL INDICATIVO JO88 E INDICATIVO 2DHG EN
26-OY-FM-YN-GM-UB-PR-LJ-SR-WO-UI-VA-PB-XR-BJ - CAMBIO.
----NO RECIBE CONTESTACION-----
-ESTE ES GC - EL PLAN ES JO88-2DGH - REPITE CIFRADO ANTERIOR - CONTI
NUA: NO EXISTEN UNIDADES DE TAREA EN 6 XQ-SG-YT-MV-FK-LQ-PR-DM-NV-VK-
XM-PW-PB JW-VA - CAMBIO.
----NO SE RECIBE RESPUESTA O NO ES CAPTADA-----
-ESTE ES 8N - COMPROBACION DE RE D - CAMBIO.
XXXX
- ESTE ES GC - 8N - ESTE ES GC - PERMANEZCA DEBIL INOPERANTE (INOPE-
RABLE) - CAMBIO - REPITE EL MISMO MENSAJE - Y DICE: TOME ESTE MENSAJE
32-GO - INDICATIVO K49B ESTARAN EN XC SD XC SD DESDE 6 MR-RA-KG ON Y
KB LI RT UQ - CAMBIO
CONTESTA 8N Y REPITE EL MISMO MENSAJE.
-ESTE ES GC - REPITE DEBIL INOPERABLE.
DESPUES DE LARGO QRM:
-ESTEES 8N - LAHI EN MI AREA VB VO YK AERA DE COMPAÑIA - WO FA WT
AREA DE COMPASÑIA - CAMBIO.
-------NO SE RECIBE RESPUESTA-----
CONTINUA:
- WD VW LY EN PUERTO YP-MR-MJ EN PUERTO - KL-YG-OU AREA LOGISTICA -
CAMBIO
CONTINUA:
- SW PJ UW...(NO SE CAPTA TEXTO)...GQ OA KY...(SE CAPTA UNA PALABRA,
PEDE SER ''BRITANIC'') POSICION EN PUERTO...XNGFD(NO SE CAPTA
TEXTO).... - CAMBIO.

ACLARACION NO SE DIO LA RADIOGONIOMETRIA CORRESPONDIENTE DADO QUE
SOLO UNA PLANTA DE NUESTRA UNIDAD TOMO MARCACIONES.....

TTIO EN TTA 33 SARG 1RO GOMEZ A LAS 080045 U JUN 82 ADK
REC:::::::::: C1RO GUZANATTO
CENT.COMFAER K



EEAD
PT. JLA 080132
R.⊕
SIA 164KK

Sr. Jefe II
Pte.

FM: AGRUPELEC

07922

PARTE RESERVADO NRO 2.042

REFERENTE AL PARTE RESERVADO NRO 2041 EN FCIA 3347 ENVIADO RECIENTEME
NTE SE INDICA QUE LAS MARCACIONES PRACTICADAS POR ESTA UNIDAD
CONVERGEN HACIA LA ZONA DE MALVINAS EN COORDENADAS:

51 GRADOS LATITUD SUR Y
60 GRADOS LONGITUD OESTE



T. SG A LAS 071414
R.
SIA 164KK

COMFAER QOQ QRV DE TTA 33

08124

TRANSMITIR AL :: OFICIAL DEL CENTRO DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA.-

PARTE RESERVADO NRO 5031

FM AGRUOPELEC

TO COMJEFEJER
DEL DIA 11 6 82
DATOS DEL DE INTERCEPTACION CON ERROR CON QSA 2 Y QRN
FECHA AM QUE SE ESCUCHO EL PARTE 11 6 82
FCIA 23850 KHZ
HORA EN QUE SE ESCUCHO EL TEXTO 0930 0945
EMISION A 1 A
IDIOMA CIFRADO
INDEICATIVO DE LLAMADA GYA
INDICATIVO DE RECEPCION GYC 3/4/5/6/7
CODIGO DE OPERADOR 253
TEXTO
10300Z TO 112000Z OUTLOOK TO 120800Z
FORECAST AREA YOURS WIND WEST TO NORTH EST 4 WEART
SHOWERS WINTRY OVER HIGH GROUND SA S GOOD AFTER
CAEERANCE OF OVERNIGHT MIST SEA 03 TO 05 FEET
WELL ---- LOW WEST OUTLO OK SOUTSWEST FREISH .+
TTIO OP 253

RX
LA TRADUCCION ES:

PROYECTAR / TRAZAR /PREDECIR AREA LA DE USTEDES VIENTO AL ESEE OESTE AL NORESTE 4 (WEART) LOS MOSTRADOERES LOS QUE MUESTRAN INVERNAL TEMPESTUOSPO SOBRE EL SUELO ALTO SA S BUENO DESPUES (CAERANCE) TODA LA NOCHE A LA NOCHE A LA MAÑANA ANIEBLAR MAR 03 A 05 PIES BIEN BAJO ESTE (OULO) BIEN SUDOESTE (FREISH) ?FRESCO?

BIEN (OK)



TIO EN TTA 33 SARG OG EE OGAS A LAS L 111330JUN82 K
REC
COMFAER QOQ QRV

Div. "C"

65



66082

(SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 09JUN82
DATOS DE LA INTERCEPTASCION
FECHA: 09JUN82
HORA: 0800
FCIA:3348 KHZ
IDIOMA INGLES

TEXTO:

AQTAQT ESTE ES VC-SHELLDRAKE -MI SHELL DRAKE NO ESTA EN ESTA PO
SICION
-15 ESTE ES IN -COMPROBACION DE RED - CAMBIO .-
-TO-VC-CAMBIO.-
-VC ESTA ES ACTIVIDAD K-DELETREE K.E.L.O.-CAMBIO.-
- LE VUELVO A LEER - K.E.L.O. -CAMBIO.-
- VC K ACTIVIDAD DELETREA NUEVAMENTE PERO EN ESTA OPORTUNIDAD DICE
H.E.L.O.
-15 -DEBIL -CAMBIO .-
- ON .....
VC-ESPERE - CAMBIO .-
-ON ESTE ES VC ----- NO SE PUEDE CAPTAR TEXTO--- 15 ESTE ES VC- CAMBI
- CONOZCO SUS DIFICULTADES - REPITA
-VC - V4 DESDE CALAHAD (NO SE TOMA EL RESTO DEL TEXTO) .-
-----------------------SILENCIO DE RADIO -----------------------
-XN -CIFRADO :TO CLEAR -TO CLEAR -JZBK-DQ-LF-FN-VT-WK-HJ-CIFRADO-
CAMBIO
-CONTINUA CJ2 -BK-RADIO CIFRADO -CAMBIO-
-CONTINUA CJ2(ERROR ES VC EN LUGAR DE CJ2) -----NO SE TOMA

TEXTO ES --4-----PARA MAÑANA -RETORNANDO USTED---RADIO CIFRADO
--VC SEÑAL----I----Y OC-BC-OC-BC- 2 NOSOTROS ENTENDIMOS-RADIO
CIFRADO-CAMBIO.-
-VC --ES COMPANIA HACIENDO H - MAÑANA POR LA MAÑANA---KM AK AB EW DJ
DZ KQ NK WX MO QR -RADIO CIFRADO -CAMBIO-
-ESTE ES VC -REFERENTE A SU ULTIMO MENSAJE,EN EL MOMENTO --REGRESO
A MI POSICION----CONSIGA LLAMAR-YO CONFIRMO LA PREGUNTA - CAMBIO
-ESTE ES 15-CAMBIO 15-HACE UN TIEMPO ATRAS -DESDE SU POSICION -CO
(CONTINUA PALABRA RENGLON ANTERIOR)CONDUCIR ENTRE INDICATIVOS 6BFG Y
SWRD
-ESTE ES15 CONTINUE LEYENDO DESDE MI SUNRAY -PARA APROBACION
DE MI SUNRAY - SWRD-ENTENDIDO?-CAMBIO.-
- ESTE ES 15 - PUEDE USTED COMUNICARSE? - NOSOTROS NO PODEMOS DESDE S
W (SW) -PERO NOS GUSTARIA --HABLAR CON LA UNIDAD 3 - CAMBIO .-
-VC-TAMBIEN USTED OTRA VEZZZ-DESPUES DE QUE QUISIERAMOS ---CANBIO
- ESTE ES 15 -SU INDICATIVO SINULADO ---CON 6B Y SW PARA SALIR
- VC-----------------
-ESTE ES 15 - SI,EXTRA;ÑAMENTE -USATED TIENE INDICATIVO,RECO
MENDACION-CAMBIO.-
-VC-ENTENDIDO?-TRATANDO DE RETIRARSE
-ESTE ES 15 -SI,INDICATIVOS V Y 5B MUY AFECTADOS - CAMBIO.-
-SABEMOS CUAL ES LA PREGUNTA POR LA CUAL SU INDICATIVO ----
-ESTE ES 7R-
- REPITA .-
- ----------------
- VC
- ELLOS INSISTIRAN UNA NOCHE MAS -EL INFORME SERA NECESARIO PARA
TRABAJAR- CAMBIO
- USTED ES 52 ESTE ES EL INFORME
- M9 - CAMBIO-
- M9 -TIEME ALGUNA INFORMACION N MI INDICATIVO ES B9 Y EN RELEER-----
CAMBIO-
- EL INDICATIVO DEBE DAR INSTRUCCIONNES-ALCANCE A BN 1 - TIENE
EL RESULTADO COMPLETO DE PN -CAMBIO - LO TIENE USTED -PN -ATENTO
-CAMBIO
-M9 -REFERENTE AL COMBUSTIBLE QUE DEJO - TENEMOS TEMPRANO UN
INSICATIVO Y UTILIZABLE,EL DEBERIA QUE DEJO (ERROR ES EL DEBERIA)
TRAER) UNA CARGA PARA QUE LA TRAIGAN MAÑANA PERO TENDRIA QUE
SER MEJOR QUE NADA SI EL INDICATIVO ES Y5 - CAMBIO
- 16 - YOSE LO QUE USTED PIENSA PERO ES MUY DIFICIL YS CON -ESA
CARGA ESTA RESUELTA A ---CAMBIO .-



-DEBERIA SER 6 U 8 -CAMBIO .-
- PONGALO EN LA GUERRA MAÑANA - CAMBIO-
- ESTE ES PAWL , TERRIBLE - ENTENDIDO ?-
-----QRM --
- RONNIE LLAMA , ENTENDIDO ? - ESTE CONTESTABLE -COMPROBACION DE
RADIO - CAMBIO
- LO LAMENTO , ACABO DE TOMAR NOTO DE OTRA LLAMADA - CAMBIO -
- ENTENDIDO - ANT .-
- DY LLAMANDO '' FUNNY BROC '' -LISTO .-
-------------- QRMMM--------------------
- DEME SU INDICATIVO - CAMBIO -
- .... CONTROLARE - CAMBIO .-
- ESTOY RECOGIENDO PRONTO FED:=53/57-)) - USTED NOS PASO O NO UN AREA
POSITIVA , CREO QUE HAY UN EQUIPO PRONTO A RETAGUARDIA - CVAMBIO
- .... NO SOBRE LA RED IZQUIERDA - CAMBIO .-
- AUN CONSIGUIENDO DISTANCIARSE DE CUALQUIERA CON NOSOTROS --POR LO
TANTO,EL FORMULE QUE ES SU INDICATIVO ANT. -CAMBIO .-
- 5 -ESTE ES 98 - CAMBIO .-
- 98 - HA INSISTIDO EN QUE LA LLAMADA SEA CORTA ? NO LO HAGA EN 7-8
- LE HE PREGUNTADO SI PODRIA TOMARLO TEMPRANO - EN EL INDICATIVO 7 -
CAMBIO
- NECESITYO CONFIRMAR - ENTENDIDO? - CAMBIO -
- ENTENDIDO - ENTENDIDO - CAMBIO -

- STOW 98 - ESTE ES VLG (ERROER ES LG)
CAMBIO
- 98 ENVIELO -CANBIO -
-ESTE ES LG ....
- 24 ANT , CAMBIO - MANDE
- 98 - ENTENDIDO? - TODO EN CLARO - ESTAMOS TRATANDO DE BUSCAR METRO
S ANTES DE QUE ENCONTREMOS A ALGUIEN -
- INDICATIVO 7KE ---REPITO ---
- VC - ESPERE - FUERA -
- 15 - ESTE ES VC - DIGA SU SHELL DRAKE - CAMBIO -
- VC - COMPRENDIDO - CAMBIO -
-TIENE ALGUN INDICATIVO DESDE SU POSICION ? - CAMBIO .-
16 - SI , PODEMOS HABLAR AL SHELL DRAKE - MEDIOS - CAMBIO -
- VC COMPRENDIDO - ESPERE -
- 15 ESTE ES VC - CONFIRMO F1 - INTENTE COMUNICARME - CAMBIO
- 15 - CREO QUE HE --- PODEMOS HABLARLE A ELLOS - EL ATAQUE ES POSIBL
(POSIBLE) WANA - CAMBIO - ESTE ES Q - CAMBIO -
- VC - CAMBIO EQUIVOCADO - 15 ESTE ES VC -.... - RETRANSMITA
- VC ESTE ES 15
- VC - CAMBIO .-
- T1 - ESTE ES VC - CAMBIO
- 15 -ESTE ES VC - 15 - VC - CAMBIO - CONFIRME EL INFORME DE SU PRUEB
(PRUEBE) QUE HA SIDO --- - CAMBIO .-
- 15 ----
- VC - REPITA - RECIBO CON DIFICULTAD
--------QRM--------
- C4 - ESTE ES VC - COMPROBACION DE RADIO - CAMBIO -
- C4- ESTE ES VC - NO ESTA CLARO - CAMBIO .-
- ANUNCIO : ESTE ES VC - EL CUAL ESTA INOPERABLE

ACLARACION: NO SE PUDO EFECTUAR MARCAS DEBIDO A QUE LA EMISION
FUE TOMADAPOR SOLO 1(ONO) PLANTA

T. LCA 101620
R.Φ
SIA 161

DESDE EL PRINCIPIO K
FUAER DE TTA 33 :::: P



KK
FUAER DE TTA33: PARA CONOCIMIENTO DEL OFICIAL DE TURNO DEL CAE

QRTE RESERVADO NRO 2095 08083

FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 09JUN82
DATOS DE LA INTERCEPTASCION
FECHA: 09JUN82
HORA: 0800 A2230

FCIA:3348 KHZ
IDIOMA INGLES

TEXTO:
TEXTO :

- EM6 VC - CAMBIO .
- L COMPRENDIDO - ESPERE - FUERA :
- 3M -VC - CAMBIO -
- ....
- INFORME QUE VOY A HACER 3 CON 3FOKUHVVKFO - REPITO OYN3 INDICA
TIVO 10 EN CONTYROL - RKUDVDIW3KVNWU - CAMBIO
- 3M - DE VUELTA - USTED DEBERIA EATAR .... - PODRIA SER URVVK -
CAMBIO
-3M - VC - CAMBIO ,-
- ... NO SE TOMA TEXTO
- VC INFORMO , QUE VOY A HACER 3 CON 3 FOKUHVVKFO - REPITO OYN3 INDI
CATIVO IO EN CONTROL RKUDVIW3KVNWU - CAMBIO
-3M CAMBIO DE VUELTA - USTED DEBERIA ESTAR ---- PODRIA SER URVVK - CA
(CAMBIO)
- C - CORRECTO Y 2 F11 L2YNYN - CAMBIO .-
--------- NO SE TOMA TEXTO -----
- QUE HA- QUE HAY DE SU SUNRAY - CAMBIO
- QUE ENCUENTRA AQUI ?
- AUA SUCIO JG CONECTA --- NO TOMO U - REPITO - ULTIMO 2 NOLO TOMO U
CAMBIO
- VC ESTE ES G CAMBIO -
-VC ESTE ES 28156- CAMBIO -
- VC ESTE ES 1572- CAMBIO -
- ESTE ES VC - COMPROBACION DE RED - CAMBIO -
- RECUERDO .... RECUERDO.. 45 - TENGO A M
- X 45 - SE ESCUCHA DEBIL Y DISTORCIONADO - CAMBIO
- VC - ESTE ES P - CAMBIO .-
- V F A 1 C -

FRECUENCIA :

3265

- YO HE ESTADO EN ''MOSCU'' - MUCHAS GRACIAS CON OM- Y YO SOLICITO
VARIOS --- CAMBIO
- QUE SUCEDIO CON SU .... NO SE CAPTA TEXTO ....
- ESTE ES L - GRACIAS
- COTESTA CORRESPONSAL AL CUAL NO SE TOMA INDICATIVO : OK -47 EN
U . UHYU(ERROE (ERROR ES UHU)) .UH. GRACIAS - GRACIAS
- ESTE ES GC - K - ENTENDIDO - DIJE K C H A R O N --- PERO ELLOS
ME ESTAN PREGUNTANDO ---
--------NO SE TOMA TEXTO ------CONTINUA : M 0 0 3 6 7 0 6 .-
- TO SOY --- NO SE TOMA INDICATIVO ---- CIFRA LO SIGUIENTE :0706676
9550706676955 - POR FAVOR -
- O.K. 1 CAMBIO -
- ESTOY LEYENDO - ESTOY LEYENDO ::: NO SE TOMA TEXTO - ..LA
NOCHE ANTERIOR.
- TOMELO - TOMELO -
- NO SE PUEDE TOMAR INDICATIVO DEL CORRESPONSAL -DICE 578 -- NO SE CA
CAPTA EL RESTO -
- PERO ELLOS ESTAN DANDO ....
------------ FUERTE QRM ....
- AQUI ....NO SE TOMA INDICATIVO ..... COMPROBACION DE RADIO -
CAMBIO -
- COMO HABLO OTRA VEZ ?
- DIGA A T NUEVAMENTE
- SI NO SE TOMA TEXTO
-DIGA QUE IRE ::HACIA --- NO SE TOMA TEXTO --- DE ACUERDO
- 74 QUE ESTOY PREGUNTANDO , DONDE ESTOY LLENDO ---
-DIGAME3 QUE USTED OBTUVO UN SECRETO----
- MUY - MUY DIFICIL ... CAMPO(ERROR ES CAMPEONES). HAY QUE BRIN
DARLES ---PARA TODOS ------AL IGUAL QUE USTED .
-------- Q - REALIZELO
-------- Q ,REALIZELO.-
- MUCHAS GRACIAS -CAMBIO .-
- URURU -ESTA LISTO? MOMBAKA-DELETREO M O M B A K A -MOMBAKA
- CAMBIO



- LE ESTOY DICIENDO SOBRE DIANA Y EL ---- O O - CAMBIO -
- DE ACUERDO - CORRECTO - MOMBAKA DELETREO M O M B A K A -MOMBAKA
-CAMBIO
- O.K. ..SIEMPRE PENSANDO ..7176361--7176--361.
- CORRECTO, TODO ESTA BIEN -USTED .. RETORNE ..950290
- JOHNNY --- JOHNNY..
- PH---3-2-3--TOMO NOTA?-
- -- NO SE TOMA TEXTO -----
- SE CAPTA UN CIFRADO 9.U.6.4.4.1.1.5.8. -6.4.4.1.5.8.-CAMBIO

-.. EN PICO DE RADIO --- EN PICO DE RADIO---DE ACUERDO A LA
ORDEN U Y B - DE ACUERDO A LA ORDEN U Y B ESTA CONECTADO CON
PORTISHED RADIO - HAGALO - CAMBIO -
- POR5TISHED RADIO - PORTISHED RADIO - DE ACUERDO A LA ORDEN U Y B
-(REPITE LO MISMO)
-PORTISHED RADIO - HAGALO - CAMBIO -
- MUCHAS GRACIAS O.K. - PARA TODOS B------ Y----- YO ESTOY --- ESTA
LLENDO HACIA EL LUGAR PRINCIPAL - DEME EL COMPLETO -- COMO EL
4 0 7 5 6 -(REPITE LA MISMA CIFRA)
- VC 9Q VC ---- MARINA - CAMBIO .
- PORTISHED RADIO - PORTISHED RADIO - 9 FUE T V C - 9 FUE T V C
- C DIGA A K4 --- ENVIE CAMBIO
- C REFERENCIE A LA MEJOR SEÑAL - R5K
- K4IV CIUDAD - PORQUE NECESITO EL INDICATIDO DE C PARA CONSIDERAR
-CAMBIO-
- K4 VUELVA 20 VUELVA Y LLAME AL INDICATIVO V Y DIGA QUE CONFIO
QUE SE MUEVA EL INDICATIVO H73X- ANTES DE COMENXAR CUALQUIER
BUSQUEDA. ELLOS PUEDEN REALIZAR EL MOVIMIENTO - CAMBIO -
- K4 - CAMBIO
- C ESTE ES K4 - NO ES SU TAREA - CAMBIO Y FUERA .
- K4 DESDE '' MANHOLE '' SOLICITO RETORNE A ESE P7 O EL SUYO
- K4 DESDE '' MANHOLE'' - CAMBIO -
- K4 REFERENTE A SU CUADRO DESDE AYER , DEBE CAMINER OTRA VEZ
- CZ - ESPERE - FUERZA (ERROR ES FUERA Y NO FUERZA)
- ESTABA PENSANDO EN 0537 -LA RAZON DESPUES DE ...(NO SE TOMA
TEXTO)... ES DE ACUERDO A COMO SIGUE.
---------------------------- FIN DEL MENSAJE ---------------
,...

ACLARACION: NO SE PUDO EFECTUAR MARCAS DEBIDO A QUE LA EMISION
FUE TOMADAPOR SOLO 1(ONO) PLANTA

T.LAR.-101632
SIA 161EE
I M



NRO GUQ 7638/EC
'0' GHO 062030 JUN 82
FM CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG MULTIFAS ICIA COATLANSUR
GS SC
BT.-
/////

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE A-2 (XX)
ACTIVIDAD DEL ENO DIA 06 JUN 82:
060620 HS APARECE LA PRIMERA PAG EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN RADIAL ICPUI GRADOS A 104 MN, SE PIERDE A LAS 0704 HS. EN RADIAL 088 GRADOS A 53 MN.
060916 HS. PAG EN EL AIRE EN RADIAL 081 GRADOS A 117 MN, SE PIERDE EN RADIAL 074 GRADOS A 142 MN A LAS 1000 HS.
061029 HS PAC EN EL AIRE EN RADIAL 062 GRADO A 42 MN, SE PIERDE A LAS 1108 HS. EN RADIAL 089 GRADOS A 119 MN.
061030 HS. PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO EN RADIAL 106 GRADOS A 84 MN SE PIERDE A LAS 1112 HS EN RADIAL 080 GRADOS 133 MN.
061112 HS PAC EN EL AIRE CON UNCWOLO AVION EN VUELO A RADIAL 087 A 9 MN SE PIERDE A LAS 1205 HS. EN RADIAL 076 GRADOS A 114 MN . BT.-
/////
1135
/////
RECIBIDO 062300.-

FCASD



07995

T/ CEOP FUAER-BAIRES

SERVADO NRO.: 3.194
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COM JEFEJERT BAIRES
DEL DIA: 8 DE JUNIO DE 1.982
HORA DE INTERCEPTACION: 1815HS:
FCIA.: 2.658KHZ
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
CODIGO OPERADOR: 275

TEXTO:

ESTE ES K4: PUEDE USTED CONFIRMAR QUE HA PERDIDO UN VEHICULO
.....REPITA
K4:-RECIBIO USTED ESE MENSAJE:::::?
CZ:-.......HABLADO A MI
K4:-PUEDE USTED DECIR A SU OPERADOR EN LA Z.... QUE NOS LLAME
CZ:-...... EL YA HA HABLADO

ACLARACION: LARADIOGONIOMETRIA PRACTICADA POR ESTA UNIDAD INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DEL PUYERTO SAN CARLOS EN MALVINAS EL LUGAR DE EMISION SERIA A 15 KM EN DERREDOR DEL PUNTO CITADO.-

TT=================
TIO EN TTA33 OP 228 - 08 2020 JUN 82 QRU QSL ?77

T.H.R 082155
R.✠
SIA 164KK



DE TTA 33 ::::::: PARA TRANSMITIR AL :::::::: OFICIAL DE TRUNO
EN EL CENTRO DE OPERACIONES AEREAS :::

08073

PARTE DE ESCUCHA RESERVADO NRO 42744

FM : AGRUOPELEC (SIDOPE)

TO : COMJEEEOV (BAIORES)
DIA 10 JUNIO DE 1982

HORA DE INTERCEPTACION 100345 JUN 82
2

FCIA: 8.989,00KHZ

TIPO DE EMISION: A3

IDIOMA : INGLES

CODIGO OPERADOR: 1EEEEE 284

TEXTO:

OPER 1: 340- CALCULADO A 3440 - ADELANTE

.... 55 ...... 5 ..... VOY ( )(LOS PUNTOS SON INTERFERENCIA

44 ROGER

OPER 2: ESTA ES ,NY

.... 2262 ESTA ES 4068 Y 12616 - CALCULADO A 06.7

PUNTO DE PARTIDA('STARTING POINT) 300- 210192-12912

CALCULADO A 0712

OPER 1: ABAJO CAMBIO

OPER 2: A LA ESPERA

OPER 1: ESTO ES ALFA

ZEBRA (CEBRA) ESTO ES ZQ4 - Z A 68

VAMOS A .206812612 - EL PROXIMO PUNTO ES EN 390139

CALCULADO A 2712

OPER 2: ESTO ES ALFA N/ LO RECEPCIONAMOS AHORA ESTA C?

OPER 1: 607 REPITA POR FAVOR

ES DEFICIL EN ESTA FR - VAMOS A CAMBIAR PARA CHEQUEARLO A

11339

OPER 2: COMPRENDIDO - COMPRENDIUDO LO TENGO CLARO AHORA

LO ALCANZARE EN 11339)

BREVE SILENCIIO EN LA TRANSMISION)

OPER 2: LO CONTACTARE EN 11339 - 1018989

OPER 1: COMPRENDIDO ADELANTE AHORA DEME SU ~~[illegible]~~ POSICION

OPER 2: C07 - DZ - ESTO ES ALFONSO 0126 CEBRA Z NUESTRA PROXIMA

POSICION SERA S101229 CALCULADA A 0714

OPER 1: COPIARE 3910 NORTE 1219 A 07193

OPER 2: 0755

OPER 1: ESTAMOS A LA ESPERA NUESTRA PROXIMA POSICION SERA 6738

LLAMARE A 129 W CAMBIO

OPER 2: ESTA ES Z A 139

OPER 1: ESTAMOS EN 07-07

OPER 2: LO LLAMARE :-CUANDO LO PIDA - A LA ESPERA ADELANTE

OPER 1: LO LLAMERE 9B - 9B 5(CINCO) ~~[illegible]~~ AVIONES

COPIARE NUETRA ALTITUD 01012 MALET (SIN TRADUCCION) A 632

OPER 2: SU POSICION EN 080 ESTA C?

OPER 1: ESTARE LLAMANDO EN 8000

OPER 2: CORECTO

OPER 1: COPIARE - GRACIAS

CONCLUSIONES :
SE DEBE TENER EN CUENTA QUE CEBRA Z SIGNIFICA CONTRAATAQUE.-
ACLARACION : NO FUE POSIBLE PRACTICAR MARCAS DEBIDO QUE LA EMISION
FUE TOMADA POR UN SOLO PUNTO DE NUESTRO SISTEMA, AUNQUE LA DIRECCION
INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DE LA ZONA DE MALVINAS.-

BT

RT. 104 IOR 101304.-
R.-:Φ1Ñ
SIA 164KK





CENT.COMFAER K _E TTA33.- 07996

PARTE DE ESCUCHA RESERVADO NRO 2061
:AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO:COMJEFEJER BAIRES
INFO: CENT OP FUAER-BAIRES.-

DATOS DE LA INTERCEPTACION
D

1
CENT.COMFAER K DE TTA33.- T/ CEOPFUAER.-

PARTE DE ESCUCHA RESERVADO NRO 2061
AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO:COMJEFEJER BAIRES
DIA: 08 JUNIO 82
DATOS DE LA INTERCEPTACION
DA:07 JUN 82
ORA: 1515 A 1930
FCIA:5263-5260-2658
IDIOMA:INGLES
SISTEMA:TELEFONIA

TEXTO:

RECUENCIA 5263
L 1515 HS ''SEA GUULL'' 081900JUN82, LLEVAR PERSONAL, MIENTRAS TANTO SE DEDIQUE A PALOMA.-
1535 HS: ENTRO ''JULE'' SE PRESENTO 12 VECES UN CORRESPONSAL 9,53'59 ''SE TE ESCUCHA CON MUCHA INTERFERENCIA'' -LUEGO SE PRESENTA ''CERO''

2 FRECUENCIA 5260
1616 HS: ''EMERGENC A SOBRE ESTE PUNTO 3' FUE LO QUE SE INTERPRET DE UN CORRESPONSAL SIN INDENTIFIUCARLO (PUN IB.71) -LUEGO SE ESCUCHO A CONTINUACION ''(3) '3:594 '9 , 4 423, R SE ESCUCHO A 3X LLAMANDO A 3Y EN CUATRO OPORTUNIDADES.APARTE DIJO ''CONFIRMO SU ALERTA''.-

3 FRECUENCIA 2658
1645 HS:
SE ESCHCHO QUE WHISKY HOTSOCK LLAMABA A ''3 Y''.
LUEGO QUE 3Y PREGUNTABA SOBRE UN TERRENO, A CONTINUACION 3Y EXPRESABA QUE ''ESTABA BIEN HECHO''

1745 HHS: SE ESCC CHA NUEVAMENTE A 3Y PREGUNTANDO SY PUEDEN CONFIRMAR SI FUE MAS LEJOS, SIN OBTENER RESPUESTA.
A CONTINUACION 3Y SE COMUNICO CON SM, SM SE IDENTIFICO.
3Y SALE COMO 03 COMUNICANDOSE CON SM, EL CUAL LE CONTESTA OKEY Y CORTA.
3Y PREGUNTA, SABEN EL NUMERO? . NO SE ESCUCHA RESPUESTA, PERO SALE NUEVAMENTE 3Y RESPONDIENDO ''ESTA BIEN''.
PREGUNTA 3Y CUANTOS PW (SE ESTIMA PRISIONEROS DE GUERRA) TIENEN EN ESTE MOMENTO, CONTESTANDO APARENTEMENTE ''13 PW'' CATEGORIA ESPECIAL?, PREGUNTADO Y NO SE OBTUVO RESPUESTA.
LUEGO SE HACE PRESENTE EN LA RED 7N
MAS TARDE SE PRESENTA FOXTROT.
3Y CONFIRMA SI ES FOXTROT, 3Y NO ESTA SEGURO

3Y LE AVISA X
ED QUE FOXTROT S EVA A INTEGRAR A LA MISMA
PERO QUE VA A CONFIRMAR PORQUE TIENE DUDAS. LUEGO EXPRESA QWUE VA A AVERIGUART, QUE NO ESTA SEGURO Y QUE TIENE MIEDO.
3 PREGUNTA A LA RED SI TIENEN ALGURA IDEA DE FOXTROT.
LUEGO, TRASCOOSS (ENTRASCOOSS ZZ TRASCOS QWUIEN SE COMUNICA CON 3Y Y LE DICE APARENTEMENTE
HAY UN CORESPONSAL LLAMADO 3K QUIEN HABLA CON 3Y Y LE DICE ''MUCHAS GRACIAS''.-
PREGUNTAN: TIENE ALGUNA IDEA SOBRE EL PUNTIO, PAREJAS DEL PROXIMO VUELO?.
HABLARON SOBRE PROSIONEROS, PONERLOS EN UN BB (''BABY''-BARCAZA'')
Y LEVARLOS A HOPE LAND,-
001 ABCHH OO
DXBLE 12,
CORTO A CONTINUACION 3Y
115926- 5426
3 M HABLANDO
OO -3Y
BW FOXTROT F-7 ESTA SIENDO RECARGADO.-

1750 HS: HABLARON UNOS NUMEROS +++++
1750 HS: HABLARON SDE UN SITIO QUE VA A IR MAÑANA. POR AHIORA LOS DAREMOS UNOS NUMEROS PARA SEGUIR TRABAJANDO.-
001-0722-R2V.-
B LINEA AFUERA ES CANTIDAD IBF
22600 ALN
CANTIDAD 6 ONH
'' 6 PPLP
LUEGO LE DIJO QUE MAÑANA LE IBA A TRAER LOS NUMEROS..-

-------------- GRAFICO PROBABLE DE REDS ENEMIGA EN HF ------------

FR: 5263JULE CERO

$4: TZZ FR: 5260 3Y 3X
FR: 658 : WHISKY HOTSOCK--M--7N--FOXTROT--OO-- =K --3Y/M

2 3YBJ3 (SALIOOK8 DIA 06 JUN 82)

EN UNA OPORTUNIDAD SE HABRIA HECHO PRESENTE UN CORRESPONSAL LLAMADO YN

CR
DONDE DICE:FR: 658, DEBE DECIR FR 2658
ACLARACION: NO FUE POSIBLE TOMAR MARCAS DEBIDO A QUE FUE TOMADO POR UN SOLO PUNTO DE NUESTRO SISTEMA, AUNQUE LA DIRECCION SERIA HACIA LA ZONA DE MALVINAS.
==============================
TTIO EN TTA33 OP 228 08 2016 JUN 82 QSL ?



T.H.R 082152
R.Z
SIA 164KK

PARTE DE ESCUCHA RESERVADO NRO 3193
FM:AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO:COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 08 JUN82.
HORA DE INTERCEPTACION:13,00 A 16,00.
FCIA: 9.005 KHZ.
TIPO DE EMISION: A3J
IDIOMA: INGLES
CODIGO OPERADOR: 266.
TEXTO:
//////////
GW: (CURSA EL SIGUIENTE CODIFICADO).
SGSU-RJSR-GCCV-KT-HORA 1600 Z-
GA- ROGER.
O-S ESTE ES O
NN-SS ESTE ES NN CAMBIO.
O-S ESTE ES O,CAMBIO.
O-R ESTE ES O.CAMBIO
R-O ESTE ES R
O-PUEDE USTED LLAMAR A S,CAMBIO
N- AB- ESTE ES NN-CAMBIO.
AB-NN- ESTE ES AB,CAMBIO.
N-W ESTE ES N (VALIDO HASTA) 230-Z HORAS.
DESDE 14 Z HORAS-HUMEDO,VELOCIDAD MEDIA DEL VIENTO.
2 A 5 KM POR HORA.4313-CAMBIO
NUBLADO-

OROO,CAMBIO.
OR,ESTE ES OR CON RESPUESTAS HORAS OS,CAMBIO.
OR,OK PARA 16,00 Z, FRIO INTENSO DESPEJANDOSE,CAMBIO.
GR-GM ESTE ES GR
GM-GA ESTE ES GM-
GA-E ESTE ES GA OPERANDO:¢ CURSA COKFICJO)
SGSU-RJFW-GBNI.
N-2301-015-150.
TA , SUGIEWRO QUE TODA INFORMACION DEBE CENTRALIZARSE GR CAMBIO
OOW. ESTE ES OSCAR CAMBIO
EN PUESTE CON NN ADELANTE
OO IFORX W .. ATENTO
OO ATENTO NN - INFORME W HABER AVISTADO UN GRUPO TERRESTRE
15 HOMBRES R-
OO ROGER ROGER MANTENGA POSICION
OOW - ATENTO
OO ATENTO AB (CURSA CODIFICADO)
SGBX WKOY GBNG
GE ESTE ES GE ROPGEREEE ROGER
GE/R- ESTE ES GE REFERENTE A TELEX 5272 PUEDE UD TOMAR REPUESTA
CAMBIO
R- ESTE ES GR ATENTO
CE / GR ROGER IMPOS13 REWIZAR TAREAS EN LA WRE E HOY, LAS
CONDICIONES CLIMATICAS SON MUY ADVERSAS
ROGER GR
GR ROGER CE
CE ESPERO REPUESTA CAMBIO
O/R ESTE ES OSCAR CAMBIO
RO/RR ESTE ES O CAMBIO

W ATENTO OO ESTE ES W
OO ATENTO W ESTE ES O CAMBIO
W ESTE ES W PIDO SI PUEDE TRANSMITIR A NN QUE EL GRUPO MARCHA
HACIA EL ESTE
OO4NN INFORME W QUE EPGRUPO SE DIRIGE AL ESTE.
OO ATENTO W MANTENGA POSICION CAMBIO
W ESTE ES W EN TENDIDO O CAMBIO
GR ESTE ES GR ATENTO SS
SS ME COPIO ESTE ES SS
GR NEGATIVO SS
R OO ESTE JBUK CODKICADO) BONH (2DO CODIFICADO)
OO ROGER
O/Q ESTE ES O 14 EN TA ,100 RATONES COMUNIQUE A W7 , ESTACION
27 SUR LUEGO FFILL-ED - ESTACION 54 SUR OK SS
RCONCLUSIONES:
HAY UNASSTACION PRINCIPAL QUE IMPARTE LAS ORDENES TRANSMITIENDOLA
CON BASTANTE POTENCIA A OTROS CORRESPONSALES , ESTOS A US VEZ
SE VAN TRANSMIENDO EN CADENA CON BJA POTENCIA, ESTIMANDOSE
QUE ES UTILIZADO ESTE SISTEMA PARA EVITAR SU INTERCEPTACION.-
TX 266 02

ACLARACION: LA RADIOGONIOMETYRIA PRACTICADA POR ESTA UNIDAD INDICA QUE LA EMISION PROVIENE DE LOS 51 GRADOS 30 MINUTOS DE LAT. SUR Y 53 GRADOS LONG.OESTE.

TTIO EN TTA33 OP 228 .- INFO: CENTRAL OP FAA



43

PARTE RESERVADO NRO 2074
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE
TO: COMJEFEJER (BAIRES)

08029

DIA:09JUN82
TEXTO:
COMO COMPLEMENTO A PARTES RESERVADOS NROS 2050 - 2062 -2064 - SE TRANSCRIBE UNA FOJA DE LA DOCUMENTACION CAPTURADA AL EJERCITO INGLES POR NUESTRA PROPIA FUERZA:

AAA

NW-NOROESTE	SJ-AJUSTE DE LOCALIZADOER
OB-PUESTO DE OBSERVACION	SM-HUMO
OD-BAJO MI MANDO	SN-RED DE LOCALI
	ZZ
F-ABIERTO	SO-SUR DGZ
OL-REPETIR	SP-PUNTO FUERTE
OT-LINEA DE FUEGO DEL OBSERVADOR	SQ-ESPOLETA RAPIDA
PB-BAJA DE PILDORAS	SS-NO PUEDO OBSERVAR
PF-PREPARAR PARA EL FUEGO	SW-SUDOESTE
PH-PLAN LIMITADO DE FUEGO	SX-ARMAMENTO SECUNDARIO
PA-SE DARA LA MARCA	SY-PREPARADOS
PK-PIES	TW-TRAINPK-PIES
PN-PELOTON	TB-VERDADERO
B-POSICION	TD-REGISTRAR COMO BLANCO
PQ-REFLECTOR	TF-ESPOLEA DE FUEGO
PX-VT ESPOLEA	TW-BLANCO(NUMERO)
RA-CALLE, CAMINO	TQ-TIEMPO DE VUELO
RD-RETRASO	TR-HACER FUERZA DE VUELO
RE-REGIMIENTO	TT-TIEMPO SOBRE BLANCO
RG-REQUERIMIENTO DE FUEGO	TY-JUNTA(CRUCE) DE CAMINOS
RJ-CARGA REDUCIDA	UG-RASAR
RK-VUELYA COMPLETA	UN-MEZCLADO
RL-LANZADOR DE COHETES	UP-SUBIR PIES, YARDAS O METROS
RP-PUNTO DE REFERENCIA	VG-FUEGO
RR-DERECHA	VX-ALTURA
RV-VIAS DE TREN	WE-OESTE
RX-COHETES	WI-TRABAJAR CON...
RY-PREPARADOS(ATENTOS)	
WR-CANCELAR MI ORDEN	
RZ-RADAR-RADIO	WW-
XX-TRINCHERAS	YO-YARDAS
2SEC-TIRO	

:CA MALVINAS
CA OP ELECTRON 602
''COMODORO RIVADAVIA''

POR CONSIDRERARLO DE SUMO INTERES Y PRIORIDAD SE TRANSCIBE FOJA DE DOCUMENTACION SECUESTRADA AL ENEMIGO EN EL DIA DE LA FECHA:

DEL DIA 072400JUN82

CLAVE DE ABREVIATURAS DE FUEGO NAVAL

AD--AVREGAR(YANDO)	LF--IZQUIERDA(YARDAS)
AE- ESTALLAR EN EL AIRE	LG-CAÑONEO(NRO L NRO Q DE SALVAS)
AG-CAÑONES ANTIAREREOS	LI(LINEA DE FUEGO(ILUMINACION)
AH-VEHICULOS CARROZADOS	LO-PERDIDO
AK-ACIVIDAD	LP-AMPLIO DESPLIEGUE
AM-CAÑONES	LT-BLANCO(REPORE DE LOCALIZACION)
AN-AVANCE(SEGUNDOS-FUEGO DE ILUMINACION)	LV-ROPAS(MOVIBLES)
AP-CARROZADO PENETRANE(O COMUN)	NB-ARMAS PRINCIPALES
AU-AREA	NE-NORESE(YARDAS)
AT-MUNICION	NH-TIROS EN EL BLANCO (NR)
AV.PISA DE AERRIZAJE	NT-NORTE(YARDAS)
BA-BOTES	NV-NEUTRALIZAR
BC-PLAYA	
	CI-ILUMINACION CONTINUA
BG-APOYO O ASPECTO	CG(J)-DESTRUCCION (O DESTRUIDO)
BI-PUENTE	CO-COMPAÑIA
BN-BAALLON	CPPUESTO COMANDO(SUNRAY)
BU-EDIFICIO	CS-CERRAR
BV-VIVAQUEAR	CZ-CONTRAAAQUE
CB-CONTRABAERIA	DA-DEMORAR ESPOLETA(ESPOLETA C/RETA C/RETARDDO)
CE-CANCELAR	DD-DESTRUCTOR
CF-FIN DE MISION	DG-GRADOS
GC-BOCA DE CAÑON	DJ-VOLCAR
GD-REJILLA	IN-DIRECCION
GO-CANCELA FUEGO DE PRUEBA	DP-BAJAR(YARDAS
GT-LINEA DE FUEGO	OS-PELIGRO
GU-NRO DE CAÑONES	OV-DIVISION
IC-ILUMINACION COORDINADA	OW-BAJAR(PIES-YARDAS-MTS, SE DEBE ESPECIFICAR LA MEDIDA)
IL-ILUMINAR	EA-ENGANCHE EN TIEMPO
IN-INTEDICCION	EZ-ESTE(YARDAS)
IS-PROYECTIL LUMINOSO	
IV-INTERVALO	FC-FUEGO EFECTIVO
L -TROPAS ESTACIONARIAS	FE FUEGO PARA VER EFECTO
	FF-FRAGATA
FS-PRIMERA SALVA(LUGAR)	FA-BLANCO FRESCO
FY-FUEGO DE DESPLIEGUE	HE-ALTO EXPLOSIVO
HF-ALTURA(PIES)	
HK-TANQUES	
HR-HOSILIZAR(DEVASACION)	HT-ALTURA(YARDAS)
HY-ALTURA (YARDAS)	HT-ALTURA (METROS)
JU-VEHICUPOS	KK-PONER EN HORCAJADAS
MA-MORTEROS	MC-MAGNETICOS
MF-MISION FUEGO(ORDEN/AVISO)	MG-AMETRALLADORAS
MI-ILUMINACION INTERMITENTE	MK-MARCA
ML-MILESIMO	MM-METROS
OB-PUESTO DE OBSERVACION	OD-BAJO MI MANDO
OF-ABIERTO	OL-REPETIR
OT-LINEA DE FUEGO DEL OBSERVADOR	

SEGUNDA HOJA

MB-ARMAMENTO PRINCIPAL	SA-SALVAS
NE-NORESTE	SB-AGUA(RUIDO DE AGUA)
NH-TIROS EN EL BLANCO	SE-SURESTE
NT-NORTE	SF-VERIFICANDO FUEGO
NV-NEUTRALIZACION	SH-AJUSTE DE FUEG

ATTO ECTR

RT. LMM 091305AA
R.

SIA 161



47



PARTE RESERVADO NRO 2064
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
FECHA: 08 JU N82

TEXTO:

DE ACUERDO A LO IONDICADO EN PAROE RESERVADO NRO 2062 SE ENVIA OTRA FOJA CAPTURADA AL EJERCITO INGLES POR NUESTRA FUERZA:

A 16 FRECUENCIAS

1A	2.2125	7A	5.1275
1B	2.2137	7B	5:1287
10	2.2150	70	9.1300
1C	2.2163	7C	5.1313
1D	2.2175	7D	5.1325
2A	2.5179	8A	5.66 (5.2679)
2B	2.5187	8B	5.2587
2O	2.5200	80	5.2700
2C	2.5213	8C	5.2713
D 2	2.5225	8D	5.2725
3A	3.L675	9A	5.8925
3B	3.1687	9B	5.8937
30	3.L700	90	5.8550
3C	3.1713	9C	5.8963
D 3	:1725	9D	5.8975

4A 3.7075
4B 3.7087
40 3.70LL

EEE
40 3.7100
4C 3.7113
4D 3.7125

9A 4.5875
9B 4.5887
90 95.5900

6A 4.4.8725
6B 4.8737
6O 4.8750
6C 4.8763
6D 4.8775

FIN DE TEXTO ACLARACION DONDE DICE 40 3.70LL DEBE DECIR 40 3.7100:



T. LMM. 091230
R.
⊕
SIA 164KK

54

COMFAER 196 KKPARTE RESERVADO NRO 2086
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DIA: 09 JUN 82
HORA: 1250
TEXTO:
A CONTINUACION SE ENVIA UN LISTADO DE FRECUENCIAS CAPTURADAS AL EJERCITO INGLES POR NUESTRA PROPIA FUERZA.

08053

A 16 FRECUENCIAS

1A 2.2125
1B 2.2137
10 2.2150
1C 2.2163
1D 2.2175
2D 2.5175
2B 2.5187
20 2.5200
2C 2.5213
2D 2.5225
3A 3.1675
3B 3.1687
30 3.1700
3C 3.1713
3D 1725
4A 3.7075
4B 3.7087
40 3.7100
4C 3.7113
4D 3.7125
5A 4.5875
5B 4.5887
50 95.5900
6A 4.8725
6B 4.8737
60 4.8750
6C 4.8763
6D 4.8775
7A 5.1275
7B 5.1287
70 5.1300
7C 5.1313
7D 5.1325
8A 5.2675
8B 5.2687
80 5.2700
8C 5.2713
8D 5.2725
9A 5.8925
9B 5.8937
90 9.8990
9C 9.8963
9D 9.8979



====
T.LAR.-091505
SIA 161



PARTE RESERVADO NRO 2084
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER (BAIRES)
DIA 09JUN82
HORA: 1249HS

08083

SE TRANSMITE PARTE DE ARA SOBRE APRECIACION DE ICIA DE COM.

1. NUEVAS FRECUENCIAS :

4584--9027.-

2. UBICACION CEN COM:

ESTACION DE COM OPERADA POR 7040 SITUADA EN MSALO HILLS LATITUD 51-3750 LONGITUD SE POSIBLE CEN COM.-

3. LISTA DE BLANCOS PROPIOS DADOS A CONOCER POR ENEMIGO:

A. GROAKY:POSIBLE POSICION DE ARTILLERIA OTTO MELARA ENTERRADAS SWRJUW ZONA BLINDADOS.-

B. KONGED:ARMAS ANTIAREAS ENNUMERO DE DETERMINADO .-

CLM ERACM INDICATIVO DE LLAMADA-CORRESPONDE A INDICATIVO ESPECIAL.-

D. INDICATIVOS BCMN 4 K CMN 3Y SON CORRESPONSALES EN VARIAS FRECUENCIAS POSIBLES ECR (CABECERA).-

=?==========

E. AVIONES USARON INDICATIVOS CORRESPONSALES CEN FENILD CMH IG LNA CMN BLACK THREED



F. FRECUENCIAS 275 O 274.15 POSIBLES CIRCUITOS CONTROL DE RAC ENTRE AVIONES.-

RT. LMM 091403
R.

SIA 161

PARTE PARA EL OFICIAL DE (ERACIONES DEL CENTRO DE OPERA ONES
AREEE AREEE AEREAS.-
VPARTE NRO. 3176
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COM JEFEJER BAIRES
DEL DIA 03 DE JUNIO DE 1982
DATOS DE INTERCEPTACION: 07832
FECHA 03JUN82
HORA: 09,30
FCIA. 3.886.00 KHZ.   PAIS:
COD OPER 263
DATOS EMISION
IND LLAM TRANS
IND RECEP
GFH: 030930
NRO.SERIE:

TEXTO:

1- UN BARCO LIBRE POSICION PRESENTE ''ANTAN'' 99QQ ESTA
ATAREADO EN EL PUNTUAL DE OQ ESTA NOCHE CAMBIO
2- MMMMMM ROGERN ....CAMBIO
1- ...K ESTA ATRACANDO EN LA COSTA Y YO CONFIRME MI INFORMACION
Y PUEDO SUGERIR QUE RK TIENE QUE ESTAR SOBRE LA VIA PARA APO-
YAR LA TAREA AL LADO CAMBIO
2- .... YO LEVANTE TODO LO DISPONIBLE.........

1- ATENDIENDO A UD....... UNA CIERTA .... UN K8, OK..CAMBIO
3- ....
1- +ZO.......EE .....ESTA ES .....CAMBIO.
3- ....
1- K8 LA PASADA NOCHE, PRESENTE N9C DIJO QUE ES LO QUE PUEDE
HACER PARA APAGAR 4UQC EN ESTA AREA CAMBIO
3- ....
1- K8 ....CAMBIO.
3-...............
1- K8 .... CAMBIO

OBSERVACIONES: A) OPERADOR 2 SE ESCUCHA MUY DEBIL.
B) OPERADOR 3 IMPERCEPTIBLE.

DEE NOTA DONDE DICE :
2- MMMMMM ROGERN .... CAMBIO
LEASE:
2- ...... ROGER .... CAMBIO .

POR LA BAJA INTENSIDAD DE LAS SEÑALES NO FUE POSIBLE [illegible] EFECTUAR
MARCACION



TT
T.LAR.- 031509
SIA 161

78



07823

CENT.COMFAER K DE TTA 33

PARTE PARA OFICIAL DE TURNO DEL CENTRO DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA

PARTE RESERVADO NRO. 3175
FM AGRUOPELEC(SIDOPE)
TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA: 03JUN82
DATOS DE LA INTERCEPTYACION:
FECHA: 03JUN82
HOPRA: DE 109EEEE DE 1040 A 1100
FRECUENCIA: 3265 KHZ PAIS:
IDIOMA: INGLES
COD OPER: 277
EMISION: A3J (BLS)

TEXTO:

0: ROGER NO SE ESCUCHA CORRESPONSAL

02: INDIQUE QUE DEBEMOS HACER CON LOS EQUIPOS

02: NUEVAMENTE ES IMPOSIBLE,ESTAMOS EN EL BARRO,.

0: ENTENDIDO,LO INTENTAREMOS DE ESA MANERA.

05: DE ESA FORMA ES NEGATIVO

05: ME COPIUA CLARO?

5: QUE HIZO CON EL MATERIAL?

5: INFORME NUEVAMENTE NO LO COPIO

05: TRATE NUEVAMENTE. OK

02: POR FAVOR PROCEDA DE ACUERDO A LO CONVENIDO,CAMBIO

02: ROGER,ESO SERA UNICAMENTE POSIBLE SI EL TIEMPO CAMBIA

02: ....RR........ENTENDIDO

02: OK ESPERARE,NOS TOMAREMOS UN DESCANZO HASTA ENTONCES.

0: ATENTO SON AVIONES DE RECONOCIMIENTO?

.: RRR 72 72

0: 02 SUSPENDEMOS LA ACTIVIVDAD HASTA NUEVA ORDEN .....OK?,ESTAMOS T TODAVIA EN EL BARRO CON ALGUNOS EQUIP$OS AL CIELO(DESCUBIERTS?)

86: 02 FF

02: .....ESTE ES 02,CAMBIO

02: CHEQUEANDO

02: PUEDE DARME EL TRAFICO 0301 ??

.: RRTNK MANTENGASE EN SILENCIO.

CONCLUSIONERS:

1)- HAY CORRESPONSALES QUE NO SE TOMAN(MUY BAJOS)

2)- SE TRATARIA DE UN GRUPO QUE NO PUEDE AVANZAR DEBIDO A LAS MALAS CONDICIONES CLIMATICAS.

////////////////////
OP TX: 273
GFH: 031155JUN82
/////////////////

ACVLARACION:
DEBIDO A LA BAJA INTENCIDAD DE LAS SEÑALES NO FUE POSIBLE EFECTUA R MARCACION .-

BT
RT. IOR
SIA 164KK



39

PARTE RESERVADO NRO 4260

0-453 43
RESERVADO NRO 4260
DEL DIA : 03 JUN 82

FM AGRUOPELEC (DIDOPE)
TO COMJEFEJR (BAIRES)
DATOS DE INTERCEPTALCION
FECHA 3 JUN 82
HORA 0600
FCIA: 21.389,90 KHZ
MICION : A3
IDIOMA INGLES
TXT:
OPER 1: ADELANTE 5K3 . - LLAMANDO : - HARRIER 3 FOX (O PODRIA SER 34
BRAVO BRAVO A BUSCANDO COMPARTIR A PAPA (LOOKING FOR
SHARING MY PAPA)
BBK - HARRIER 3 FOX (O 34) BRAVO BRAVO .

PARTE RESERVADO NRO 4261
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEKJER (BAIRES)
DELA DIA : 03 JUN 82
HORA 0605
FCIA 21.389,90 KHZ
EMISION : A3
IDIOMA : INGLES
TXT:
OPER 1: G3MUB+GO VOY
OPER: 2 : SI - 4BBBK CORRECTO
OPER 1: G3MUB + GO - ESTE ES SEA KING ......LLAMANDO
KING 3MUB+GO
OPER 2: CHARLIE 34 - BRAVO BRAVO OK MB
OPER 1: G3MUB O ESTE ES KING 3 MUB + GO A - ESTE ES
ABC - AB
OPER 3: UN MOMENTO ....

PARTE RESERVADO NRO 4262
FM AGRUOPELE (SIDOPE)
TO COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 03 JUN 82
HORA 05EEE 0615
FCIA : 21.389,90 KHZ
EMISION: A3
IDIOMA : INGLES
TEXTO
OPER 1: HARRIER :- HARRIER - HAGASE CARGO - SI
OK . BAJARA EEE BAJARE A 15 H AHORA - CAMBIO - HARRIER BCHD-
OPER 2: GRACIAS ALFA DELTA 65 PARA 2 A 2 MILLAS COSTA OESTE
MEXICO - YO LO LLAMARE
OPER 1 : TRATAREMO DE HACER LO MAXIMO POSIBLE - PODEMOS HACER UNA
BUENA COPIA PARA USTED SEÑOR SI DESEA PREGUNTAR -
YO LO LLAMARE
OPER 3 : ROGER ROGER - VOY POR EL HOMBRE
OPER 4: PODEMOS LLAMARLO SI LO DESEA
OPER 3 : ....
OPER 4: DSE MODO QUE ESTA ROTO (BROKEN) ....SALTE ...
OPER 5 : BB7 - S3EEE SEA KING CERGA- TRATARE DE ACERCARME.
BT

PARTE RESERVADO NRO 4260

0-453 43
RESERVADO NRO 4260
DEL DIA : 03 JUN 82

FM AGRUOPELEC (DIDOPE)
TO COMJEFEJR (BAIRES)
DATOS DE INTERCEPTALCION
FECHA 3 JUN 82
HORA 0600
FCIA: 21.389,90 KHZ
MICION : A3
IDIOMA INGLES
TXT:
OPER 1: ADELANTE 5K3 . - LLAMANDO : - HARRIER 3 FOX (O PODRIA SER 34
BRAVO BRAVO A BUSCANDO COMPARTIR A PAPA (LOOKING FOR
SHARING MY PAPA)
BBK - HARRIER 3 FOX (O 34) BRAVO BRAVO .

PARTE RESERVADO NRO 4261
FM AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO COMJEFEKJER (BAIRES)
DELA DIA : 03 JUN 82
HORA 0605
FCIA 21.389,90 KHZ
EMISION : A3
IDIOMA : INGLES
TXT:
OPER 1: G3MUB+GO VOY
OPER: 2 : SI - 4BBBK CORRECTO
OPER 1: G3MUB + GO - ESTE ES SEA KING ......LLAMANDO
KING 3MUB+GO
OPER 2: CHARLIE 34 - BRAVO BRAVO OK MB
OPER 1: G3MUB O ESTE ES KING 3 MUB + GO A - ESTE ES
ABC - AB
OPER 3: UN MOMENTO ....

PARTE RESERVADO NRO 4262
FM AGRUOPELE (SIDOPE)
TO COMJEFEJER (BAIRES)
DEL DIA 03 JUN 82
HORA 05EEE 0615
FCIA : 21.389,90 KHZ
EMISION: A3
IDIOMA : INGLES
TEXTO
OPER 1: HARRIER :- HARRIER - HAGASE CARGO - SI
OK . BAJARA EEE BAJARE A 15 H AHORA - CAMBIO - HARRIER BCHD-
OPER 2: GRACIAS ALFA DELTA 65 PARA 2 A 2 MILLAS COSTA OESTE
MEXICO - YO LO LLAMARE
OPER 1 : TRATAREMO DE HACER LO MAXIMO POSIBLE - PODEMOS HACER UNA
BUENA COPIA PARA USTED SEÑOR SI DESEA PREGUNTAR -
YO LO LLAMARE
OPER 3 : ROGER ROGER - VOY POR EL HOMBRE
OPER 4: PODEMOS LLAMARLO SI LO DESEA
OPER 3 : ....
OPER 4: DSE MODO QUE ESTA ROTO (BROKEN) ....SALTE ...
OPER 5 : BB7 - S3EEE SEA KING CERGA- TRATARE DE ACERCARME.
BT

07818

PARTE RESERVADO NRO 3172
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 03 DE JUNIO 82
DATOS DE INTERCEPTACION
FECHA: 02JUN82
HORA: 1630
FCIA: 3.264,9 KHZ
IDIOMA: INGLES

TEXTO:

ESTE ES 3-8,CREEMOS QUE ES UN TRAILER,EL VEHICULO,ESPERE
- ....

-VZ,ESTE ES 3 8,UNIDADES DE ....ASOCIADAS CON VEHICULOS,CAMBIO
- ....
-..
- ....PARECE QUE HAN...........Y LA MAREA ESTA SUBIENDO BASTAN
  TE RAPIDO,CAMBIO
- ....
-VZ,SABEMOS QUE UNA DE LAS UNIDADES TIENE CADENAS?,NO SABEMOS DE LA
  OTRA,CAMBIO
- ....
-ESO ES AFIRMATIVO,...[illegible]TENDRAN QUE DESCENDER LA OTRA HASTA...
  ....,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8......................,CAMBIO
- 3 8,ROGER , NO ESTOY SEGURO A CUAL TAREA SE REFIERE,SEGURAMENTE
  NO HABRA(SEMILLAS?) DISPONIBLES ESTA NOCHE,OTROS PROCESOS HAN SIDO
  LOCALIZADOS,LE PUEDO SUGERIR QUE TENGA LAS TAREAS....... OTRA VEZ
  ESTA NOCHE Y NOSOTROS PODREMOS LOCALIZARLAS............,CAMBIO
- ....
-OP,ESTE ES 3 8,UD SALE MUY DEBIL,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,NEGATIVO,BUSQUE A LOS CODIGOS G5,FP Y VC,CAMBIO
- OP,NO LE PUEDO COPIAR BIEN,QUIERON SABER CUAL VA A SER LA TAREA
  CAMBIO
- ....
- 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- ....
-2W,PUEDE UD COPIAR A OP ?,CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- REPITA EL ULTIMO CODIGO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,PARA OP,NO PU4EDO ENCONTRAR COPIAS DE A4 Y A5,PODREMO
  S [illegible] LLEGAR...........ESTA NOCHE...........COPIAS DE A2 Y
  A3,PODRIAMOS ENCONTRARLOS,DEBEREMOS ESPERAR HASTA QUE LAS PRIORIDAD
  ES...[illegible].....SE HAYAN DECIDIDO AQUI HASTA QUE PODAMOS REGRESAR A
((GAVIOTA?),CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,LE CREO,FUERA

- HOLA 2W,PARA 3 8,CAMBIO
- HOLA 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,ME PUEDE USTED CONFIRMAR SI TIENE A DOS CODIGOS VIC-
  TOR TRABAJANDO CON 6C ?,CAMBIO
-ESTE ES 3 8,POR EL MMTO. NEGATIVO,ME PUEDE REPETIR EN LA LOCACION D
  E QUIEN?,CXAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,TRATARE DE AVERIGUARLO ,TIENE UD CONTACTO CON BN?
  CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTYIENDO QUE EL TIEMPO EN EL SUR NO ERA BUIENO PARA OP
  ERACIONES POSTERIORES?,CAMBIO
- VB,USTED SALE MAL,REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE COMPLETARON 01A?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE 31A,ESTA REALIZADO(COMPLETADO),CASMBIO
- ESTE ES 3 8,ESPERE
- ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ME PUEDE VERIFICAR QUE TAREA ESTA REALIZANDO BN?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ENTIOENDO QUE 0208 ?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,FUERA.
- VB,VB,ESTE ES 3 8
,ROGER,EL CODIGO
BN ESTA EN LA TAREA 0208,TIENE USTED EDETALLES,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 , REGRESE A '' SU MADRE'',CAMBIO
- VB,ESTE ES 3 8.
- ESTE ES 3 8, QUIERO SABER LA LOCACION DE BN,PUEDE USTED AYUDARME?
- ESTE ES 3 8,ROGER,USTED SABE CON QUIEN ESTABA TRABAJANDO
- ESTE ES 3 8,RECIBIDO
- ....
-BN,BN,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,HOLA,VF OO VZ ,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,TAREA 7232(SIETE DOS TRES DOS),PUEDE DECIRME SI
  FUERON LLEVADOS ALGUNOS MARINEROS?,CAMBIO
+((EN EL CAMBIO ANTERIOR DICE'' ...IF ANY [illegible] SAILORSWERE TAKEN)
 ??...'')) QUERRA DECIR PRISIONESROS))?
- ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL,CAMBIO
- 3A,ESPERE ,FUERA
- HOLA NB,ESTE ES 38 ,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,CON REFERENCIA 0201A,PARECERIUA SER QUE LA MITAD DE LA
  TAREA HA SIDO COMPLETADA,CAMBIO
- 2W,ERSPERE,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- HOILA BV,[illegible] NB,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,TODAVIA QUIERO LOCALIZAR LA DIUVISION FOXTROT DE BN,
  SABE CON QUIEN ESTAB TRABAJANDO??,CAMBIO
- ....

CONCLUSIONES:

1) ESTAS CONCLUSIONES CORRESPONDEN A LOS PARTES NR 3171 Y 3172

2) LA UNICA ESTACION QUE SE RECEPCIO NA ES 3 8 LAS OTRAS NO SE
   COPIAS

3) SE TRATARIA DE PROBLEMAS CON LA DESCARGA DE L MAS PERTRECHOS
   BELICOS RESUMIBLEMENTE VEHICULOS.

4) LA ESTACION 38 ESTARIA HACIENDO LAS VECES DE ~~BASE~~ CABECERA
   PUES EN ALGUNOD CAMBIOS SE APRECIO UN TONO MUY [illegible]
   IMPERATIVO.

5) AL IGUAL QUE EN ALGUNAS PARTES YA [illegible] ENVIADOS SE VUELVE
A EMPLEAR LA PALABRA ,,MADRE,, EN ESTE CASO: REGRESA CON SU MADRE.-

T. 031116
R⊕
SIA 164KK



07818

PARTE RESERVADO NRO 3172
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 03 DE JUNIO 82
DATOS DE INTERCEPTACION
FECHA: 02JUN82
HORA: 1630
FCIA: 3.264,9 KHZ
IDIOMA: INGLES

TEXTO:

ESTE ES 3-8,CREEMOS QUE ES UN TRAILER,EL VEHICULO,ESPERE
- ....

-VZ,ESTE ES 3 8,UNIDADES DE ....ASOCIADAS CON VEHICULOS,CAMBIO
- ....
-..
- ....PARECE QUE HAN...........Y LA MAREA ESTA SUBIENDO BASTANTE RAPIDO,CAMBIO
- ....
-VZ,SABEMOS QUE UNA DE LAS UNIDADES TIENE CADENAS?,NO SABEMOS DE LA OTRA,CAMBIO
- ....
-ESO ES AFIRMATIVO,...TENDRAN QUE DESCENDER LA OTRA HASTA... ....,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8......................,CAMBIO
- 3 8,ROGER , NO ESTOY SEGURO A CUAL TAREA SE REFIERE,SEGURAMENTE NO HABRA(SEMILLAS?) DISPONIBLES ESTA NOCHE,OTROS PROCESOS HAN SIDO LOCALIZADOS,LE PUEDO SUGERIR QUE TENGA LAS TAREAS....... OTRA VEZ ESTA NOCHE Y NOSOTROS PODREMOS LOCALIZARLAS............,CAMBIO
- ....
-OP,ESTE ES 3 8,UD SALE MUY DEBIL,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,NEGATIVO,BUSQUE A LOS CODIGOS G5,FP Y VC,CAMBIO
- OP,NO LE PUEDO COPIAR BIEN,QUIERON SABER CUAL VA A SER LA TAREA CAMBIO
- ....
- 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- ....
-2W,PUEDE UD COPIAR A OP ?,CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- REPITA EL ULTIMO CODIGO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,PARA OP,NO PU4EDO ENCONTRAR COPIAS DE A4 Y A5,PODREMOS LLEGAR...........ESTA NOCHE..........COPIAS DE A2 Y A3,PODRIAMOS ENCONTRARLOS,DEBEREMOS ESPERAR HASTA QUE LAS PRIORIDADES.........SE HAYAN DECIDIDO AQUI HASTA QUE PODAMOS REGRESAR A ((GAVIOTA?),CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,LE CREO,FUERA

- HOLA 2W,PARA 3 8,CAMBIO
- HOLA 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,ME PUEDE USTED CONFIRMAR SI TIENE A DOS CODIGOS VICTOR TRABAJANDO CON 6C ?,CAMBIO
-ESTE ES 3 8,POR EL MMTO. NEGATIVO,ME PUEDE REPETIR EN LA LOCACION DE QUIEN?,CXAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,TRATARE DE AVERIGUARLO ,TIENE UD CONTACTO CON BN? CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTYIENDO QUE EL TIEMPO EN EL SUR NO ERA BUIENO PARA OPERACIONES POSTERIORES?,CAMBIO
- VB,USTED SALE MAL,REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE COMPLETARON 01A?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE 31A,ESTA REALIZADO(COMPLETADO),CASMBIO
- ESTE ES 3 8,ESPERE
- ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ME PUEDE VERIFICAR QUE TAREA ESTA REALIZANDO BN?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ENTIOENDO QUE 0208 ?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,FUERA.
- VB,VB,ESTE ES 3 8
,ROGER,EL CODIGO
BN ESTA EN LA TAREA 0208,TIENE USTED EDETALLES,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 , REGRESE A '' SU MADRE'',CAMBIO
- VB,ESTE ES 3 8.
- ESTE ES 3 8, QUIERO SABER LA LOCACION DE BN,PUEDE USTED AYUDARME?
- ESTE ES 3 8,ROGER,USTED SABE CON QUIEN ESTABA TRABAJANDO
- ESTE ES 3 8,RECIBIDO
- ....
-BN,BN,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,HOLA,VF OO VZ ,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,TAREA 7232(SIETE DOS TRES DOS),PUEDE DECIRME SI FUERON LLEVADOS ALGUNOS MARINEROS?,CAMBIO
((EN EL CAMBIO ANTERIOR DICE''' ...IF ANY SAILORSWERE TAKEN) ??...''')) QUERRA DECIR PRISIONESROS))?
- ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL,CAMBIO
- 3A,ESPERE ,FUERA
- HOLA NB,ESTE ES 38 ,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,CON REFERENCIA 0201A,PARECERIUA SER QUE LA MITAD DE LA TAREA HA SIDO COMPLETADA,CAMBIO
- 2W,ERSPERE,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- HOILA BV, NB,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,TODAVIA QUIERO LOCALIZAR LA DIUVISION FOXTROT DE BN, SABE CON QUIEN ESTAB TRABAJANDO??,CAMBIO
- ....

CONCLUSIONES:

1) ESTAS CONCLUSIONES CORRESPONDEN A LOS PARTES NR 3171 Y 3172

2) LA UNICA ESTACION QUE SE RECEPCIO NA ES 3 8 LAS OTRAS NO SE COPIAS

3) SE TRATARIA DE PROBLEMAS CON LA DESCARGA DE L MAS PERTRECHOS BELICOS RESUMIBLEMENTE VEHICULOS.

4) LA ESTACION 38 ESTARIA HACIENDO LAS VECES DE ~~BASE~~ CABECERA PUES EN ALGUNOD CAMBIOS SE APRECIO UN TONO MUY IMPERATIVO.

5) AL IGUAL QUE EN ALGUNAS PARTES YA ENVIADOS SE VUELVE A EMPLEAR LA PALABRA ,,MADRE,, EN ESTE CASO: REGRESA CON SU MADRE.-



T. 031116
R
SIA 164KK

PARTE RESERVADO NRO 3172
FM: AGRUOPELEC (SIDOPE)
TO: COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA 03 DE JUNIO 82
DATOS DE INTERCEPTACION
FECHA: 02JUN82
HORA: 1630
FCIA: 3.264,9 KHZ
IDIOMA: INGLES

TEXTO:

ESTE ES 3-8,CREEMOS QUE ES UN TRAILER,EL VEHICULO,ESPERE
- ....

-VZ,ESTE ES 3 8,UNIDADES DE ....ASOCIADAS CON VEHICULOS,CAMBIO
- ....
-..
- ....PARECE QUE HAN...........Y LA MAREA ESTA SUBIENDO BASTANTE RAPIDO,CAMBIO
- ....
-VZ,SABEMOS QUE UNA DE LAS UNIDADES TIENE CADENAS?,NO SABEMOS DE LA OTRA,CAMBIO
- ....
-ESO ES AFIRMATIVO,...TENDRAN QUE DESCENDER LA OTRA HASTA... ....,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8......................,CAMBIO
- 3 8,ROGER , NO ESTOY SEGURO A CUAL TAREA SE REFIERE,SEGURAMENTE NO HABRA(SEMILLAS?) DISPONIBLES ESTA NOCHE,OTROS PROCESOS HAN SIDO LOCALIZADOS,LE PUEDO SUGERIR QUE TENGA LAS TAREAS....... OTRA VEZ ESTA NOCHE Y NOSOTROS PODREMOS LOCALIZARLAS............,CAMBIO
- ....
-OP,ESTE ES 3 8,UD SALE MUY DEBIL,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,NEGATIVO,BUSQUE A LOS CODIGOS G5,FP Y VC,CAMBIO
- OP,NO LE PUEDO COPIAR BIEN,QUIERON SABER CUAL VA A SER LA TAREA .CAMBIO
- ....
- 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- ....
-2W,PUEDE UD COPIAR A OP ?,CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- REPITA EL ULTIMO CODIGO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,PARA OP,NO PUEDO ENCONTRAR COPIAS DE A4 Y A5,PODREMOS LLEGAR...........ESTA NOCHE...........COPIAS DE A2 Y A3,PODRIAMOS ENCONTRARLOS,DEBEREMOS ESPERAR HASTA QUE LAS PRIORIDADES.........SE HAYAN DECIDIDO AQUI HASTA QUE PODAMOS REGRESAR A ((GAVIOTA?),CAMBIO
- ....
-ESTE ES 3 8,LE CREO,FUERA

- HOLA 2W,PARA 3 8,CAMBIO
- HOLA 2W,2W,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,ME PUEDE USTED CONFIRMAR SI TIENE A DOS CODIGOS VICTOR TRABAJANDO CON 6C ?,CAMBIO
-ESTE ES 3 8,POR EL MMTO. NEGATIVO,ME PUEDE REPETIR EN LA LOCACION DE QUIEN?,CXAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,TRATARE DE AVERIGUARLO ,TIENE UD CONTACTO CON BN? CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTYIENDO QUE EL TIEMPO EN EL SUR NO ERA BUIENO PARA OPERACIONES POSTERIORES?,CAMBIO
- VB,USTED SALE MAL,REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE COMPLETARON 01A?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 ENTIENDO QUE 31A,ESTA REALIZADO(COMPLETADO),CASMBIO
- ESTE ES 3 8,ESPERE
- ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ME PUEDE VERIFICAR QUE TAREA ESTA REALIZANDO BN?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL REPITA,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ENTIOENDO QUE 0208 ?,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,ROGER,FUERA.
- VB,VB,ESTE ES 3 8
,ROGER,EL CODIGO
BN ESTA EN LA TAREA 0208,TIENE USTED EDETALLES,CAMBIO
- ESTE ES 3 8 , REGRESE A '' SU MADRE'',CAMBIO
- VB,ESTE ES 3 8.
- ESTE ES 3 8, QUIERO SABER LA LOCACION DE BN,PUEDE USTED AYUDARME?
- ESTE ES 3 8,ROGER,USTED SABE CON QUIEN ESTABA TRABAJANDO
- ESTE ES 3 8,RECIBIDO
- ....
-BN,BN,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,HOLA,VF OO VZ ,ESTE ES 38,CAMBIO
- 2W,ESTE ES 3 8,TAREA 7232(SIETE DOS TRES DOS),PUEDE DECIRME SI FUERON LLEVADOS ALGUNOS MARINEROS?,CAMBIO
((EN EL CAMBIO ANTERIOR DICE''' ...IF ANY SAILORSWERE TAKEN) ??...''')) QUERRA DECIR PRISIONESROS))?
- ESTE ES 3 8,RECIBO,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,USTED SALE MAL,CAMBIO
- 3A,ESPERE ,FUERA
- HOLA NB,ESTE ES 38 ,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,CON REFERENCIA 0201A,PARECERIUA SER QUE LA MITAD DE LA TAREA HA SIDO COMPLETADA,CAMBIO
- 2W,ERSPERE,CAMBIO
- VZ,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- HOILA BV, NB,ESTE ES 3 8,CAMBIO
- ESTE ES 3 8,TODAVIA QUIERO LOCALIZAR LA DIUVISION FOXTROT DE BN, SABE CON QUIEN ESTAB TRABAJANDO??,CAMBIO
- ....

CONCLUSIONES:

1) ESTAS CONCLUSIONES CORRESPONDEN A LOS PARTES NR 3171 Y 3172

2) LA UNICA ESTACION QUE SE RECEPCIONA ES 3 8 LAS OTRAS NO SE COPIAS

3) SE TRATARIA DE PROBLEMAS CON LA DESCARGA DE L MAS PERTRECHOS BELICOS RESUMIBLEMENTE VEHICULOS.

4) LA ESTACION 38 ESTARIA HACIENDO LAS VECES DE CABECERA PUES EN ALGUNOD CAMBIOS SE APRECIO UN TONO MUY IMPERATIVO.

5) AL IGUAL QUE EN ALGUNAS PARTES YA ENVIADOS SE VUELVE A EMPLEAR LA PALABRA ,,MADRE,, EN ESTE CASO: REGRESA CON SU MADRE.-



T. 031116
R⊕
SIA 164KK

TO COMJEFEJER BAIRES

DEL DIA: 03JUN82

DATOS DE LA INTERCEPTACION:

FECHA: 03JUN82

HORA: DE 02.35 A 06.00

FRECUENCIA: 3886 KHZ

PAIS:

IDIOMA: INGLES

COD OPER: 262

TEXTO:

- - ESTE ES K8,CON REFERENCIA A 6TOT,USTED ME ENTIENEDE NO???,CAMBIO
- ESTE ES H[illegible] K8,ROG ER,CAMBIÓ
- ESTE ES K8,VERIGIQUE EL NUMERO DEL CIGARRILLO 0536,CAMBIO
- ESTES ES K8,ENTIENDO QUE EL NUMERO DE CIGARRILO ES 03- ''PAJA''
- 01 (SE ESCUCHO LA PALABRA INGLESA: STRAW O SIMILAR),CAMBIO
- ESTE ES K8,VERIUFIQUE UN ....DE(PARACAIDAS??).......,CAMBIO
- ESTE ES K8,VERIFIQUE........EL TAMBOR.........DEL MICROFONO,
MBIØ''MIKE''),CA
MBIO
- ESTE ES K8.............PV MK FO WK,CAMBIO
- ESTE ES K8,PUEDE CONFIRMARME SI RECIBIO LA SEÑAL DERL CODIGO
5JB.....,Y REFRENCIA DE 19F- (PAJA) FAZ-(PAJA)-012216K?,CASM
BIO
- ESTE ES K8,CON REFERENCIA A SU ULTIMO 3-2.....AYER ......NOP
PODREMOS.........PERO LE INFORMAREMOS CUANTO ANTES,CAMBIO
- OE,ESTE ESD K8,CAMBIO
- K8,PUEDE USTED PREGUNTARLE A '' SHELLTRAY''(O PALABRA INGLESA
SIMILAR QUE NO ES''SUNRAY''),QUE LE DE UN LLAMDAO ALCODIGO FR9
N............,CAMBIO
- K8,RECIBO,CAMBIO
- K8.ESPERE,FUERA
- OE,ESTE ES K8,ESE CODIGO ESTARA PROBABLEMENTE EN.......CASMBIO
- ESTE ES K8,TRATARE DE AVRIGUAR,CAMBIO
- ESTE ES K8,ROGER ESPERE ,FUERA
- OE,ESTE ES K8,CONFIRME SI EL CODIGO FR9N, ESTA JUNTO A USTED??,
CAMBIO
- ESTE ES OE,NEGATIVO.(UNICA VEZ AQUE SE ESCUCHA ESTA ESTACION)
- ESTE ES K8,EL CODIGO FR9N DEBERIA ESTAR AHORA EN '' SHORT RATE REA
MING''(O PALABRAS INGLESAS SIMILARES),CAMBIO
- ESTE ES K8,........LE CONFIRMARE MAS TARDE DE ACUERDO A LAS CONDIC
IONES CLIMATICAWS,CAMBIO

/CONCLUSIONES:

1)- SE VUELVE A USAR DE NUEVO LA PALABRA ''CIGARRILLO''

2)- SE ESCUCHA A UN SOLO OPERADOR DEBIDO A LAS INTERFERENCIAS.



/

T. RRRC 031125

R⊕

SIA 164KK

07814

TO COMJEFEJER BAIRES
DEL DIA: 03JUN82
DATOS DE LA INTERCEPTACION:
FECHA: 03JUN82
HORA: DE 02.35 A 06.00
FRECUENCIA: 3886 KHZ
PAIS:
IDIOMA: INGLES
COD OPER: 262

TEXTO:

- - ESTE ES K8,CON REFERENCIA A 6TOT,USTED ME ENTIENEDE NO???,CAMBIO
- ESTE ES H~~EEEE~~ K8,ROG ER,CAMBIO
- ESTE ES K8,VERIGIQUE EL NUMERO DEL CIGARRILLO 0536,CAMBIO
- ESTES ES K8,ENTIENDO QUE EL NUMERO DE CIGARRILO ES 03- ''PAJA''
- 01 (SE ESCUCHO LA PALABRA INGLESA: STRAW O SIMILAR),CAMBIO
- ESTE ES K8,VERIUFIQUE UN ....DE(PARACAIDAS??).......,CAMBIO
- ESTE ES K8,VERIFIQUE........EL TAMBOR.........DEL MICROFONO,
MBIØ''MIKE''),CA
MBIO
- ESTE ES K8.............PV MK FO WK,CAMBIO
- ESTE ES K8,PUEDE CONFIRMARME SI RECIBIO LA SEÑAL DERL CODIGO 5JB.....,Y REFRENCIA DE 19F- (PAJA) FAZ-(PAJA)-012216K?,CASM BIO
- ESTE ES K8,CON REFERENCIA A SU ULTIMO 3-2.....AYER ......NOP PODREMOS.........PERO LE INFORMAREMOS CUANTO ANTES,CAMBIO
- OE,ESTE ESD K8,CAMBIO
- K8,PUEDE USTED PREGUNTARLE A '' SHELLTRAY''(O PALABRA INGLESA SIMILAR QUE NO ES''SUNRAY''),QUE LE DE UN LLAMDAO ALCODIGO FR9 N............,CAMBIO
- K8,RECIBO,CAMBIO
- K8.ESPERE,FUERA
- OE,ESTE ES K8,ESE CODIGO ESTARA PROBABLEMENTE EN.......CASMBIO
- ESTE ES K8,TRATARE DE AVRIGUAR,CAMBIO
- ESTE ES K8,ROGER ESPERE ,FUERA
- OE,ESTE ES K8,CONFIRME SI EL CODIGO FR9N, ESTA JUNTO A USTED??, CAMBIO
- ESTE ES OE,NEGATIVO.(UNICA VEZ AQUE SE ESCUCHA ESTA ESTACION)
- ESTE ES K8,EL CODIGO FR9N DEBERIA ESTAR AHORA EN '' SHORT RATE REA MING''(O PALABRAS INGLESAS SIMILARES),CAMBIO
- ESTE ES K8,.........LE CONFIRMARE MAS TARDE DE ACUERDO A LAS CONDIC IONES CLIMATICAWS,CAMBIO

/CONCLUSIONES:

1)- SE VUELVE A USAR DE NUEVO LA PALABRA ''CIGARRILLO''

2)- SE ESCUCHA A UN SOLO OPERADOR DEBIDO A LAS INTERFERENCIAS.

/
T. RRRC 031125
RØ
SIA 164KK

PARTE RESERVADO NR 4258

$FM: -;AGRUOPELEC (SIDOPE) 0781

TO: COMJEFEJER (BAIRES)

DEL DIA: 03 JUN 82

-DATOS DE LA INTERCEPTACION

FECHA: 02 JUN 82

HORA 1000

FRECUENCIA: 22.006,00 KHZ

EMISION: A3

IDIOMA : INGLES

TEXTO:

OPER 1: ESTA ES GATABOR RADIO- LLAMANDO YTGV EN CANAL 2203

NUESTRA POSICION CERCA DE LAS ISLAS MALVINAS, SECTOR B

SECTOR DELTA - DESDE EL SECTOR B DESDE EL SECTOR DELTA

SUR ATLANTICO

M GATABOR RADIO YTGV

NUESTRA RADIO NO ESTA TAN MAL

434

OPER 2 : OK , GATABOR RADIO YTGV LLAMANDO GATABOR RADIO

OPER 1: NUETRA POSICION EN EL ATLANCTICO SUR ES SERCA DE LA COSTA

ARGENTINA

NUESTRA POSICION EN EL ATLANCICO SUR ES CERCA DE LA COSTA

ARGENTINA

OPER 2 : GATABOR RADIO - SI PUEDEN AYUDARNOS PORQUE TENEMOS ORDE-

-DENES DE SALIR PARA SALIM ~~STOKOEEEEEE ATOEEEEEEE~~

STOKHOLM (SIN TRADUCCION) PARA BUSCAR LOS PECES EN

DIFICULTAD EN MAR ABIERTO

OPER 1 : OKEY CANAL 2 - 508 - ROGER GRACIAS DE LO CONTRARIO VOLVERE-

.'MOS POR ESTE CANAL -

ACLARACION: ESTE PARTE SE TRANSMITE A ESTA HORA, DEBIDO A QUE

LA RTTY DE TUCUMAN SE HALLABA FUERA DE SERVICIO.

T RRC 031129
R$
SIA 164KK



87

FM: -;AGRUOPELEC (SIDOPE)

TO: COMJEFEJER (BAIRES)

DEL DIA: 03 JUN 82

-DATOS DE LA INTERCEPTACION

FECHA: 02 JUN 82

HORA 1000

FRECUENCIA: 22.006,00 KHZ

EMISION: A3

IDIOMA : INGLES

TEXTO:

OPER 1: ESTA ES GATABOR RADIO- LLAMANDO YTGV EN CANAL 2203

NUESTRA POSICION CERCA DE LAS ISLAS MALVINAS, SECTOR B

SECTOR DELTA - DESDE EL SECTOR B DESDE EL SECTOR DELTA

SUR ATLANTICO

M GATABOR RADIO YTGV

NUESTRA RADIO NO ESTA TAN MAL

434

OPER 2 : OK , GATABOR RADIO YTGV LLAMANDO GATABOR RADIO

OPER 1: NUETRA POSICION EN EL ATLANCTICO SUR ES SERCA DE LA COSTA

ARGENTINA

NUESTRA POSICION EN EL ATLANCICO SUR ES CERCA DE LA COSTA

ARGENTINA

OPER 2 : GATABOR RADIO - SI PUEDEN AYUDARNOS PORQUE TENEMOS ORDE-

-DENES DE SALIR PARA SALIM ~~SPORCEEEEEE ATGEEEEEEE~~

STOKHOLM (SIN TRADUCCION) PARA BUSCAR LOS PECES EN

DIFICULTAD EN MAR ABIERTO

OPER 1 : OKEY CANAL 2 - 508 - ROGER GRACIAS DE LO CONTRARIO VOLVERE-

.'MOS POR ESTE CANAL -

ACLARACION: ESTE PARTE SE TRANSMITE A ESTA HORA, DEBIDO A QUE

LA RTTY DE TUCUMAN SE HALLABA FUERA DE SERVICIO.

T RRC 031129
R
SIA 164KK

QQ
FUERZA AERA DE T1.A 33
PARTE RESERVADO NR 4257
FM:: AGRUCOMOPELC (SIDOPE)
TO : COMJEFEJER BAIRES

07774

DEL DIA : 02 JUN 82
DATOS DE LA INTERCEPTACION
FECHA: 02 JUN 82
HORA: 0850
FRECUENCIA: 21.328,00 KHZ PAIS : NO LOCALIZADO
EMISION:A3
COD OPER:281
DATOS DE LA EMOSION
IND LLAMADA TRANSMISION:----
IND LLAMADA RECEPTORA: -----
GFR: ----
DEL : ----
AL:----
;4: -----
CLAVE: ----
NR DE SERIE: ----
NR DE TEXTO: ----
TEXTO: DIALOGO ENTRE OPERADORES 1 Y2
OPER 1: LLAMANDO 1303 . FUERA
OPER 2: PIENSO QUE ESTAREMOS MEJOR DESDE ESTA NOCHE, LE
DARE EL NRO DE CODIGO - 2816-4655-462-700-222-665
ESPERO QUE SI HACEMOS ~~U-EEEEEEEE~~ UN TRABAJO MEJOR
ES ESTA NOCHE ESTAREMOS EN PILOTO RECALADA EL
03 DE JUNIO POR LA TARDE. NO VAMOS DIRECTAMENTE AL PILO
TO,DEBEMOS IR PRIMERO A UN LUGAR ALREDEDOR DE 6 MILLAS
AL SUR DE RECALADA Y BAJAR PARA REALIZAR OTRA INS--
PECCION DE LA MARINA(ARMADA ARGENTINA)
OPER 1: SI, TAN PRONTO ENTRE EN ZONA DE VUELO QUIERO QUE ME
CONTESTE, FUERA
OPER ~~90342~~: SI,PERO ME PUSE EN CONTACTO CON EL CAPITAN BRAVE DE
AGC Y EL NOS SEGUIRA, DE TODOS MODOS YA LE COMUNICA--
RE TODOS LOS DETALLES MIENTRAS DESCENDEMOS.TAN PRON--
TO COMO NUESTRO ~~E.P.EEEEEEEE~~ E.P.A EN SAN NICOLAS
OORQUE HAY TOAVIA MUCHAS OLAS PARA NUESTROS PILOTOS
RECALADA.PIENSO QUE SERA EL 04 DE JUNIO POR QUE NOS
POEMOSMOVER (PODEMOS MOVER) SOLO DE DIA Y LOS DIAS
SON MUY CORTOS
OPER 1: TAN PRONTO COMO ENTRE LO LLAMARA A CUALQUIER HORA
- :-



OPER 1 A CASA O A LA OFICIA(OFICINA)
OPER 2: POR FAVOR 200 TONELADAS REALMENTE NECESITAMOS 200
TONELADAS PARA EL LARGO VIAJE, DE OTRO MODO TENDRE-
MOS PROBLEMAS. LO LLAMARE DE NUEVO TAN PRONTO IN--
GRESE A ZONA DE ~~VUALO~~(VUELO) Y LUEGO ESTARE EN CON-
TACTO CON LAS AUTORIDADES Y NUESTROS AGENTSE. SI NO
NAA E USTE PARA MI CORTO Y FUERA
OPER 1: CORRECTO,INFORME SOBRE MI COMUNICACION Y ESCUSE LA DE-
.MORA EN IPA. ESPERO VERLO EN SAN NICOLAS PRONTO

CONCLUSIONES: OBSERVAR SIMILITUD CON MENSAJE PARTE NR 4255
EN FCIA 22.012,48 KHZ QUE OPERABA DESDE UN
HELICOPTERO SEA KING
TTIO AC 283 ' SE HACE NOTAR QUE TODO ESTE DIALOGO FUE TOMADO
EN INGLES Y TRADUCIDO

ACLARACION
NO PUDO SER LOCALIZADO EL LUGAR DE LA EMISION
DEBIDO A QUE LAS MARCACIONES PRACTICADAS POR ESTA UNIDAD
NO SON CONCURRENTES A UN PUNTO
TT

T. CAG 022010
R.
SIA 161UROH



FUERZA AEREA K

OK TENGO UN PARTE PARA USTED A
K
OK QRV TRE RESERVADO NR 1988

FM AGRUOPELEC (SIDOPE)

TO COMJEFEJER BAIRES

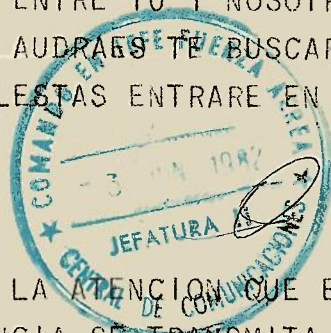
DEL DIA 03 JUN 82

DATOS DE INTERCEPTACION

FECHA 03JUN82
FCIA 14042 KHZ
HORA 0138 HS
TIPO DE EMISION : CW - TELEGRAFIA
IDIOMA: INGLES

TEXTO

SI TRATAREMOS CON ESTA FRECUENCIA , VOS LLAMAME Y YO TRATARE DE CONSEGUIR UN MENSAJE DE RETORNO, AL (ALBERTO), . SI ME HE ESTADO SINTIENDO MUY MAL , DESDE ENTONCES YO ME HE IDO ABAJO , A ESE LUGAR EL VIAJE ME HIZO......(INTERFERENCIA)... NO DEBERIA HABER VENIDO, PERO DEJE QUE LOS PIBES ME PERSUADIERAN DE ELLO, CON MI VIEJO TOMMY (TOMAS) QUIEN ES EL QUE TIENE EL QSO (ENLACE) TAN LARGO COMO YO ME ESTOY SINTIENDO . VUELVO ATRAS ESPERO QUE TENGAS UN LINDO VIAJE HACIA FORT WAYNE YO TRATARE DE ESCRIBIRTE NUEVAMENTE ANTES DE QUE TU VAYAS, TODAVIA PODEMOS TRABAJARTE EN EL HHC9S9OSES14TH 14OSA ANTES DE QUE HAYAS PARTIDO SEGURAMENTE ESPERO QUE PODAMOS LOGRAR.......(INTERFERENCIA).... LA DISTANCIA DE SALTO ES DIFERENTE A FOT WAYNE ASI QUE NOSOTROS NO PODREMOS LOGRARLO PERO IGUAL LO INTENTAREMOS, TAN LEJOS CON NUESTROS QSO (ENLACES), AL (ALBERTO) NOSOTROS /TENEMOS CASI UNA TUBERIA DIRECTA (PIPE LINE) ENTRE TU Y NOSOTROS HI HI 6. POR FAVOR DALE MIS MEJORES SALUDOS A AUDRAES TE BUSCARE LA PROXIMA SEMANA AL (ALBERTO) SI TU NO TE MOLESTAS ENTRARE EN QRT TE DIRE ENTONCES 74. W4UJIDEW3WI.



CONCLUSIONES: SE TOMO UN SOLO OPERADOR. LLAMA LA ATENCION QUE EN MEDIO DE UN MENSAJE APARENTEMENTE SIN IMPORTANCIA SE TRANSMITA UN CIFRADO DE ESTA NATURALEZA.
NO SE EFECTUO RADIOGONIOMETRIA DADO QUE LA EMISION FUE TOMADA POR UNA SOLA ESTACION DEL SISTEMA.-

TTIO EN CITY BELL SARG AY ALARCON 030328JUN83 QRU K
OK REC

R.

T. LR 030400
R.
SIA 161Z
AL N N N MV


COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
CENTRAL DE COMUNICACIONES
JEFATURA II

1.
GYC A MULTIPLE
NAWS TRAFFIC LIST FOR 1200Z. 290 NAWS. 287 NAWS. 288 CI46. 289 NAWS. -AR-
0900---MZ

2.
GYC A B13A 287
OO -
281030 MAY 82 ZPN 291030Z MAY
FM CINCFLEETWOK
TO NAWS NATO
UNCLASS SIC JML WARNINGS REFER TO SEA AREA DETAILED IN NAP 283 GALE
WARNING MESSAGE NUMBER 78 ISSUED AT 281030 ATLANTIS SOUTHWEST GALE FORZE
8 INMINENT ICE BLAND EAST GALE FORCE 8 SOOT - AR -

0915---MZ

3.
GYC a X13A 289
PP
280640Z MAY 82
FM MODUC NAVY
TO NAW S
UNCLAS SIC
JPL
NAVAIRA ONE 142 -
North SEA - CHART 2322 PRU//// PLATAFORM UNDER CONVECTION
52-55.3 N 04-05.9 E.- (AR)
1010---MZ

4.
GYC A 13A 29 0
RR
272155Z MAY 82
FM MODUK NAVY
TO NAWS
UNCLAS SIC JPL WZ 294 CANCELLING SELF CANCEL 288.-
1115---MZ

5.
GYC
Con banda Cerrada "DE GYA QSX 4B 86 12c 16B - GYC 3/4/5/6/7."
1120---MZ

6.
GYC
Llamada a-GM GM GM 2BZ3 K...K...K
(Sondeo fcias de barcos , sin novedad)
11.25---MZ

ENTREGO SERVICIO A TURNO ENTRANTE. 281300- M.Z.

RECIBO SERVICIO.2813.00 hs. OPR. --RC--

7.-
En fcia automatico dando: DE GYA QSX 4B 6A 8B 12A 22 27 -
GYC 2/3/4/5/6/ .-

Posterior TO NTG 1062 . ATG 1062.
UNCLAS SIC JPL NAVAREA ONE 144. NORTH SEA. RIGMOVE. CHART 2182C.
ROSS RIG TO .8 - 18. ; N 01-55. 3E . CANCEL 069A/82. 2. CANCEL
114/82. PENROD 81- CHARTD PLATFORM IN NIACID FIELD.-

RC--24.0 --13.00 a 14.36.-

8.-
GYA .
FM MODUK NAVY. MODUK NAVY.
TO TO. ATG 1062. ATG 1062-
UNCLAS SIC JPL NAVAREA ONE N/N. NAVAREA. ONE ARMI... IN FORCE.
ONLY THOSE USSUESD SINCE 18 APR ARE INCLUDED. 097 098A 099 103 TO
113 115 TO 127 129 TO 144.-

RC--16.40.- Posterior sigue aon automatico.-

9.-
ENTREGO SERVICIO.19.00 hs . OPR. --RC--.-

Prosigo servicio - OPR.: JMA.-

9.-
Realizado grabación en cassette 1-A en la fcia.18 .004. - 19,10.----JMA.-

10.-
Nuevo Msje grabado en cassette 1-A en la fcia.18004.- ---21.10.-----JMA.-

11.-
Se produce mueva emisión de msje el cual es grabado en cassette 1-A. - en
fcia.18.006 - OPR. JMA.----22,40.----

-.CLAUSURO SERVICIO CON 3 ADM - OPR.: JMA.-

Sve "Gran Bretaña"
"Flota"
"Duplicado"
28/5/82

Hom Bandis - ¡Traducir!
29/5/82

LONDON 22874 Bs. As. 1 de Abril de 1982.-

ROYAL MARINES STATIONED ON THE FALKLAND ISLANDS ARE REMAINING ''IN A HIGH STATE OF READINESS'' FOLLOWING THE APPARENT FAILURE SO FAR OF EFFORTS TO SECURE AMERICAN MEDIATION IN THE DISPUTE BETWEEN BRITAIN AND ARGENTINA OVER THE FALKLAND ISLANDS.

SEVENTY NINE MEN BASED AT MOODY BROOK, A PERMANENT GARRISON OVERLOOKING STANLEY HARBOUR, ARE HERE TO ''DEFEND THE SEAT OF GOVERNMENT''AND HELP TRAIN THE ISLANDS OWN DEFENCE FORCE.

WITH FIVE ARGENTINIAN WARSHIPS REPORTED TO BE IN THE AREA, THE PRESENCE OF THE MARINES IS IMPORTANT TO THE MORALE OF THE 1,800 FALKLANDERS WHO FEAR A FORCIBLE TEKE-OVER OF THE COLONY AND ITS DEPENDENCIES
BUT WHAT THEY REALLY WANT TO SEE IS THE ROYAL NAVY ENTERING THE HARBOUR WITH ORDERS TO REPEL ANY INVASION.

THE LONG-STANDING ROW OVER THE FALKLANDS SOVEREIGNTY, BRITISH SINCE 1833, BUT CLAIMED BY ARGENTINA, FLARED DRAMATICALLY TWO WEEKS AGO WITH THE ILLEGAL LANDING ON THE ISLAND OF SOUTH GEORGIA OF THE PARTY OF ARGENTINIANS DEMOLITION WORKERS, HIRED BY A G REEK
GREEK BUSINESSMAN, TO DISMANTLE A DISUSED WHALING STATION.
THEY FAILED TO OBSERVE PROPER IMMIGRATION PROCEDURES AFTER BEING PUT ASHORE BY A SHIP CHARTERED BY THE ARGENTINE NAVY, AND PROMPTLY HOISTED THEIT OWN NATIONAL FLAG.

EXCLARKE STANLEY TWO

SOON AFTER THE INITIAL PARTY LANDED AT LEITH HARBOUR ON MARCH 19 MORE ARRIVED, TOGETHER WITH TRACTORS AND TWO BULLDOZERS, BUT THERE ARE CURRENTLY ONLY 12 THERE, AND THEY ARE UNDER CONSTANT SURVEILLANCE BY MEMBERS OF THE BRITISH ANTARCTIC SURVEY BASED AT GRYTVIKEN.
THE FALKLAND ISLANDS' GOVERNOR, MR REX HUNT, TALKS TO THE BASE COMMANDER ON SOUTH GEORGIA, SCIENTIST MR STEPHEN MARTIN, DAILY BY RADIO TELEPHONE AND YESTERDAY HE DENIED A REPORT THAT MORE MEN AND SUPPLIES HAD JUST BEEN LANDED BY THE ARGENTINIANS.
THERE HAS, IN FACT, BEEN NO SIGN FOR SEVERAL DAYS OF THE ARGENTINIAN NAVY, WHICH IS UNDERSTOOD TO HAVE FOUR SHIPS AND A SUBMARINE SOMEWHERE IN THIS AREA OF THE SOUTH ATLANTIC.
MR HUNT SAID YESTERDAY: '' THIS REPORT ABOUT MORE MEN AND EQUIPMENT BEING LANDED IS COMPLETELY UNTRUE AND DOES NOT HELP OUR EFFORTS TO FIND A DIPLOMATIC SOLUTION TO THE PROBLEM.''
THE GOVERNOR ALSO HAD NO KNOWLEDGE OF AN ACCOUNT FROM BUENOS AIRES THAT THE ARGENTINIANS HAD REFUSED TO HAVE THE DISPUTED ARBITRATED ON BY THE UNITED STATES. THIS, TOO, HE SAID COULD COMPLICATE ATTEMPS TO BRING MATTERS TO A PEACEFUL CONCLUSION.
MEANWHILE, THE ROYAL NAVY'S PATROL VESSEL, HMS ENDURANCE, 3,600 TONS, WITH A DOZEN ARMED MARINES ON BOARD, IS REMAINING ON STATION AT SOUTH GEORGIA, KEEPING A SHARP EYE OPEN FOR THE ARGENTINIAN SHIP, BAHIA PARAISO, 9,600 TONS, WHICH IS BELIEVED TO HAVE 200 MARINES ABOARD, AND IS PATROLLING NOT FAR AWAY. SHE HAS NOT BEEN SEEN SINCE LEAVING LEITH HARBOUR LAST FRIDAY.
MORE CLARKE

THERE HAS BEEN NO ATTEMPT, SO FAR, BY THE RULING JUNTA IN BUENOS AIRES TO LAND MILITARY PERSONNEL ON SOUTH GEORGIA, BUT THE FALKLAND ISLANDERS FEAR THIS COULD BE THE NEXT STEP UNLESS BRITAIN TAKES A TOUGHER LINE. THEY RECALL THE ''OCCUPATION'' FOUR YEARS AGO OF SOUTHRN THULE, AND UNINHABITED ISLAND SOME 1200 MILES SOUTH EAST OF HERE, BY ARGENTINA, WHICH NOW HAS NAVY AND ARMY UNITS THERE, WITH HELICOPTERS AND OTHER EQUIPMENT, OSTENSIB G SCIENTIFIC RESEARCH.
THE ISLANDERS SUSPECT THAT, UNLESS CHALLENGED, ARGENTINA PLANS TO INTRODUCE TROOPS TO SOUTH GEORGIA, 800 MILES AWAY, AND FOLLOW THIS WITH A FULL-SCALE TAKE OVER OF THE COLONY.
'' IF THEY WANT TO DO THAT, WE COULD NOT STOP THEM'', ADMITTED THE ROYAL MARINES COMMANDING OFFICER, MAJOR GARETH NOOTT. ARGENTINA HAS A STANDING ARMY OF 84,000 MEN, 300,000 IN THE NAVY 20,000 IN THE AIR FORCE AND 8,00 0 IN A SELF-CONTAINED MARINE CORPS.''
MAJOR NOOTT, AND MAJOR MIKE NORMAN, WHO COMMANDS THE NEWLEY-ARRIVED DETACHEMENT WHICH HAS EFFECTIVELY DOUBLED THE GARRISON'S STRENGTH, ARE CONFIDENT THAT IN ANY REAL EMERGENCY, THE FAL
22874+0
212 CWBOOTH FK

MOM CD YOU SENT THE FIRST TAKES OFF PSE

THERE HAS BEEN NO ATTEMPT, SO FAR, BY THE RULING JUNTA IN BUENOS AIRES TO LAND MILITARY PERSONNEL ON SOUTH GEORGIA, BUT THE FALKLAND ISLANDERS FEAR THIS COULD BE THE NEXT STEP UNLESS BRITAIN TAKES A TOUGHER LINE. THEY RECALL THE ''OCCUPATION'' FOUR YEARS AGO OF SOUTHRN THULE, AND UNINHABITED ISLAND SOME 1200 MILES SOUTH EAST OF HERE, BY ARGENTINA, WHICH NOW HAS NAVY AND ARMY UNITS THERE, WITH HELICOPTERS AND OTHER EQUIPMENT, OSTENSIBLE DOING SCIENTIFIC RESEARCH.
THE ISLANDERS SUSPECT THAT, UNLESS CHALLENGED, ARGENTINA PLANS TO INTRODUCE TROOPS TO SOUTH GEORGIA, 800 MILES AWAY, AND FOLLOW THIS WITH A FULL-SCALE TAKE OVER OF THE COLONY.
'' IF THEY WANT TO DO THAT, WE COULD NOT STOP THEM'', ADMITTED THE ROYAL MARINES COMMANDING OFFICER, MAJOR GARETH NOOTT. ARGENTINA HAS A STANDING ARMY OF 84,000 MEN, 300,000 IN THE NAVY 20,000 IN THE AIR FORCE AND 8,00 0 IN A SELF-CONTAINED MARINE CORPS.''
MAJOR NOOTT, AND MAJOR MIKE NORMAN, WHO COMMANDS THE NEWLEY-[illegible] ISLANDS DEFENCE FORCE, SIMILAR TO THE TERRITORIAL ARMY, ARMED WITH STANDARD ISSUE WEAPONS, WOULD RESPOND. SO, TOO, WOULD THE ISLANDERS ON OUTLYING FARMS WHO ALL HAVE GUNS OF SOME SORT.
I IMAGINE WE COULD COUNT ABOUT 500 MEN IF THE SITUATION AROSE'', SAID MAJOR NOOTT. SOME OF HIS OWN MEN WOULD WELCOME THE CAHNCE OF SOME REAL ACTION, BUT AS DAYS PASS THE LIKELIHOOD OF SHOTS BEING FIRED IN ANGER RECEDES. MORE CLARKE

CORRECTION IN THRID PARAGRAPH SHOULD READ 30,000 IN THE NAVY NO 300,00 AS IT SAYS

BRITAINS OFFER TO BUENOS AIRES TO REMOVE THE MEN FROM LEITH HARBOUR AND RELAND THEM AT GRYTVIKEN TO GO THROUGH PROPER OMMIGRATION PROCEDURES, STILL STANDS. MR MARTIN, BASE COMMANDER, HAS BEEN EMPOWERED TO ACT AS IMMIGRATION OFFICER AND THE FORMALITIES COULD BE COMPLETED QUICKLY. SO FAR, ARGENTINA HAS NOT RESPONDED.
ENDS CLARKE
8,,,,.

Bs As 1 de Abril de 1982.-

LONDON.-

LOS 79 HOMBRES DE LA MARINA REAL ESTAN PREPARADOS PARA DEFENDER Y AYUDAR A LOS HABITANTES DE LAS MALVINAS A FORMAR UNA FUERZA DEFENSIVA.
CINCO BARCOS ARGENTINOS FUERON VISTOS EN EL AREA Y ESTO DETERMINA QUE LA MORAL DE LOS 1.800 HABITANTES DE LAS MALVINAS DEPENDAN EN GRAN PARTE DE LA PRESENCIA DE LOS 79 MARINOS. PERO LO QUE REALMENTE ELLOS DESEAN ES QUE LA MARINA REAL LLEGUE CON ORDENES DE DEFENDER Y PROTEGERLOS DE UNA POSIBLE INVASION.

EL SR. HUNT HABLA DIARIAMENTE POR INTERMEDIO DE UN RADIO TELEFONO CON EL COMANDANTE DE LA BASE UBICADA EN LAS GEORGIAS DEL SUR, EL CIENTIFICO SR. STEPHEN MARTIN.
MR HUNT DIJO AYER: NO ES VERDAD QUE LOS ARGENTINOS X HAYAN DESEMBARCADO EQUIPOS Y HOMBRES EN LA ISLA, Y QUE ESTE TIPO DE NOTICIAS NO AYUDAN A ENCONTRAR UNA SOLUCION DIPLOMATICA.
EL GOBERNADOR DIJO QUE NO ESTABA ENTERADO DE UNA NOTICIA PROVENIENTE DE ARGENTINA REFERENTE A QUE ESTADO UNIDOS SE HABRIAS OFRECIDO COMO ARBRITO EN EL DIFERNDO ARGENTINO BRITANICO, Y QUE ESTO REALMENTE EMPEORABA LAS COSAS.
MIENTRAS TANTO EL NAVIO BRITANICO ENDURANCE, DE 3.600 TONELADAS Y CON 12 HOMBRES ARMADOS A BORDO, MANTIENE UNA ESTRICTA VIGILANCIA ANTE LA POSIBLE APARICION EN EL AREA DEL BARCO ARGENTINO BAHIA PARAISO, DE 9.600 TONELADAS Y CON 200 MARINOS A BORDO, QUE ESTARIA PATRULLANDO LA ZONA.

EL MAYOR NOOTT DECLARO: SI ELLOS QUISIERAN PODRIAN ENTRAR CAMINANDO Y NOSOTROS ESTARIAMOS IMPEDIDOS DE REPELER EL ATAQUE. LA ARGENTINA POSEE UN EJERCITO DE 84.000 HOMBRES, UNA MARINA DE 30.000 EFECTIVOS, LA FUERZA AEREA CON 20.000 HOMBRES Y LA INFANTERIA DE MARINA QUE POSEE 8.000 EFECTIVOS. ME IMAGINO QUE PODRIAMOS CONTAR CON ALREDEDOR DE 500 VOLUNTARIOS CIVILES CON ARMAMENTO CONVENCIOANL PARA DEFENDER LA ISLA.

93

212 CWBOOTH FK

Bs. As. 1 de Abril de 1982.-

15

TELEX COLLECT NOCOLL EXPRESS LONDON PS 421841

141100 EX S TH FALKLANDS M SITUATION IN BOTH FALKLAND AND SOUTH GEORGIA REMAINS NCHANGED. REACTION TO NEWS STILL UNCONFIRMED THAT BRITISH NAVAL FORCES ARE ON THE WAY IS ONE OF RELIEF THAT AT LAST THE BRITISH GOVERNMENT IS DOING SOMTHING POSITIVE TOWARDS LOOKING AFTER TEHE FALKLANDS. MAJOT QUESTION BEING ASKED IS WHEN ARE THEY GOING TO ARRIVE: THE SOUTH GEORGIA SITUATION IS NOW TWO WEEKS OLD. REACTIONS TO CARRINGTONS SPEECH GENERALLY ARE THAT IT WAS WATERY, POSITIVE OPINIONS BEING WITHHELD BY MANY UNTIL IT IS SEEN IF HIS PROMISES OF DEFENCE ARE GOING TO BE REALISTICALLY BACKED UP AND QUICKLY.

PARA. IT IS PRVESUMED THAT THE ARGENTINE NAVAL FORCE IS STILL OFF OR AT SOUTH GEORGIA IT IS UNDERSTOOD TO CONSIST AS FOLLOWS: FRIGATES DRUMMOND AND GRANVILLE BOTH BUILT IN FRANCE LAST YEAR. POLAR SUPPLY VESSEL BAHIA PARAISO TANKER PUNTA MENDANOS ONE SUBMARINE AND THE FLAGSHIP OF THE ARGENTINE NAVY AIRCRAFT CARRIER VEINTI INCO DE MAYO IRONICALLY THE F RMER BRITISH HMS VENERABLE PURCHASED F M BRITIAN IN 1948 THERE RE ALSO POSSIBLY TWO CO ES. LORD CA R NGTONS RE K THAT H ENDURAN WILL REMAIN N STATION AT TH GEOR WAS T N WITH A G IN HERE THE FA K NDS. S MAY POS LY HAVE O OPTION OTHER THA TO STAY WITH SUCH A LARGE ARGENTINE FORCE IN THE VICINITY AN ON THE OTHER HAND THE HUMILIATION OR PERHAPS CREEPING BACK TO THE FALK NDS AND HAVING TO PASS THE ARGENTINE TASK FORCE WOULD BE EXTREME.

PARA. WINTER IS SETTLING IN IN THE SOUTH ATLANTIC CONDITIONS AT SOUTH GEORGIA ARE GETTING SEVERE ESPECIALLY AT SEA. AT STANLEY CAPITAL OF THE FALKLANDS LIFE CONTINUES AS USUAL THE PEOPLE HAVE LIVED TOO LONG WITH THE ARGENTINE THREAT TO DISPLAY ANY GREAT REACTION. THE PRESENT SITUATION IS NATURALLY REGARDSD BY ALL IN THE FALKLANDS AS EXTREMELY SERIOUS BUT NO MATTER WHAT PRESSURE MAY BE APPLIED BY ARGENTINA OR ANYONE ELSE THEY WILL NEVER CONSIDER GIVING UP THE FALKLANDS OR ENTER INTO ANY CIRCUMSTANCES WHICH MAY EVEN HINT AS RESULTING IN ANY CHANGE OF BRITISH SOVEREIGNTY.
REGARDS SMITH

TELEX PARA RECOGER POR NOCOLL DEL EXPRESS LONDON - PS 421 841 -
(Traduccion Sintetica)

LA SITUACION EN FALKLAND Y GEORGIAS DEL SUR SE MANTIENE SIN CAMBIOS. LA REACCION SOBRE LA NOTICIA, TODAVIA NO CONFIRMADA DE QUE LAS FUERZAS NAVALES BRITANICAS ESTAN EN VIAS DE SER RELEVADAS, ES DE QUE AL FIN EL GOBIE NO ESTA HACIENDO ALGO.

LA PRINCIPAL PREGUNTA ES CUANDO LLEGARAN. LA SITUACION EN GEORGIAS YA LLEVA DOS SEMANAS.

TODOS ESPERAN QUE LA DEFENSA SEA REALISTA Y RAPIDA.

SE PRESUME QUE LA FUERZA NAVAL ARGENTINA ESTA TODAVIA FUERA O AL SUR DE GEORGIAS . HACE UNA DESCRIPCION DE ESTAS FUERZAS. (FRAGATA DRUMMOND Y GRANVILLE - QUE FUERON HECHAS EN FRANCIA -, EL BARCO POLAR BAHIA PARAISO, EL EL BUQUE TANQUE PUNTA MEDANOS, UN SUBMARINO Y EL PORTAAVIONES "25 DE MAYO" QUE, IRONICAMENTE, FUE VENDIDO POR LOS INGLESES.

LA VIDA EN LAS ISLAS CONTINUA NORMALMENTE.